

LEISTUNGSBESCHREIBUNG FÜR DIE VERKEHRSLISTUNGSERBRINGUNG

Vorinformation für den beabsichtigten öffentlichen
Dienstleistungsauftrag der Stadt Mainz über Ver-
kehrsleistungen im Straßenbahn- und Busverkehr

Ergänzendes Dokument

Mit zusätzlichen Angaben im Rahmen der Vorinfor-
mation

Inhalt

Einleitung	3
1. Verkehrlicher Leistungsumfang.....	4
1.1 Leistungsangebot.....	4
1.2 Generelle Anforderungen.....	10
1.3 Konkrete Anforderungen.....	12
1.4 Hinweise zum Verfahren zur Anpassung der Leistungen im beabsichtigten öffentlichen Dienstleistungsauftrag.....	13
2. Qualitative Anforderungen an die Leistungen	14
2.1 Vergabe von Subunternehmerleistung.....	14
2.2 Fahrzeugqualität.....	14
2.3 Fahrgastinformation.....	17
2.4 Vertrieb und Marktauftritt.....	19
2.5 Fahrgastsicherheit und -betreuung.....	20
2.6 Fahr- und Servicepersonal.....	20
2.7 Qualitätssteuerung.....	21
3. Infrastruktur.....	22
3.1 Zuständigkeiten Haltestellen	22
3.2 Reinigung von Haltestellen.....	23
4. Investitionspflichten.....	24
Anlage: Liniensteckbriefe	25

Einleitung

Die Stadt Mainz als zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger) für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) beabsichtigt, zur Aufrechterhaltung des fahrplanmäßigen Verkehrsangebotes sowie zur ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im ÖPNV, einen Betreiber mit der Erbringung der nachfolgenden beschriebenen Gesamtleistungen im ÖPNV zu betrauen.

Die Stadt Mainz hat die Absicht der Direktvergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags (ÖDA) über die zum Stadtverkehr Mainz gehörenden öffentlichen Personenverkehrsdienste als Gesamtleistung für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis zum 30.06.2044 gemäß Art. 7 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 sowie gemäß § 8a Abs. 2 Satz 2 PBefG im EU-Amtsblatt bekannt gemacht. Die Vorabbekanntmachung definiert zugleich die mit dem beabsichtigten ÖDA verbundenen Anforderungen für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Qualitätsstandards sowie die zur Gesamtleistung gehörenden Verkehrsdienste im Sinne von § 8a Abs. 2 Sätze 3 und 4 PBefG. Die Vorabbekanntmachung verweist diesbezüglich gemäß § 8a Abs. 2 Satz 5 PBefG auf dieses Dokument.

In diesem Dokument werden gemäß § 8a Abs. 2 Sätze 3 bis 5 i.V.m. § 13 Abs. 2a Sätze 2ff. PBefG Anforderungen festgelegt, die mit dem ÖDA verbunden sein werden und die nach Maßgabe von § 13 Abs. 2a Sätze 2 ff. PBefG zur Ablehnung eines hiervon abweichenden konkurrierenden Antrags führen können. Die nachstehenden Vorgaben enthalten wesentliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a Sätze 3 bis 5 PBefG.

Im Folgenden werden der Inhalt und der räumliche Geltungsbereich des ÖDA näher beschrieben. Die nachfolgenden Angaben enthalten verbindliche Vorgaben für die Leistungserbringung, die während der gesamten Laufzeit der Betrauung – vorbehaltlich einer Leistungsänderung nach Maßgabe und im Rahmen der vergaberechtlichen Vorgaben sowie der Leistungsänderungsklausel des ÖDA – von dem Betreiber umzusetzen sind.

1. Verkehrlicher Leistungsumfang

1.1 Leistungsangebot

Gegenstand der Vergabe ist das sämtliche Verkehrsträger des ÖPNV umfassende integrierte Gesamtnetz „Stadtverkehr Mainz“, das aus einem integrierten Netz mit den zwei Betriebszweigen Straßenbahn und Bus besteht. Die zwei Betriebszweige stehen nicht in Konkurrenz zueinander, sondern bilden ein integriertes, aufeinander abgestimmtes Gesamtsystem. Die Vergabe ist als Gesamtleistung beabsichtigt (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 4 PBefG). Auf den Versagungsgrund nach § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG wird hingewiesen.

Die erfassten Linien/Verkehrsdienste werden nachfolgend im Einzelnen bezeichnet:

Straßenbahn

Linie	Linienweg
50	Hechtsheim Bürgerhaus ↔ Finthen Römerquelle über: Mühl Dreieck – Jägerhaus – Pariser Tor – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Bismarckplatz – Gonsenheim/An der Bruchspitze – Kapellenstraße/Gesundheitszentrum
51	Lerchenberg Hindemithstraße ↔ Finthen Poststraße über: Marienborn/Bahnhof – Bretzenheim/Wilhelm-Quetsch-Straße – Hochschule Mainz – Universität – Hauptbahnhof – Bismarckplatz – Gonsenheim/An der Bruchspitze – Kapellenstraße/Gesundheitszentrum
52	Hechtsheim Am Schinnergraben ↔ Bretzenheim Bahnstraße über: Jägerhaus – Pariser Tor – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Hauptfriedhof/Blindenzentrum – Zahlbach
53	Lerchenberg Hindemithstraße ↔ Hechtsheim Bürgerhaus über: Marienborn/Bahnhof – Bretzenheim/Wilhelm-Quetsch-Straße – Hochschule Mainz – Universität – Hauptbahnhof – Schillerplatz – Pariser Tor – Hechtsheim/Jägerhaus – Mühl Dreieck
59	Bretzenheim Hochschule Mainz ↔ Mainz Zollhafen /Inge-Reitz-Straße über Universität – Hauptbahnhof – Bismarckplatz

Bus

Linie	Linienweg	Linienweg in benachbarten Gebietskörperschaften
6	<p>Wiesbaden Platz der Deutschen Einheit ↔ Münchfeld ↔ Gonsenheim Wildpark über: Platz der Dt. Einheit – Wiesbaden/Hauptbahnhof – Bahnhof Wiesbaden Ost – Amöneburg – Kastel/Brückenkopf – Bauhofstraße/LBBW – Hauptbahnhof West – Universität – Münchfeld – Gonsenheim/Mainzer Straße – An der Krimm</p>	Wiesbaden
9	<p>Wiesbaden-Schierstein Oderstraße ↔ Mainz Jakob-Heinz-Straße/Arena über: Äppelallee-Center – Biebrich/Rheinufer – Amöneburg – Kastel/Brückenkopf – Kaiser- tor/Stadtbibliothek – Hauptbahnhof – Universität – Hanns-Dieter-Hüsch-Weg</p>	Wiesbaden
28	<p>Wiesbaden Platz der Deutschen Einheit ↔ Mainz Goetheplatz über: WI/Hauptbahnhof – WI-Erbenheim – Domäne Mechtildshausen – Otto-Suhr-Ring – Paulusplatz – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz</p>	Wiesbaden
33	<p>Kostheim Winterstraße ↔ Wiesbaden Tierpark Fasanerie über: Uthmannstraße – Kastel/Otto-Suhr-Ring – Bahnhof Wiesbaden Ost – Freizeitbad – WI/Hauptbahnhof – Platz der Deutschen Einheit – Dürerplatz – Fasaneriestraße</p>	Wiesbaden
45	<p>Gonsenheim Wilh.-Raabe-Straße ↔ Wiesbaden Raiffeisenplatz über: Wildpark - Mombach/Hauptstraße - Schiersteiner Brücke - WI-Schierstein/Vogesenstraße - WI Dotzheim Mitte - WI Bismarckring – WI/Hauptbahnhof - WI Raiffeisenplatz</p>	Wiesbaden
54	<p>Ginsheim Friedrich-Ebert-Platz ↔ Gustavsburg Bahnhof ↔ Lerchenberg ↔ Klein-Winternheim Bahnhof über: Kostheim/Mainbrücke – Uthmannstraße – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Drais/Curt-Goetz-Straße – Lerchenberg/Menzelstraße – Ober-Olm/Draiser Straße</p>	Landkreis Mainz-Bingen, Wiesbaden, Landkreis Groß-Gerau

55	Kastel Krautgärten ↔ Klein-Winternheim Bahnhof über: Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Drais/Curt-Goetz-Straße – Lerchenberg/Menzelstraße – Hindemithstraße – Klein-Winternheim/Elxlebener Platz	Wiesbaden, Landkreis Mainz-Bingen, Wiesbaden
56	Ginsheim Friedrich-Ebert-Platz ↔ Wackernheim Rathausplatz ↔ Ingelheim Bahnhof über: Bischofsheim/Bahnhof – Gustavsburg – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Finthen/Katzenberg – Layenhof	Wiesbaden, Landkreis Groß-Gerau, Stadt Ingelheim am Rhein
57	Kastel Peter-Sander-Straße ↔ Bretzenheim Gutenberg-Center über: (Kastel/Krautgärten) – Kostheim/Uthmannstraße – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Bretzenheim/Martin-Kirchner-Straße – Albert-Stohr-Straße	Wiesbaden
58	Bischofsheim Treburer Straße ↔ Finthen Theodor-Heuss-Straße über: Gustavsburg – Kostheim/Mainbrücke – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Finthen/Katzenberg	Landkreis Groß-Gerau, Wiesbaden
60	Ginsheim Neckarstraße ↔ Mombach Am Polygon über: Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Mombacher Tor – Zwerchallee – Ortsverwaltung Mombach	Landkreis Mainz-Bingen, Landkreis Groß-Gerau
61	Laubenheim ↔ Mombach Waldfriedhof ↔ Budenheim ↔ Ingelheim Bahnhof über: Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Bismarckplatz – Ortsverwaltung Mombach – Waldfriedhof – Budenheim – Uhlerborn – Heidesheim – Wackernheim	Landkreis Mainz-Bingen, Stadt Ingelheim am Rhein
62	Weisenau Friedrich-Ebert-Straße ↔ Gonsenheim Wildpark über: Weisenau/Schillerschule – Hechtsheimer Straße – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Höfchen/Listmann – Hindenburgplatz/Architektenkammer RLP – Goetheplatz – Bismarckplatz – Mombach/An den Dünen – Westring – Gonsenheim/Krongarten	-

63	Weisenau Chana-Khan-Straße ↔ Mombach Am Polygon über: Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Mombacher Tor – Zwerchallee – Ortsverwaltung Mombach	-
64	Hechtsheim Frankenhöhe ↔ Hartenberg Ketteler-Kolleg über: Weisenau/Scheck-In-Center – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater/CineStar – Höfchen/Listmann – Neubrunnenplatz/Römerpassage – Hauptbahnhof West – Universität – Südwestrundfunk – Hartenbergpark	-
65	Weisenau Paul-Gerhardt-Weg ↔ Hartenberg Ketteler-Kolleg über: Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater/CineStar – Höfchen/Listmann – Neubrunnenplatz/Römerpassage – Hauptbahnhof West – Universität – Südwestrundfunk – Hartenbergpark	-
66	Nieder-Olm Schulzentrum oder Zornheim Hahnheimer Str. ↔ Mainz Brückenplatz über: (Nieder-Olm/Bahnhof) – Ebersheim – Hechtsheim/Mühdreieck – Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater – Höfchen/Listmann	Landkreis Mainz-Bingen
67	Zornheim Hahnheimer Straße ↔ Mainz Goetheplatz über: Ebersheim – Hechtsheim/Gewerbegebiet bzw. Mühdreieck – Pariser Tor – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Synagogenplatz	Landkreis Mainz-Bingen
68	Kostheim Steinern-Kreuz-Weg – Kostheim/Hallgarter Straße – Kastel/Bahnhof – Rheingoldhalle/Rathaus – Hindenburgplatz/Architektenkammer RLP – Hauptbahnhof – Universität – Südwestrundfunk – Gonsenheim/Mainzer Straße – Kapellenstraße/Gesundheitszentrum – Lennebergplatz – Budenheim/Eaubonner Straße	Wiesbaden, Landkreis Mainz-Bingen
69	Hechtsheim Messe ↔ Mainz Goetheplatz über: Wilhelm-Maybach-Straße – Pariser Tor – Landwehrweg bzw. An der Philippschanze – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Synagogenplatz	-

70	Marienborn Bahnhof ↔ Mainz Straßenbahnamt über: Bretzenheim/Gutenberg-Center Süd – Wilhelm-Quetsch-Straße – Albert-Stohr-Straße – Pariser Tor – Altstadt/Holzof – Höfchen/Listmann – Landtag	-
71	Finthen Poststraße ↔ Lerchenberg ↔ Gonsenheim TSV Schott Mainz über: Finthen/Katzenberg – Drais/Friedhof – Lerchenberg/Hindemithstraße – Bretzenheim/Gutenberg-Center Ost – Wilhelm-Quetsch-Straße – Albert-Stohr-Straße – Pariser Tor – Altstadt/Holzof – Höfchen/Listmann – Landtag – Nordbahnhof – Zwerchallee	-
73	Mainz Landwehrweg ↔ Ingelheim Bahnhof über: Zahlbach – Campus – Koblenzer-Straße – Gonsenheim/Mainzer Straße – Lennebergstraße – Budenheim/Schloss Waldthausen – Heidesheim	Landkreis Mainz-Bingen, Stadt Ingelheim am Rhein
74	Wiesbaden-Schierstein ↔ Bodenheim Bahnhof über: Mombach/Am Schwermer – Obere Kreuzstraße – Gonsenheim/Elbestraße – Mainzer Straße – Hochschule Mainz/Campusbrücke – Bretzenheim/Ludwig-Nauth-Straße – Albert-Stohr-Straße – Hechtsheim/Wilhelm-Maybach-Straße – Mühlendreieck – Gau-Bischofsheim	Wiesbaden, Landkreis Mainz-Bingen
76	Laubenheim Rüsselsheimer Allee ↔ Mombach Am Lemmchen über: Hechtsheim/Frankenhöhe – Hechtsheimer Straße – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Kaisertor/Stadtbibliothek – Nordbahnhof – Mombach/In der Dalheimer Wiese	-
78	Mainz Landwehrweg ↔ Finthen Römerquelle über: Höfchen – Bauhofstraße – Hauptbahnhof West – Münchfeld – Gonsenheim/Mainzer Straße – Drais/Friedhof – Finthen/Katzenberg	-
90 ¹	Laubenheim Rüsselsheimer Allee ↔ Marienborn Bahnhof über: Laubenheim/Bahnhof – Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Fischtor – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Bretzenheim/Martin-Kirchner-Straße – Albert-Stohr-Straße – Wilhelm-Quetsch-Straße	-

91 ¹	Ginsheim Friedrich-Ebert-Platz ↔ Finthen ↔ Wackernheim Rathausplatz über: Bischofsheim/Bahnhof – Gustavsburg – Kostheim/Uthmannstraße – Kastel/Bahnhof – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Universität – Münchfeld – Kesselberg/Coface Deutschland – Finthen/Katzenberg – Layenhof	Landkreis Mainz-Bingen, Wiesbaden, Landkreis Groß-Gerau, Stadt Ingelheim am Rhein
92 ¹	Weisenau Friedrich-Ebert-Straße ↔ Gonsenheim Wildpark über: Alter Friedhof – Volkspark – Hechtsheimer Straße – Landwehrweg bzw. An der Philippsschanze – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Synagogenplatz – Straßenbahnamt – Ortsverwaltung Mombach – Westring	-
93 ¹	Hechtsheim Frankenhöhe ↔ Lerchenberg Hindemithstraße über: Weisenau/Scheck-In-Center – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater/CineStar – Höfchen/Listmann – Hindenburgplatz/Architektenkammer RLP – Hauptbahnhof – Universität – Südwestrundfunk – Hartenbergpark – Gonsenheim/Mainzer Straße – Drais/Friedhof	-

¹ Nachtverkehrslinie

Der Betrieb der Linien im Gesamtnetz Stadtverkehr Mainz, inklusive der sogenannten „AKK-Gemeinden“ Amöneburg, Kastel und Kostheim (Ortsbezirke Wiesbaden), erfordert einen Einsatz von mindestens 10,3 Mio. Nutzwagen-km p.a.. Zusätzlich werden durch den Betreiber 1,7 Mio. Nutzwagen-km p.a. in anderen Gebietskörperschaften im **regulären** Linienverkehr gefahren.

Als Ergänzung zum normalen Buslinienverkehr werden auf vielgenutzten Verbindungen zusätzlich Einsatzwagen (E-Wagen) eingesetzt. Sie verkehren als Zu- und Abbringer zu den Mainzer Schulen und sind speziell an die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler angepasst. Die Verkehrsdienste gehören ebenfalls zur Gesamtleistung. Mit den E-Wagen sind ca. 20.000 Nutzwagen-km p.a. zu erbringen.

Zudem sind als Bestandteil der Gesamtleistung Sonderverkehre auf ggf. abweichenden Linienwegen bei besonderen Veranstaltungen zu erbringen, z.B. Fußballspiele, Groß- und Eventveranstaltungen. Diese sind zusätzlich zu erbringen und gehören ebenso zur Gesamtleistung des Stadtverkehrs (mindestens 50.000 Nutzwagen-km).

1.2 Generelle Anforderungen

Die mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen an den Leistungsumfang sowie die Art und Weise der Bedienung werden nachfolgend generell sowie unter 1.3 linienspezifisch in sogenannten Liniensteckbriefen **funktional** beschrieben. Es handelt sich hierbei um Anforderungen zur Sicherstellung der ausreichenden Verkehrsbedienung insbesondere an Linienwegen und Haltestellen, an die Bedienungshäufigkeit und an die Abstimmung der Fahrpläne i.S.v. § 13 Abs. 2a Sätzen 3 und 4 PBefG. Die Vorgabe eines konkreten Fahrplans erfolgt im Rahmen dieser Vorinformation nicht.

Der gemäß diesen Anforderungen vom Betreiber aufzustellende Fahrplan muss den in diesem Dokument (insbesondere Kapitel 1.2 und 1.3) festgelegten Anforderungen sowie darüber hinaus den Vorgaben des Nahverkehrsplans der Stadt Mainz entsprechen.

Der erforderliche Fahrzeugbedarf ergibt sich aus der Durchführung des Fahrplans einschließlich einer angemessenen Reserve. Die mindestens einzusetzende Fahrzeuganzahl sowie Fahrzeugtyp sind den Liniensteckbriefen, die im Anhang zu diesem ergänzenden Dokument zu finden sind, genannt.

Das ÖPNV-Netz in Mainz ist in ein Tages- und ein Nachtnetz differenziert. Tagsüber übernehmen 5 Straßenbahn- sowie 32 Buslinien die ÖPNV-Bedienung. In den Nächten von Sonntag auf Montag bis Donnerstag auf Freitag ab etwa 23:00 Uhr sowie ab 1:00 Uhr in den übrigen Nächten erfolgt die Umstellung auf das Nachtnetz. Dieses teilt sich am Hauptbahnhof Mainz dabei in einen Hauptstern, der einen Anschluss an die Linie S8 aus und in Richtung Frankfurt sicherstellt und zu dem die Linien 6, 50 (→ 66), 90, 91, 92, 93 verkehren. In den beiden ersten Betriebsstunden verdichtet ein Nebenstern am Hauptbahnhof Mainz mit den Linien 51, 52, 68 das Angebot. Diese Linien verkehren jeweils im gleichen zeitlichen Abstand zum vorausgehenden und nachgelagerten Hauptstern.

Das Grundprinzip zu den Verkehrszeiten zeigt folgende Darstellung:

Verkehrszeiten	Montag – Freitag	Samstag	Sonntag
Hauptverkehrszeit	6:30 bis 9:00 Uhr und 13:00 bis 18:30 Uhr	entfällt	entfällt
Nebenverkehrszeit	9:00 bis 13:00 Uhr und 18:30 bis 20:00 Uhr	9:00 bis 18:00 Uhr	entfällt
Schwachverkehrszeit 1	vor 6:30 Uhr 20:00 bis 23:00 Uhr (Fr. auf Sa. 01:00 Uhr)	6:00 bis 9:00 Uhr und 18:00 bis 1:00 Uhr	08:00 bis 23:00 Uhr
Schwachverkehrszeit 2*	entfällt	entfällt	12:00-18:00 Uhr
Nachtverkehrszeit	ab 23:00 Uhr (Fr. auf Sa. ab 1:00 Uhr)	bis 6:00 / ab 1:00 Uhr	bis 8:00 / ab 23:00 Uhr
* additiv zur Schwachverkehrszeit 1			

Im Zusammenhang mit den Verkehrszeiten sind die Betriebszeiten, innerhalb derer eine ÖPNV-Bedienung zu gewährleisten ist, vom Betreiber zu berücksichtigen. Im Folgenden wird das Mindestangebot der Betriebszeiten dargestellt:

Betriebszeiten Montag bis Freitag	Betriebsbeginn	Betriebsende
Innenstadt	4:00 / 5:00 Uhr	2:00 Uhr
Stadtteile → Innenstadt	4:00 / 5:00 Uhr	2:00 Uhr
Stadtteile → Nachbarstadtteil	5:00 / 6:00 Uhr	2:00 Uhr (auf Tangentiallinien bis 20:00 Uhr)
Nachtverkehr in den Nächten Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag	Durchgehend	

Das Tagesnetz wird in der Spitzennachfrage durch Einsatzwagen („E“-Wagen) mit insgesamt mindestens 17 linienunabhängigen Verstärkerfahrten ergänzt. Zusätzliche Fahrten werden auf den in Kapitel 1.1 aufgeführten Linien durchgeführt. Diese sind der Anlage „Liniensteckbriefe“ in der Zeile „zusätzliche Fahrten“ zu entnehmen.

Bei der Erstellung des Fahrplans sind Umsteigepunkte zu beachten und Umstiegsmöglichkeiten sowohl innerhalb des Stadtverkehrs Mainz als auch zu anderen Verkehrsmitteln des ÖPNV-Angebotes in der Stadt Mainz zu gewährleisten. Bedeutende Umsteigeknoten mit Umstieg am gleichen Bahn-/Bussteig sind:

- Altstadt / Holzhof
- Hauptbahnhof West / Mainzer Taubertsbergbad
- Schillerplatz
- Stadtpark
- Zwerchallee / Halle 45

Bedeutende Umsteigeknoten, die Bahn-/Bussteigwechsel erfordern:

- An der Philippschanze
- Bahnhof Römisches Theater / CineStar
- Bauhofstraße / LBBW Rheinland-Pfalz-Bank
- Bismarckplatz
- Friedrich-von-Pfeiffer-Weg
- Hechtsheimer Straße
- Hindenburgplatz / Architektenkammer Rheinland-Pfalz
- Höfchen / Listmann
- Kapellenstraße / Gesundheitszentrum
- Landtag
- Laubenheim / Bahnhof
- Mainz Hauptbahnhof
- Münsterplatz
- Mühlendreieck
- Pariser Tor
- Rheingoldhalle / Rathaus
- Südring
- Universität
- kkm – Katholisches Klinikum Mainz

Fahrgastfreundliche Umsteigemöglichkeiten von einer Fahrt zu einer anderen Fahrt innerhalb des Stadtnetzes sowie vom Stadtverkehrsnetz zum Regional- und Fernverkehr sind an zentralen Haltestellen planerisch zu berücksichtigen, insbesondere in Schwachverkehrszeiten. Diese Umstiegshaltestellen sind in den Liniensteckbriefen, welche im Anhang zu diesem ergänzenden Dokument zu finden sind, enthalten und werden durch eine fette Markierung hervorgehoben.

1.3 Konkrete Anforderungen

Der Fahrplan für die nach dem ÖDA zu erstellende Verkehrsleistung muss den Anforderungen aus den Liniensteckbriefen, die im Anhang zu diesem ergänzenden Dokument zu finden sind, genügen. Die Liniensteckbriefe enthalten pro Linie folgende Informationen:

- Liniennummer
- Betriebstyp/anzubietendes Produkt ((Nacht-)Bus, Straßenbahn)
- Fahrzeugeinsatz (Solo-/Gelenkbus, (Nieder-/Hochflur-)Straßenbahn)
- Linienverlauf mit zu bedienenden Haltestellen inkl. Ort (Stadt, Stadtteil, Gemeinde)
- Gesamtlänge in Nutzwagenkilometer p.a. je Linie
- zu beachtende Anschlüsse und Takte
- Besonderheiten der Linie
- Mindestfahrzeit in Minuten (Gesamtangabe für Linie)
- Tagesart (Kategorien Montag bis Freitag, Samstag, Sonn-/Feiertag zur Differenzierung des Angebotes)
- Takt (mindestens erforderliche Taktdauer in Minuten je Linie unterschieden nach Verkehrszeiten und Tagesart)
- Taktdifferenzierung Schultage – schulfreie Tage

- mindestens einzusetzende Fahrzeuganzahl (ohne zusätzlichen Fahrten an Schultagen)
- Hervorheben von Umstiegshaltestellen (Nennung der Haltestellen, an denen Umstiege gewährleistet werden müssen)
- Bemerkungen (optional auszufüllen, sofern weitere Anmerkungen zum Verständnis des Liniensteckbriefs notwendig sind)

Bei einigen der grenzüberschreitenden, d.h. in benachbarte Städte oder Landkreise führenden Linien im Gesamtnetz „Stadt Mainz“ handelt es sich um sogenannte Gemeinschaftslinien, bei denen die Liniengenehmigung für jeweils zwei Unternehmen gemeinsam erteilt wird. Für derartige Linien erbringt der mit dem hier in Rede stehenden ÖDA betraute Betreiber die Verkehrsdienste auf der Linie gemeinsam mit einem vom benachbarten Aufgabenträger betrauten Betreiber. Diese Gemeinschaftslinien werden in den Liniensteckbriefen unter „Besonderheiten“ benannt.

Innerhalb des durch die Liniensteckbriefe und die generellen Anforderungen (siehe Kapitel 1.2) gesteckten Rahmens kann das Verkehrsunternehmen die genauen Abfahrtszeiten im eigenen Ermessen festlegen.

Der Liniensteckbrief stellt jeweils die Linie in ihrer Gesamtheit mit allen zugehörigen Fahrten und Abschnitten bis zum Linienende dar. Hinsichtlich der Gemeinschaftslinien gilt, dass der hiesige ÖDA den Betreiber dazu verpflichtet wird, durch geeignete Regelungen mit dem vom benachbarten Aufgabenträger betrauten Betreiber für einen durchgebundenen grenzüberschreitenden Betrieb der Linie zu sorgen, der insgesamt den Anforderungen des Liniensteckbriefs entspricht.

1.4 Hinweise zum Verfahren zur Anpassung der Leistungen im beabsichtigten öffentlichen Dienstleistungsauftrag

Der ÖDA umfasst für seine Laufzeit die Versorgung der Allgemeinheit mit öffentlichen Personenverkehrsdiensten gleich welcher Art im gesamten von ihm abgedeckten Verkehrsgebiet. Der ÖDA wird daher mit der Anforderung verbunden sein, das Bedienungsangebot nach den Vorgaben des Aufgabenträgers fortlaufend an die jeweiligen öffentlichen Belange und veränderten Rahmenbedingungen anzupassen. Der ÖDA wird hierfür auch Regelungen beinhalten, wonach das Verkehrsangebot auf Verlangen des Aufgabenträgers oder unter Berücksichtigung des Nahverkehrsplans innerhalb eines bestimmten Korridors auch durch den Betreiber selbst an sich ändernde Verkehrsbedürfnisse, eine geänderte Nahverkehrsplanung oder andere veränderte Umstände wie z.B. technische Entwicklungen, Belange des Umwelt- oder Klimaschutzes, der Stadtentwicklung o.a. anzupassen ist. Demzufolge können sich Änderungen sowohl hinsichtlich des Bestands und Verlaufs der Linien als auch hinsichtlich des Fahrplan- und Tarifangebots sowie der Qualitätsstandards und sonstigen Anforderungen ergeben. Beispielsweise können neue Linien hinzukommen oder heutige Linien wegfallen, Verknüpfungen der Linien(-äste) an den Knotenpunkten infolge von Angebotsoptimierungen und/oder infolge von Anpassungen an die Nachfrageentwicklung anders festgelegt, Bedienzeiten und Takte verän-

dert werden. Diese Anpassungen sind vorbehaltlich der genehmigungsrechtlichen Zustimmungen umzusetzen.

2. Qualitative Anforderungen an die Leistungen

Der beabsichtigte ÖDA wird zur Sicherstellung der ausreichenden Verkehrsbedienung nach § 13 Abs. 2a Satz 4 PBefG mit der Anforderung verbunden sein, dass die folgenden Qualitätsstandards einzuhalten sind. Hierbei sind einige der Anforderungen auch zur Herstellung der Barrierefreiheit i.S.d. § 13 Abs. 2a Satz 4 PBefG wesentlich.

2.1 Vergabe von Subunternehmerleistung

Soweit der Betreiber nach dem ÖDA berechtigt ist, die Durchführung von Verkehrsleistungen an Subunternehmer zu übertragen, trägt er für eine ordnungsgemäße Leistungserbringung der beauftragten Subunternehmer nach Maßgabe des ÖDA Sorge. Der Betreiber stellt sicher, dass ihm erteilte Weisungen des Aufgabenträgers insbesondere in Bezug auf die Erbringung von Personenverkehrsleistungen und die Inhalte des ÖDA auch gegenüber den Subunternehmern durchgesetzt werden.

Die Vergabe von Unteraufträgen ist grundsätzlich auf einen Anteil von 33% der betrauten öffentlichen Verkehrsleistungen, gemessen an dem Wert des Verkehrsdienstes (Art. 2 lit. k VO 1370/2007 hier Auftragswert), zu beschränken. Darüber hinausgehende Subunternehmervergaben sind nur dann zulässig, wenn hierfür gute Gründe vorliegen und diese dokumentiert werden. In jedem Fall muss die Vergabe von Unteraufträgen unter 50% der betrauten öffentlichen Verkehrsleistungen, gemessen an dem Wert des Verkehrsdienstes (Art. 2 lit. k VO 1370/2007 hier Auftragswert), bleiben. Weitergehende Beschränkungen des Betreibers hinsichtlich der Subunternehmervergabe bleiben unberührt.

2.2 Fahrzeugqualität

Reinigung der Fahrzeuge:

Die derzeitigen Mindeststandards sind einzuhalten:

- unverzügliche Beseitigung grober Verunreinigungen oder Graffiti (bei schwerwiegenden Fällen Fahrzeug-Auswechslung)
- tägliches Durchwischen und Beseitigung grober Verunreinigungen
- wöchentlich erweiterte Reinigung
- ca. sechs Mal jährlich Grundreinigung,
- jährlich Polsterextraktion
- regelmäßige Außenreinigung (bei nasser Witterung mindestens wöchentlich)

Ausstattung der Fahrzeuge:

Die derzeitigen Mindeststandards sind einzuhalten:

- alle neu zu beschaffenden Fahrzeuge ab Baujahr 2018 müssen mit Klimaanlage ausgestattet sein

- Klappfenster (Solobus mindestens vier, Gelenkbus mindestens sechs, Straßenbahn mindestens neun)
- Entwerter (Solobus einer, Gelenkbus zwei, Straßenbahn mindestens vier)
- alle Sitze mit Schaumstoff gepolstert
- Regelsitzabstand 720mm
- Rollstuhlplatz in allen Fahrzeugen und zweite Sondernutzungsfläche in Gelenkbussen und Straßenbahnen sind in langer Ausführung vorzuhalten (mindestens zwei Meter)
- alle Sondernutzungsflächen sind mit selbstständig hochklappenden Klappsitzen ausgestattet
- Haltewunschtaster ist von jedem Sitzplatz erreichbar
- Haltewunschtaster ist mit Braille-Schrift gekennzeichnet
- ausreichende Haltemöglichkeiten sind von jedem Platz aus erreichbar, alle Sitze sind mit Haltegriffen versehen
- senkrechte Haltestange befinden sich an mindestens jeder zweiten Sitzreihe, ausreichend Halteschlaufen sind vorhanden
- alle Türen sind als Doppelflügeltüren (mindestens 1200 mm) gestaltet
- alle Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe für mindestens 350 kg (Bus: lange Ausführung ca. 1m x 1m)
- an den Türen Haltestangen mit taktiler Struktur
- an den Türen vor und hinter den Sitzen Schutzwände aus Glas, vibrationsfest gelagert
- Türöffnungstaster außen zu beiden Seiten der Türen
- automatische Fahrgastinformation, Haltestellenansage
- automatische Innenanzeiger und Haltewunschanzeiger
- einheitliches Außen- und Innendesign
- alle Fahrzeuge ab Baujahr 2007 sind mit Videoüberwachung¹ ausgestattet, die den Fahrgastraum vollständig und deutlich aufzeichnen (Solobus fünf Kameras, Gelenkbus sieben Kameras, Straßenbahn mindestens sechs Kameras) – Für Busse, die von Subunternehmern eingesetzt werden, kann von der vorstehenden Regelung bis zum 31.12.2025 abgewichen werden.
- Vandalismusscheibe und Überfalltaster für Fahrer sind vorhanden
- alle Fahrzeuge weisen folgende Fahrtzielanzeiger auf:
 - vorne: Liniennummer und Ziel
 - rechts: Liniennummer und Ziel
 - links: Liniennummer
 - hinten: Liniennummer
- alle Fahrzeuge ab Baujahr 2008 sind mit Lautsprecher für Außenansage und automatischer Fahrtzielansage ausgestattet
- Fahrkartenverkauf mit mindestens „Bartarif“-Angebot (Stand 2022: Kurzstrecken-, Einzelfahrschein-, Tages- und Gruppentages- sowie RNN- und RMV-Anschlussfahrkarten) im Fahrzeug ist vorzusehen
- alle Fahrzeuge ab Baujahr 2018 verfügen über USB Ladesteckdosen im Fahrgastraum
- alle Fahrzeuge haben eine Durchgangshöhe von mindestens 1950mm
- alle Fahrzeuge ab Baujahr 2008 sind mit Unfalldatenschreiber ausgestattet
- Möglichkeiten zur Beflagung von Fahrzeugen zu besonderen Anlässen

¹ unter Einhaltung geltender Bestimmungen zum Datenschutz

Darüber hinaus ist die komplette Straßenbahn-Flotte mit Fahrausweisautomaten auszurüsten. Dabei beträgt der Anteil der Hochflurstraßenbahnen (Stand 2021) max. 15%. Die Hochflurstraßenbahnen werden bei Neubeschaffung sukzessive durch Niederflurstraßenbahnen ersetzt.

Ferner müssen neu zu beschaffende Fahrzeuge ab Baujahr 2018 mit Klimaanlage, Videoüberwachung², Lautsprechern für Außenansagen, automatischer Fahrtzielansage und Unfalldatenschreiber bis Ende des Jahres 2023 ausgestattet sein. Außerdem sind alle Fahrzeuge mit einem Bordrechner sowie einer Kommunikationsausrüstung für das ITCS der Stadt Mainz auszustatten.

Ausnahmen von dieser Vorgabe bestehen nur für Fahrzeuge, die nicht im Regelbetrieb eingesetzt werden, das sind Busse für den Schienenersatzverkehr (SEV) und Einsatzwagen („E“-Fahrten).

Bei der Neubeschaffung von Fahrzeugen müssen die jeweils gültigen gesetzlichen Vorgaben für Lärmschutz eingehalten werden. Ebenfalls sind Maßgaben aus dem Lärmaktionsplan der Stadt Mainz zu berücksichtigen. Die Reduzierung von Lärmemission wird durch das Verkehrsunternehmen kontinuierlich weiterverfolgt.

Das Verkehrsunternehmen hat das Recht zur Vermarktung der Werbeflächen auf Bussen und Bahnen. Die Werbeeinnahmen stehen dem Betreiber zu. Für die Werbung werden die gleichen Kriterien, die bei den Werbeverträgen der Stadt gelten, angewendet. Die Beklebung von Fensterflächen im Sichtbereich sitzender Kunden wird auf ein Mindestmaß begrenzt und erfolgt mit speziellen Folien, die eine Durchsichtbarkeit ermöglichen.

Die derzeitigen Mindeststandards bezüglich der besonderen Ausstattung für Busse sind einzuhalten:

- Leistung Solobus mindestens 180kW
- Leistung Gelenkbus mindestens 220kW
- Zulassung für Schulbusverkehr und Gelegenheitsverkehr
- mindestens acht Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste
- alle Fahrzeuge mit 100% niederflurigem Zugang und Durchgang zwischen den Türen
- maximales Durchschnittsalter der Fahrzeuge von 7,5 Jahre
- alle Fahrzeuge mit Kneeling

Ein Anteil von mindestens 50% an emissionsfreien Fahrzeugen ist bis zum Jahr 2035 umzusetzen.

Beim Einsatz von Auftrags-/Subunternehmern ist sicherzustellen, dass die Fahrzeuge den gleichen technischen Ausstattungsstandard aufweisen. Insbesondere im Hinblick auf den Datenaustausch mit dem Intermodal Transport Control System (ITCS) ist die Kompatibilität mit der Technik kooperierender Verkehrsunternehmen sicherzustellen.

² unter Einhaltung geltender Bestimmungen zum Datenschutz

2.3 Fahrgastinformation

Fahrgastinformationssysteme

Die derzeitigen Ausstattungsmerkmale und Mindeststandards zu den Fahrgastinformationssystemen sind einzuhalten:

- zusätzlich zur Haltestellenansage sind für das Fahrzeug vorzusehen: Außenansagen, Richtungsangaben und Umleitungsangaben in Ansagen
- Innenanzeigen mit Linienangabe, Linienziel und nächste Haltestelle
- Betreiben einer Homepage mit Fahr-, Netz- und Haltestellenplänen, Sonderfahrplänen und -verkehren, Tarifinformationen und Beförderungsbedingungen, Kontakt- und Beschwerdeportal sowie den im Weiteren aufgeführten Funktionalitäten
- Information der Fahrgäste über Betriebsabweichungen
- Echtzeitauskunft im Internet und per App pro Haltestelle und Linie
- Soll-Daten für eine Fahrplanperiode im Internet und per App
- Tagesaktuelle Lieferung von Fahrplanänderungen und laufende Übertragung der Echtzeitdaten zu den Verkehrsverbänden RMV und RNN
- DFI mit LED-Technik (28mm Mindestzeichenhöhe) (200 Stück)
- DFI an allen Haltestellen >300 Einsteiger (pro Haltestellenposition) im Rahmen der baulichen Möglichkeiten
- DFI flächendeckend an Straßenbahnhaltestellen
- Errichtung, Unterhalt und Betrieb von DFI-Anzeigern an Haltestellen, DFI zur Wiedergabe der nächsten Abfahrten und Zusatz-/ wie auch Sonderinformationen, DFI-Haltestellen mit Vorlesefunktion
- Störungsinformation (geplant und ungeplant) per Lauftext auf DFI-Anzeigern
- Auf Hinweise/Beschwerden zu DFI-Sprachausgaben in Bezug auf Lautstärke und Intensität wird im Einzelfall reagiert. Die jeweilige DFI-Sprachausgabe ist unter Berücksichtigung der Belange blinder und sehbeeinträchtigter Menschen bestmöglich anzupassen.
- Fahrtspezialtext bei Verspätungen, Ausfall oder Schienenersatzverkehr
- Darstellung sämtlicher Fahrten von Dritten
- App mit VDV-Schnittstelle zum ITCS der Leitstelle zum Empfang der Soll- und Echtzeitdaten
- Störungsinformationen online auf Homepage und über App
- große Haltestellenschilder mit Linien- und Zielinformationen an jeder Haltestellenposition
- Umgebungspläne, Liniennetzpläne an Haltestellen
- elektronische Newsletter

Im Zusammenhang mit der Fahrgastinformation sind die gesetzlichen Vorgaben der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft), §33 (Kennzeichnung und Beschilderung) sowie der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab), §31 (Haltestellen) zu befolgen.

Ferner ist nach Standortgenehmigung durch den Aufgabenträger der Aufbau von Vorweganzeigern/Anzeigetafeln im Innenstadtbereich zur frühzeitigen Information der Fahrgäste bis Ende des Jahres 2023 umzusetzen.

Beim Einsatz von Subunternehmern ist die Datenbereitstellung durch die Auftragsunternehmen zur Gewährleistung der umfassenden Fahrgastinformation sicherzustellen.

Der Betreiber erstellt einen mobilen Taschenfahrplan und linienbezogenen Faltpläne sowie Tarifinformationen als Druckerzeugnis oder als elektronische Version für mobile Endgeräte sowie den Internetauftritt. Es muss eine Neuauflage bei spürbaren/gravierenden Änderungen im Bestandsnetz erfolgen, beispielsweise bei Anpassungen von Teillinien-netzen.

Entstörungsmanagement

Die derzeitigen Mindeststandards zum Entstörungsmanagement sind einzuhalten:

- sofortige Information der Fahrgäste via Fahrgastinformationsanzeiger und App / Internetauftritt / Social Media
- bei schwerwiegenden Störungen Einsatz eines Werkstattmobils zur umfangreicheren Störungsbehebung auf der Strecke
- bei aus Störungen resultierenden Kursausfällen Einsatz eines Reservedienstes, der ein neues Fahrzeug zum Einsatzort bringt bzw. ausgefallenes Fahrpersonal ersetzt
- bei Sperrungen von Straßenbahnstrecken sofortige Organisation eines Schienenersatzverkehrs mit den vor Ort zur Verfügung stehenden Reservediensten und Fahrzeugen
- Behebung von Kleinststörungen auf Strecken innerhalb von ca. 60 Minuten
- Behebung sonstiger Störungen innerhalb von 24 Stunden
- Fahrzeuge mit Türstörung werden zeitnah ausgewechselt, falls die Störung nicht vor Ort behoben werden kann und eine Weiterfahrt mit gestörter Tür nachhaltigen Einfluss auf die Zuverlässigkeit hat
- täglich rund um die Uhr besetzte Leitstelle und eine Rufbereitschaft
- Reaktionszeit: Verkehrssteuerung ist grundsätzlich innerhalb von ca. 20 Minuten vor Ort
- Reaktionszeit: Technische Fachkräfte sind innerhalb von ca. 30 Minuten vor Ort
- Schienenersatzverkehr oder Ersatzfahrzeug werden schnellstmöglich gestellt
- Einrichtung von Ersatzhalttestellen
- eigenes Personal, Expertise und Equipment zum Bergen von Straßenbahnen und Bussen, regelmäßige Schulung (ca. alle 3 Monate)
- Auswechslung von Straßenbahnen mit Flachstellen an Radreifen zur unverzüglichen Abstimmung von vermeidbaren Geräuschemissionen

Darüber hinaus müssen Betriebshöfe und -anlagen so im Stadtgebiet gelegen sein, dass ein störungsfreier Betriebsablauf für Bus-, Straßen- und Stadtbahn an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr gewährleistet ist.

Die Aspekte zum Entstörungsmanagement sind vom Betreiber für den Subunternehmer zu übernehmen. Es ist sicherzustellen, dass die Fahrzeuge des Subunternehmers den gleichen technischen Ausstattungsstandard zur Kommunikation aufweisen.

Die Implementierung einer neuen Leitstellensoftware zur schnellen Bearbeitung von Störungen und einfacherer Handhabung dispositiver Maßnahmen wird durch das Verkehrsunternehmen bis Ende des Jahres 2023 sichergestellt.

Beschwerdemanagement

Die derzeitigen Mindeststandards zum Beschwerdemanagement sind einzuhalten:

- Bearbeitung von Beschwerden über ein Beschwerdemanagementsystem: Vorgabe ist die Bearbeitung der Fälle innerhalb von sieben Tagen
- Anliegen können auch online (auch mobil) eingegeben werden
- Aufnahme von Beschwerden zudem über sämtliche Kanäle

Vorfälle/Beschwerden, welche sich auf Fahrten/Fahrzeuge/Personal etc. eines Subunternehmers beziehen, sind vom Verkehrsunternehmen direkt mit dem Auftragsunternehmen zu klären und zu beantworten. Ansprechpartner des Beschwerdemanagements des Subunternehmers sind der Stadt Mainz mitzuteilen.

2.4 Vertrieb und Marktauftritt

Die derzeitigen Mindeststandards zur Ausstattung des Vertriebssystems und des Marktauftritts sind einzuhalten:

- Fahrscheinautomaten an hoch frequentierten Haltestellen
- Weiterentwicklungen des Angebotes hinsichtlich mobile-Ticketing (E-Ticketing, Handyticketing) sind voranzutreiben
- Fahrscheine können im VerkehrsCenter Mainz sowie an weiteren Vorverkaufsstellen im gesamten Netz erworben werden;
- Kooperationspartner in den Vororten für den Fahrscheinverkauf sind beizubehalten (in der Regel Schreibwarenläden)
- Fahrscheine können auch im Fahrzeug erworben werden
- das RMV-HandyTicket ist anwendbar
- Beibehaltung eines einheitlichen Fahrscheintarifs im VMW (Stadttarif Mainz-Wiesbaden) mit dem Tarifangebot der Sammelkarte (rabattierte Mehrfahrtenkarte)
- Umfangreich geschulte Fahrausweisprüferinnen und -prüfer
- jährlich ca. 25.000 Prüfstunden und 750.000 kontrollierte Fahrgäste

Darüber hinaus ist der Erwerb von Kurzstreckentickets, Einzelfahrscheinen, Tages- und Gruppentageskarten, RNN- und RMV-Anschlussfahrkarten im Fahrzeug (Bus- und Straßenbahnen) zu gewährleisten.

Ferner ist ab 2021 der Erwerb von Kurzstrecken, Einzelfahrten, Sammelkarten und Tageskarten über eine verkehrsunternehmenseigene Mobilitäts-App möglich.

Die Verbund-Richtlinien der Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV) und der Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH (RNN), einschließlich der Tarifbedingungen, sind zu beachten.

2.5 Fahrgastsicherheit und -betreuung

Fahrgastsicherheit

Die derzeitigen Mindeststandards zur Fahrgastsicherheit sind einzuhalten:

- Videoüberwachung³ in den Fahrzeugen (außer bei Subunternehmen)
- Videoüberwachung³ Haltestelle Hauptbahnhof
- Videoüberwachung³ im Verkehrs Center Mainz
- Beleuchtung Haltestellen

Auf reinen Straßenbahnhaltestellen ist eine ausreichende Beleuchtung durch das Verkehrsunternehmen zu gewährleisten.

Fahrgastbetreuung/Kundenservice

Die derzeitigen Mindeststandards zur Fahrgastbetreuung sind einzuhalten:

- Mobilitätsmanager/in (Busschule): In Kindergärten, Kindertagesstätten und Grundschulen wird die Busschule angeboten und ein Verhaltenstraining an Haltestellen und im Bus durchgeführt.
- Betrieb des VerkehrsCenters Mainz mit Öffnungszeiten Montag bis Freitag durchgehend, mindestens 10 Stunden und zu den Zeiten des Schüler- und Einkaufsverkehrs sowie an Samstagen 5 Stunden
- telefonische Erreichbarkeit mit eigenem und vor Ort ansässigem Personal zu den Geschäftszeiten
- telefonische Kundenbetreuung rund um die Uhr (24-Std.-Telefon)
- umfangreiche Kundenbetreuung und -beratung sowie Verkauf rund um alle Mobilitätsangebote der Mainzer Mobilität
- umfangreich geschultes Fahrpersonal
- das Fahrpersonal kann sich in deutscher Sprache verständigen

2.6 Fahr- und Servicepersonal

Tariftreue

Inhalte des rheinland-pfälzischen Landesgesetzes zur Gewährleistung von Tariftreue und Mindestentgelt bei öffentlichen Auftragsvergaben sind vom Betreiber umzusetzen.

Leitstellenpersonal

Das Leitstellenpersonal muss in der Lage sein, mit den entsprechenden Kenntnissen die nachfolgend definierten Aufgaben ausüben können:

- Disposition der Leitstelle
- Planung/Umsetzung von Maßnahmen bei Abweichungen vom Regelfahrplan
- Koordination von Verkehren bei Sonderveranstaltungen/Baumaßnahmen einschließlich notwendiger Abstimmungen mit der Polizei, dem Ordnungsamt bzw. sonstigen städtischen Ämtern
- Notfallmanagement bei Betriebsstörungen, Unfällen und Rettungseinsätzen

³ unter Einhaltung geltender Bestimmungen zum Datenschutz

- Pflege, Weiterentwicklung und Neueinrichtung der eingesetzten Systeme (Betriebslagedatenbank, Fahrgastinformationssysteme, ITCS etc. in Zusammenarbeit mit technischen Bereichen)

Fahrpersonal

Das Fahrpersonal hat abgestimmte Kleidung, die ein einheitliches und gepflegtes Erscheinungsbild sicherstellt, zu tragen.

Vertiefend ist das Fahrpersonal in Kundenkontakt (u.a. Umgang mit mobilitätseingeschränkten Personen, Netz-, Orts-, Fahrplan- und (Verbund-) Tarifkenntnisse), Trainingsmaßnahmen zur Bewältigung von Konfliktsituationen (z.B. gleichzeitige Mitnahme von Fahrrädern, Kinderwägen, Rollstühlen und E-Scootern) und Verhalten in akuten Notfallsituationen sowie Erste Hilfe zu schulen. Die eintägigen Schulungen sind in einem Rhythmus von ca. 5 Jahren zu wiederholen, bei Bedarf zeitnah. Für die Ausbildung und Weiterbildung des Fahrpersonals ist eine eigene Fahrschule mit eigenem Personal/Fahrlehrer/Fahrmeister vorzuhalten. Die Fahrschule kann durch externe Anbieter ergänzt werden.

Ticketprüferinnen und -prüfer

Vom Betreiber sind ganzjährig Regelticketprüfungen im gesamten Bediengebiet sowie punktuell Schwerpunktkontrollen an besonderen Standorten durchzuführen, um die Einhaltung der Tarif- und Beförderungsbedingungen sicherzustellen.

Die Ticketprüferinnen und -prüfer haben mindestens folgende Anforderungen zu erfüllen:

- Erscheinungsbild und Auftreten müssen dem Kunden gegenüber einen positiven Eindruck vermitteln und respektvoll sein. Das Handeln muss grundsätzlich auf Deeskalation ausgerichtet sein.
- Eine eintägige Tarifschulung (inkl. Schulung Bedienung des mobilen Datenerfassungsgeräts) bei Einstellung
- Tarifliche Nachschulung bei Bedarf

Betriebs- und Verkehrsleiter

Zur Sicherstellung der ordnungsgemäßen Betriebsabläufe sind ein Betriebsleiter mit entsprechender Vertretungsregelung sowie ein Verkehrsleiter mit der gesetzlich geforderten Qualifikation einzusetzen.

2.7 Qualitätssteuerung

Die im Fahrplan ausgewiesenen Fahrten sind durchzuführen.

Zur Erbringung des Fahrplanangebotes wird eine ausreichende Anzahl von Fahrzeugen einschließlich Reserve vorgehalten. Hierbei wird auf eine nachfragegerechte Verteilung nach Fahrzeuggröße geachtet.

Für die Disposition des Personals und des Fahrzeugparks sowie zum Abstellen und Instandhalten der Fahrzeuge werden ausreichende Kapazitäten an geeigneten Standorten vorgehalten.

Das Angebot im Gesamtsystem wird durch den Betreiber kontinuierlich optimiert. Mit Hilfe interner und externer Daten erfolgt eine regelmäßige Überprüfung des Angebots. Dazu erfolgt eine automatisierte Erhebung von Ein- und Aussteigerdaten.

Zusätzlich kontrolliert das Verkehrsunternehmen regelmäßig Kapazitätsengpässe im Netz und erarbeitet Vorschläge zu deren Beseitigung. Ferner verfolgt der Betreiber Optimierungsmöglichkeiten im Liniennetz, wie z.B. die Verbesserung der Pünktlichkeit und Anschlusssituationen. Resultierende Maßnahmen hat der Betreiber mit dem Aufgabenträger abzustimmen.

Zum Nachweis der Einhaltung der Qualitätsstandards führt das Verkehrsunternehmen regelmäßig Qualitätserhebungen und -messungen durch. Die Ergebnisse werden dem Aufgabenträger jährlich in Form einer Berichtserstattung aufbereitet und übermittelt. Dazu gehören neben der Bereitstellung der Fahrgastzahlen (unterschieden nach Bus und Straßenbahn), ein Bericht zur Pünktlichkeit, ein Bericht zur Kundenzufriedenheit (u.a. Ergebnisse ÖPNV-Kundenbarometer) analog DIN 13816 sowie ein Statusbericht als Basis für die Veröffentlichung gemäß VO(EG) 1370/2007.

3. Infrastruktur

3.1 Zuständigkeiten Haltestellen

Die Infrastruktur unterliegt unterschiedlichen Zuständigkeiten, die entweder beim Verkehrsunternehmen, dem Grundstückseigentümer oder bei der Stadt Mainz liegen. Die Streckeninfrastruktur der reinen Straßenbahnhaltestellen und der Straßenbahnhaltestellen im besonderen Bahnkörper mit Busmitbenutzung inkl. aller Betriebsanlagen wird durch das Verkehrsunternehmen nach den gesetzlichen Vorgaben der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) in einem sicheren und ordnungsgemäßen Zustand gehalten. Hierzu gehören im Kern:

- Gleisanlagen
- Ingenieurbauwerke
- Fahrleitungsanlagen
- Unterwerke und Niederspannungsanlagen
- Signalanlagen mit Ausnahme von LSA-Anlagen der Stadt Mainz
- Haltestellen
- Betriebshof, Werkstätten und Aufstellanlagen
- Sozialräume, u.a.

Die Anlagen im Busnetz liegen im Verantwortungsbereich des Aufgabenträgers. Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet, die technischen und rechtlichen Regelwerke, die den Betrieb von Nahverkehrsanlagen betreffen, zu beachten (Personenbeförderungsgesetz,

usw.). Hiervon ausgenommen sind die Anlagen des Werbeträgers der Stadt Mainz (aktuell DSM Ströer) aus dem Vertragsverhältnis mit der Stadt Mainz (Amt 80). Zur Fahrgastinformation an Straßenbahnhaltestellen ist die BOStrab §31 zu befolgen. Darüber hinaus werden alle Haltestellen durch das Verkehrsunternehmen mit den nach PBefG erforderlichen Informationen bestückt. Hierbei sind Werbeflächen nachrangig zu den Fahrplaninformationen. Sollten an einzelnen Stellen in der Nachbarschaft weitere Haltestellen mit deutlich höherem Fahrten-/Zielangebot vorhanden sein, ist ein entsprechender Hinweis anzustreben.

Das Verkehrsunternehmen hat beim Bau von Straßenbahnhaltestellen aktuellste Richtlinien, Normen, Empfehlungen, Regelwerke zur Herstellung/Gestaltung barrierefreier Haltestellen zu berücksichtigen.

3.2 Reinigung von Haltestellen

Die Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet Mainz müssen ein sauberes und gepflegtes Erscheinungsbild abgeben. Das Verkehrsunternehmen ist dabei für das saubere Erscheinungsbild seiner in Kapitel 3.1 beschriebenen Anlagen verantwortlich. Die Reinigung liegt nach Reinigungssatzung der Stadt Mainz beim Aufgabenträger, bei den Anwohnern oder beim Verkehrsunternehmen. Beschwerden über mangelnde Sauberkeit sind vom Verkehrsunternehmen aufzunehmen und nachzuverfolgen. Alle Haltestellen werden vom Verkehrsunternehmen mit einem Abfalleimer ausgestattet für dessen Leerung und Instandhaltung er zuständig ist. Hiervon ausgenommen sind die Abfallbehälter des Entsorgungsbetriebes der Stadt Mainz. Die Haltestellen sowie deren Zugänge sind regelmäßig gemäß Reinigungssatzung der Stadt Mainz zu reinigen:

- Straßenbahnhaltestellen (Flächen, Böden): 1x wöchentlich
- Mülleimer an Straßenbahnhaltestellen: 2x wöchentlich
- Bushaltestellen gemäß Satzung (Flächen, Böden): 1x wöchentlich
- Mülleimer an Bushaltestellen gemäß Zuständigkeit: 1x wöchentlich

Aktuelle Reinigungsintervalle sind dann zu erhöhen, wenn ein nicht vertretbarer Verschmutzungsgrad auftritt. Grobe Verunreinigungen sind umgehend zu beseitigen. Ferner sind an Haltestellen umgehend zu beseitigen:

- Schäden, welche die Sicherheit gefährden
- Missstände durch fehlende oder beschädigte Kundeninformationsmedien (z.B. Fahrpläne, Tarifinformationen, Umgebungspläne)

Beeinträchtigungen durch Schnee und Eis sind entsprechend der Zuständigkeiten gem. der Verkehrssicherungspflicht möglichst umgehend zu beheben.

4. Investitionspflichten

Der beabsichtigte Dienstleistungsauftrag verpflichtet den Betreiber, bis zum Jahr 2030 mindestens 25 Niederflurstraßenbahnen zu beschaffen. Der Betreiber verpflichtet sich, entsprechend der Vorgaben des öffentlichen Dienstleistungsauftrages und den mitgeltenden Dokumenten, kontinuierlich seine Busflotte zu erneuern. Darüber hinaus wird kontinuierlich in die Instandhaltung des gesamten Fuhrparks des Betreibers sowie die regelmäßige Aufrüstung auf den aktuellsten Stand der Technik investiert.

Der Betreiber ist verpflichtet, ab dem Jahr 2022 den Streckenabschnitt Gonsenheim, Gemarkungsgrenze – Finthen, Römerquelle grundhaft mit Gleisanlagen, Fahrstromversorgung und technische Anlagen zu erneuern und bis 2024 abzuschließen.

Baurecht und politischer Beschluss vorausgesetzt ist der Betreiber verpflichtet, mit einer Querspange „Binger Straße“ das Straßenbahnnetz zu erweitern. Sie schließt westlich am Alicenplatz und östlich am Münsterplatz an das Bestandsnetz an. Eine Realisierung soll bis zum Jahr 2026 abgeschlossen sein.

Neben diesen Investitionen sind laufende Ersatzinvestitionen in die Streckeninfrastruktur (Gleisanlagen, Fahrstromversorgungsanlagen, Signal- und Sicherheitstechnik, Ingenieurbauwerke, Haltestellen) vorzunehmen.

Anlage: Liniensteckbriefe

6 Wiesbaden Platz der Deutschen Einheit <-> Münchfeld <-> Gonsenheim Wildpark

Über: Platz der Dt. Einheit – Wiesbaden/Hauptbahnhof – Bahnhof Wiesbaden Ost – Amöneburg – Kastel/Brückenkopf – Bauhofstraße/LBBW – Hauptbahnhof West – Universität – Münchfeld – Gonsenheim/Mainzer Straße
– An der Krimm

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugsatz:	Gelenkbus
Nutz-Km, p.a.:	ca. 1.200.000
Zu beachtende	
Anschlüsse und Takte:	a) Nachtverkehr: zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt b) sonntags 5:30 bis 10 Uhr an Mudra-Kaserne Anschluss von/zu Linie 9 RL Schierstein
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie. Die Verkehrsdienste auf dieser Linie werden gemeinsam mit einem vom Aufgabenträger Stadt Wiesbaden betrauten Betreiber erbracht. Fahrpläne in Abstimmung mit Aufgabenträger Stadt Wiesbaden.

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4:30 bis 6 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20 Uhr	Mo.-Fr. 20 bis 21:30 Uhr	Mo.-Fr. 21:30 bis 23 Uhr	Mo.-Do. 23 bis 1 Uhr	Fr. 23 bis Sa. 2 Uhr	Sa. 2 bis 6 Uhr	Sa. 6 bis 8 Uhr	Sa. 8 bis 20:30 Uhr	Sa. 20:30 bis So. 2 Uhr	So. 2 bis 6 Uhr	So. 6 bis 8 Uhr	So. 8 bis 12 Uhr	So. 12 bis 20 Uhr	So. 20 bis 23 Uhr	So. 23 bis Mo. 1 Uhr
Wiesbaden	Nordfriedhof		47 Minuten					alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Wiesbaden	Wolkenbruch																		
Wiesbaden	Ruhbergstraße																		
Wiesbaden	Reithstraße																		
Wiesbaden	Adlerstraße																		
Wiesbaden	Michelsberg																		
Wiesbaden	Platz der Deutschen Einheit																		
Wiesbaden	Schwalbacher Straße/LuisenForum																		
Wiesbaden	Landesbibliothek																		
Wiesbaden	Adelheidstraße																		
Wiesbaden	Landeshaus																		
Wiesbaden	Wiesbaden/Hauptbahnhof																		
Wiesbaden	Welfenstraße																		
Wiesbaden	Weidenbornstraße/JUVZ																		
Wiesbaden	Freizeitbad																		
Wl-Biebrich	Kasteler Straße																		
Wl-Biebrich	Bahnhof Wiesbaden Ost																		
MZ-Amöneburg	Dyckerhoffstraße																		
MZ-Kastel	Mudra-Kaserne																		
MZ-Kastel	Ruthof																		
MZ-Kastel	Johannes-Golbner-Straße																		
MZ-Kastel	Eleonorenstraße																		
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf																		
Mainz	Brückenplatz																		
Mainz	Landtag																		
Mainz	Bauhofstraße/LBBW																		
Mainz	Neubrunnenplatz/Römerpassage																		
Mainz	Münsterplatz																		
Mainz	Hauptbahnhof (nur im Anschlussverkehr nachts)																		
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad																		
Mainz	Universität																		
MZ-HaMu	An der Dreispitz																		
MZ-HaMu	Kantstraße																		
MZ-HaMu	Hegelstraße																		
MZ-HaMu	Münchfeld																		
MZ-HaMu	Richard-Schirrmann-Straße																		
MZ-HaMu	Am Sägewerk																		
MZ-Gonsenheim	Mainzer Straße																		
MZ-Gonsenheim	Canisiusstraße																		
MZ-Gonsenheim	An der Krimm																		
MZ-Gonsenheim	Elsa-Brändström-Straße																		
MZ-Gonsenheim	Am Sportfeld																		
MZ-Gonsenheim	Wildpark																		

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl (ohne ESWE), ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	3	8	5	5	2	3	1	3	5	3	1	1	2	5	3	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

9 Wiesbaden-Schierstein Oderstraße <> Mainz Jakob-Heinz-Straße/Arena

Über: Äppelallee-Center – Biebrich/Rheinufer – Amöneburg – Kastel/Brückenkopf – Kaisertor/Stadtbibliothek – Hauptbahnhof – Universität – Hanns-Dieter-Hüsch-Weg

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus, bei Bedarf Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 440.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Nachtverkehr: Sternverkehr am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt b) Sonntags 5:30 bis 10 Uhr An Mudra-Kaserne Anschluss von/zu Linie 6 Ri. Mainz c) an Vorlesungstagen 15 Min-Takt zw. HBF Mainz und Duesbergweg (7.30-10.00 Uhr) und Duesbergweg - HBF Mainz (14.00-18.30 Uhr)
Besonderheiten:	a) An Vorlesungstagen der Johannes Gutenberg-Universität gegen 8 und gegen 10 Uhr weitere Verdichtung von Hauptbahnhof zu Duesbergweg nötig b) Gemeinschaftslinie. Die Verkehrsdienste auf dieser Linie werden gemeinsam mit einem vom Aufgabenträger Stadt Wiesbaden betrauten Betreiber erbracht. Fahrpläne in Abstimmung mit Aufgabenträger Stadt Wiesbaden.

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4:30 bis 7:30 Uhr	Mo.-Fr. 7:30 bis 18:30 Uhr	Mo.-Fr. 18:30 bis 23:30 Uhr	ZUSÄTZLICH Mo.-Fr.	Sa. 5:30 bis 23:30 Uhr	So. 5:30 bis 10 Uhr	So. 10 bis 23:30 Uhr
WI-Schierstein	Oderstraße		42 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten		alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
WI-Schierstein	Neckarstraße									
WI-Schierstein	^ Rathaus									
WI-Schierstein	v Reichsapfelstraße									
WI-Schierstein	v Zeilstraße									
WI-Schierstein	Saarbrücker Allee									
WI-Schierstein	Alte Schmelze									
WI-Biebrich	Hagenauer Straße									
WI-Biebrich	Äppelallee-Center	(entfällt sonntags)								
WI-Biebrich	Friedrich-Bergius-Straße									
WI-Biebrich	Carl-Bosch-Straße									
WI-Biebrich	Chemische Fabrik Kreussler									
WI-Biebrich	Rheinhütte									
WI-Biebrich	^ Regattastraße									
WI-Biebrich	^ Schloss Biebrich									
WI-Biebrich	^ Rheinufer/Adolf-Todt-Straße									
WI-Biebrich	^ Rheinufer/Wilhelm-Kopp-Straße									
WI-Biebrich	v Rheinufer/Rheingaustraße									
WI-Biebrich	Glarusstraße									
WI-Biebrich	Kalle									
WI-Biebrich	Chemische Werke Albert									
MZ-Amöneburg	Niederfeldstraße									
MZ-Amöneburg	Dyckerhoffstraße									
MZ-Kastel	Mudra-Kaserne									
MZ-Kastel	Ruthof									
MZ-Kastel	Johannes-Goßner-Straße									
MZ-Kastel	Eleonorenstraße									
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf									
Mainz	^ Brückenplatz									
Mainz	Landtag									
Mainz	Kaisertor/Stadtbibliothek									
Mainz	Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz									
Mainz	^ Neubrunnenstraße									
Mainz	Hauptbahnhof									
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad									
Mainz	Universität									
Mainz	Johannes-von-Müller-Weg									
Mainz	v Colonel-Kleinmann-Weg									
Mainz	Hanns-Dieter-Hüsch-Weg									
Mainz	Staudingerweg									
Mainz	Duesbergweg									
Mainz	Hahn-Meitner-Weg									
Mainz	Hochschule									
Mainz	Mainz/Campusbrücke									
Mainz	Jakob-Heinz-Straße/Arena									

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl (ohne ESWE), ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	2	2 (3)	2	1	2	0	2
--	---	-------	---	---	---	---	---

33 Kostheim Winterstraße <> Wiesbaden Tierpark Fasanerie

Über: Uthmannstraße – Kastel/Otto-Suhr-Ring – Bahnhof Wiesbaden Ost – Freizeitbad – Wiesbaden/Hauptbahnhof – Platz der Deutschen Einheit – Dürerplatz – Fasaneriestraße

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus, zu Schulbeginn und -ende Gelenkbusse
Nutz-km. p.a.:	ca. 570.000
Zu beachtende	a) Über Peter-Sander-Straße Mo.-Fr. mindestens stündlich.
Anschlüsse und Takte:	b) Über Krautgärten zu Tageszeiten, in denen dort kein Angebot durch Linie 55 oder 57 besteht. c) Über Gartenfeldstraße zu Tageszeiten, in denen dort kein Angebot durch andere Linien besteht.
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 2 weitere Fahrten Kostheim/Winterstraße bis Wiesbaden nach Vorgaben Aufgabenträger Stadt Wiesbaden
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie. Die Verkehrsdienste auf dieser Linie werden gemeinsam mit einem vom Aufgabenträger Stadt Wiesbaden betrauten Betreiber erbracht. Fahrplanlagen in Abstimmung mit Aufgabenträger Stadt Wiesbaden.

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20 Uhr	Mo.-Fr. 20 bis 24 Uhr	Sa. 6 bis 8 Uhr morgens	Sa. 8 bis 20 Uhr	Sa. 20 bis 24 Uhr	So. 6 bis 8 Uhr	So. 8 bis 20 Uhr	So. 20 bis 24 Uhr
MZ-Kostheim	Winterstraße		48 Minuten (bei direktem Fahrtweg)	alle 20 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten
MZ-Kostheim	Luisenstraße										
MZ-Kostheim	Viktoriastraße										
MZ-Kostheim	Hallgarter Straße										
MZ-Kostheim	Sankt Veiter Platz										
MZ-Kostheim	Uthmannstraße										
MZ-Kastel		Ratsherrnweg									
MZ-Kastel		Römerstraße									
MZ-Kastel		Krautgärten									
MZ-Kastel	Castellumstraße										
MZ-Kastel	Otto-Suhr-Ring										
MZ-Kastel		Ernst-Galonske-Straße									
MZ-Kastel		Georg-Beatzel-Straße									
MZ-Kastel		Peter-Sander-Straße									
MZ-Kastel		Fritz-Ullmann-Straße									
MZ-Kastel		Lorenz-Schott-Straße									
MZ-Kastel	Anna-Birle-Straße										
MZ-Amöneburg	Mudra-Kaserne										
MZ-Amöneburg	Dyckerhoffstraße										
WI-Biebrich	Bahnhof Wiesbaden Ost										
WI-Biebrich	Kasteler Straße										
Wiesbaden	Freizeitbad										
Wiesbaden	Weidenbornstraße/JUVZ										
Wiesbaden	v	Hasengartenstraße									
Wiesbaden		Brunhildenstraße									
Wiesbaden		Berufsschulzentrum									
Wiesbaden	Welfenstraße										
Wiesbaden		Gartenfeldstraße									
Wiesbaden	Wiesbaden/Hauptbahnhof										
Wiesbaden	Landeshaus										
Wiesbaden	Adelheidstraße										
Wiesbaden	Landesbibliothek										
Wiesbaden	Schwalbacher Straße/LuisenForum										
Wiesbaden	Platz der Deutschen Einheit										
Wiesbaden	Michelsberg										
Wiesbaden	Riederbergstraße										
Wiesbaden	Dürerplatz										
Wiesbaden	Westerwaldstraße										
Wiesbaden	Albrecht-Dürer-Schule										
Wiesbaden	Holbeinstraße										
Wiesbaden	Fasaneriestraße										
Wiesbaden	Alt Klarenthal										
Wiesbaden	^	Fishaus									
Wiesbaden		Stollenweg									
Wiesbaden		Tierpark Fasanerie									

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl (ohne ESWE), ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	-	-	2	4	2	2	3	2
--	---	---	---	---	---	---	---	---

45 Gonsenheim Wilh.-Raabe-Straße <> Wiesbaden Raiffeisenplatz

Über: Wildpark - Mombach / Hauptstraße - Schiersteiner Brücke - WI-Schierstein / Vogesenstraße - WI Dotzheim Mitte - WI Bismarckring - WI Hauptbahnhof - WI Raiffeisenplatz

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 340.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	Fahrten der Linien 45 und 74 über Schiersteiner Brücke je Fahrtrichtung mind. 7 Min. versetzt
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie. Die Verkehrsdienste auf dieser Linie werden gemeinsam mit einem vom Aufgabenträger Stadt Wiesbaden betrauten Betreiber erbracht. Fahrplanlagen in Abstimmung mit Aufgabenträger Stadt Wiesbaden.

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 9 Uhr	Mo.-Fr. 9 bis 13Uhr	Mo.-Fr. 13 bis 18:30 Uhr	Mo.-Fr. 18.30 - 21 Uhr	Sa. 7 bis 9 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis 21 Uhr								
Mainz Gonsenheim	W.-Raabe-Str.		61 Minuten	alle 20 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten												
Mainz Gonsenheim	Nerotatstraße																	
Mainz Gonsenheim	Kapellenstraße/ Gesundheitszentrum																	
Mainz Gonsenheim	Am Gonsenheimer Wald																	
Mainz Gonsenheim	Wildpark																	
Mainz Gonsenheim	E.-Brändström-Str.																	
Mainz Gonsenheim	Am Sportfeld																	
Mainz Gonsenheim	An der Krimm																	
Mainz Gonsenheim	Krongärten																	
Mainz Mombach	Obere Kreuzstraße																	
Mainz Mombach	Westring																	
Mainz Mombach	Auf der Langen Lein																	
Mainz Mombach	An den Dünen																	
Mainz Mombach	Eintrachthalle																	
Mainz Mombach	Mombach/Bahnhof																	
Mainz Mombach	Ortsverwaltung																	
Mainz Mombach	Karlsstraße																	
Mainz Mombach	In der Dalheimer Wiese																	
Wiesbaden	Fr.-Bergius-Str.										10 Minuten	alle 10 Min zwischen 7 und 8.30 Uhr		alle 15 Minuten zwischen 15 und 18 Uhr				
Wiesbaden	Hagenauer Straße																	
Wiesbaden	Alte Schmelze																	
Wiesbaden	Saarbrücker Allee																	
Wiesbaden	Rheingaustraße																	
Wiesbaden	Zeilstraße																	
Wiesbaden	Stielstraße																	
Wiesbaden	Glyco																	
Wiesbaden	Vogesenstraße																	
Wiesbaden	H.-Zille-Straße																	
Wiesbaden	H.-Löns-Straße																	
Wiesbaden	Eichendorffstraße																	
Wiesbaden	Veilchenweg																	
Wiesbaden	Dotzheim Mitte																	
Wiesbaden	C.-v.-Linde-Straße																	
Wiesbaden	Kleinfeldchen																	
Wiesbaden	Loreleiring																	
Wiesbaden	Dreiweidenstraße																	
Wiesbaden	Eltviller Straße																	
Wiesbaden	Bismarckring																	
Wiesbaden	Schwalbacher Str./Luisenforum																	
Wiesbaden	Luisenplatz																	
Wiesbaden	Pl. d. Dt. Einheit																	
Wiesbaden	Kirchgasse																	
Wiesbaden	Dernsches Gelände / Rathaus / Schlossplatz																	
Wiesbaden	Rheinstraße / RheinMain CC																	
Wiesbaden	Geschw.-Stock-Splatz																	
Wiesbaden	WI Hauptbahnhof																	
Wiesbaden	Stat. Bundesamt																	
Wiesbaden	Berliner Straße																	
Wiesbaden	Friedenstraße																	
Wiesbaden	A.-Lincoln-Str./Uniserve																	
Wiesbaden	Raiffeisenplatz																	

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl (ohne ESWE), ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	3	2	2	0	0	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---

50 Hechtsheim Bürgerhaus <> Finthen Römerquelle

Über: Mühlendreieck – Jägerhaus – Pariser Tor – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Bismarckplatz – Gonsenheim/An der Bruchspitze – Kapellenstraße/Gesundheitszentrum

Betriebstyp:	Straßenbahn
Fahrzeugeinsatz:	Überwiegend Niederflur-Straßenbahnen, alle Bahnen mit Fahrscheinautomaten im Fahrzeug
Nutz-km. p.a.:	ca. 700.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Linien 50, 51, 52 und 53: Zwischen HBF und Hindemithstraße sowie HBF und Gemarkungsgrenze jeweils halbiertes Takt der Einzellinien, zwischen HBF und Jägerhaus jeweils annähernd gedrittelter Takt der Einzellinien b) Nachtverkehr: zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr insgesamt mindestens 12 Abfahrten ab Finthen (Römerquelle oder Poststraße) bis Hauptbahnhof (gemeinsam durch Linien 50 und 51) Zwischen 7 und 8 Uhr insgesamt mindestens 11 Abfahrten ab Bürgerhaus bis Hauptbahnhof (gemeinsam durch Linien 50 und 53)
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 0 bis 2 Uhr	Mo.-Fr. 4 bis 6:30 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 0 Uhr	Fr. 20 bis Sa. 2 Uhr	Sa. 2 bis 6 Uhr	Sa. 6 bis 10 Uhr	Sa. 10 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 2 Uhr	So. 2 bis 8 Uhr	So. 8 bis 0 Uhr
MZ-Hechtsheim	Bürgerhaus		42 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 20 Minuten (schul-freie Tage)	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 20 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Hechtsheim	Dornsheimer Weg													
MZ-Hechtsheim	Mühlendreieck													
MZ-Hechtsheim	Carl-Zeiss-Straße													
MZ-Hechtsheim	Birkenstraße													
MZ-Hechtsheim	Jägerhaus													
MZ-Hechtsheim	Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften													
Mainz	Berliner Straße													
Mainz	Pariser Tor													
Mainz	An der Philippsschanze													
Mainz	Am Gautort													
Mainz	Schillerplatz													
Mainz	Münsterplatz	alle 15 Minuten (Schul-tage)												
Mainz	Hauptbahnhof													
Mainz	Lessingstraße													
Mainz	Goethestraße													
Mainz	Bismarckplatz													
Mainz	Schott AG													
MZ-Mombach	Zwerchallee													
MZ-Mombach	Turmstraße													
MZ-Gonsenheim	Gonsbachgärten													
MZ-Gonsenheim	An der Bruchspitze													
MZ-Gonsenheim	Hugo-Eckener-Straße													
MZ-Gonsenheim	Elbestraße													
MZ-Gonsenheim	Wilhelm-Raabe-Straße													
MZ-Gonsenheim	Nerotalsstraße													
MZ-Gonsenheim	Kapellenstraße/Gesundheitszentrum													
MZ-Gonsenheim	Viermorgenweg													
MZ-Gonsenheim	Gemarkungsgrenze													
MZ-Finthen	Jupiterweg													
MZ-Finthen	Römerquelle													
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :														

51 Lerchenberg Hindemithstraße <> Finthen Poststraße

Über: Marienborn/Bahnhof – Bretzenheim/Wilhelm-Quetsch-Straße – Hochschule Mainz – Universität – Hauptbahnhof – Bismarckplatz – Gonsenheim/An der Bruchspitze – Kapellenstraße/Gesundheitszentrum

Betriebstyp:	Straßenbahn
Fahrzeugeinsatz:	Überwiegend Niederflur-Straßenbahnen, alle Bahnen mit Fahrscheinautomaten im Fahrzeug
Nutz-km. p.a.:	ca. 830.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Linien 50, 51, 52 und 53: Zwischen HBF und Hindemithstraße sowie HBF und Gemarkungsgrenze jeweils halbiertes Takt der Einzellinien, zwischen HBF und Jägerhaus jeweils annähernd gedrittelter Takt der Einzellinien b) Nachtverkehr: zentraler Sternverkehr der Nachtlinien im Zwischenstern
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr insgesamt mindestens 11 Abfahrten ab Hindemithstraße bis Hauptbahnhof (gemeinsam durch Linien 51 und 53, ggf. 59)
Besonderheiten:	Zwischen 7 und 8 Uhr insgesamt mindestens 12 Abfahrten ab Finthen (Römerquelle oder Poststraße) bis Hauptbahnhof (gemeinsam durch Linien 50 und 51)

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4 bis 6:30 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 1 Uhr am Folgetag	Fr. 20 bis Sa. 3 Uhr	Sa. 6 bis 10 Uhr	Sa. 10 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 3 Uhr	So. 8 bis Mo. 1 Uhr
MZ-Lerchenberg	Hindemithstraße		47 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Min. (Schultage), alle 20 Min (Schulfrei), kein Betrieb von 9.00 bis 13.00 Uhr	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 20 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Lerchenberg	ZDF										
MZ-Marienborn	VRM										
MZ-Marienborn	Marienborn/Bahnhof										
MZ-Marienborn	Wiesenstraße										
MZ-Marienborn	Im Borner Grund										
MZ-Bretzenheim	Wilhelm-Quetsch-Straße										
MZ-Bretzenheim	Südring										
MZ-Bretzenheim	Hans-Böckler-Straße/Die Johanniter										
MZ-Bretzenheim	Ludwig-Nauth-Straße										
MZ-Bretzenheim	Hildegard-von-Bingen-Straße										
MZ-Bretzenheim	Hochschule Mainz										
MZ-Bretzenheim	Jakob-Heinz-Straße/Arena										
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland										
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg										
Mainz	Universität										
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad										
Mainz	Hauptbahnhof										
Mainz	Lessingstraße										
Mainz	Goethestraße										
Mainz	Bismarckplatz										
Mainz	Schott AG										
MZ-Mombach	Zwerchallee										
MZ-Mombach	Turmstraße										
MZ-Gonsenheim	Gonsbachgärten										
MZ-Gonsenheim	An der Bruchspitze										
MZ-Gonsenheim	Hugo-Eckener-Straße										
MZ-Gonsenheim	Elbestraße										
MZ-Gonsenheim	Wilhelm-Raabe-Straße										
MZ-Gonsenheim	Nerotalstraße										
MZ-Gonsenheim	Kapellenstraße/Gesundheitszentrum										
MZ-Gonsenheim	Viermorgenweg										
MZ-Gonsenheim	Gemarkungsgrenze										
MZ-Finthen	Königsborn										
MZ-Finthen	Poststraße										

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	8 (6)	4	4	4	5	4	4
--	---	-------	---	---	---	---	---	---

52 Hechtsheim Am Schinnergraben <> Bretzenheim Bahnstraße

Über: Jägerhaus – Pariser Tor – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Hauptfriedhof/Blindenzentrum – Zahlbach

Betriebstyp:	Straßenbahn
Fahrzeugeinsatz:	Überwiegend Niederflur-Straßenbahnen, alle Bahnen mit Fahrscheinautomaten im Fahrzeug
Nutz-km. p.a.:	ca. 350.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Linien 50, 51, 52 und 53: Zwischen HBF und Hindemithstraße sowie HBF und Gemarkungsgrenze jeweils halbiertes Takt der Einzellinien, zwischen HBF und Jägerhaus jeweils annähernd gedrittelter Takt der Einzellinien b) Nachtverkehr: zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4 bis 6 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 1 Uhr am Folgetag	Fr. 20 bis Sa. 3 Uhr	Sa. 6 bis 10 Uhr	Sa. 10 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 3 Uhr	So. 8 bis Mo. 1 Uhr
MZ-Hechtsheim	Am Schinnergraben		24 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Minuten (Schultage), alle 20 Minuten (schulfreie Tage)	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 20 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Hechtsheim	Büdingen Straße										
MZ-Hechtsheim	Jägerhaus										
MZ-Hechtsheim	Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften										
Mainz	Berliner Straße										
Mainz	Pariser Tor										
Mainz	An der Philippschanze										
Mainz	Am Gautor										
Mainz	Schillerplatz										
Mainz	Münsterplatz										
Mainz	Hauptbahnhof										
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad										
Mainz	Agentur für Arbeit/Katholische Hochschule										
Mainz	Hauptfriedhof/Blindenzentrum										
Mainz	Römersteine										
Mainz	Zahlbach										
MZ-Bretzenheim	Lindenmühle/Naturschaugärten										
MZ-Bretzenheim	Bahnstraße										

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	3	5 (4)	3	3	3	4	3	3
--	---	-------	---	---	---	---	---	---

53 Lerchenberg Hindemithstraße <> Hechtsheim Bürgerhaus

Über: Marienborn/Bahnhof – Bretzenheim/Wilhelm-Quetsch-Straße – Hochschule Mainz – Universität – Hauptbahnhof – Schillerplatz – Pariser Tor – Hechtsheim/Jägerhaus – Mühl dreieck

Betriebstyp:	Straßenbahn
Fahrzeugeinsatz:	Überwiegend Niederflur-Straßenbahnen, alle Bahnen mit Fahrscheinautomaten im Fahrzeug
Nutz-km. p.a.:	ca. 600.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Linien 50, 51, 52 und 53: Zwischen HBF und Hindemithstraße sowie HBF und Gemarkungsgrenze jeweils halbiertes Takt der Einzellinien, zwischen HBF und Jägerhaus jeweils annähernd gedrittelter Takt der Einzellinien b) Nachtverkehr: zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr insgesamt mindestens 11 Abfahrten ab Hindemithstraße bis Hauptbahnhof (gemeinsam durch Linien 51 und 53, ggf. 59)
Besonderheiten:	Zwischen 7 und 8 Uhr insgesamt mindestens 11 Abfahrten ab Bürgerhaus bis Hauptbahnhof (gemeinsam durch Linien 50 und 53)

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 6:30 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 23:00 Uhr	Fr. 19:30 bis Sa. 1:00 Uhr	Sa. 6 bis 10 Uhr	Sa. 10 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So. 9 bis 23 Uhr
MZ-Lerchenberg	Hindemithstraße		43 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Minuten (Schultage), alle 20 Minuten (schulfreie Tage)	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 20 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Lerchenberg	ZDF										
MZ-Marienborn	VRM										
MZ-Marienborn	Marienborn/Bahnhof										
MZ-Marienborn	Wiesenstraße										
MZ-Marienborn	Im Borner Grund										
MZ-Bretzenheim	Wilhelm-Quetsch-Straße										
MZ-Bretzenheim	Südring										
MZ-Bretzenheim	Hans-Böckler-Straße/Die Johanniter										
MZ-Bretzenheim	Ludwig-Nauth-Straße										
MZ-Bretzenheim	Hildegard-von-Bingen-Straße										
MZ-Bretzenheim	Hochschule Mainz										
MZ-Bretzenheim	Jakob-Heinz-Straße/Arena										
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland										
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg										
Mainz	Universität										
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad										
Mainz	Hauptbahnhof										
Mainz	Münsterplatz										
Mainz	Schillerplatz										
Mainz	Am Gautour										
Mainz	An der Philippsschanze										
Mainz	Pariser Tor										
Mainz	Berliner Straße										
MZ-Hechtsheim	Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften										
MZ-Hechtsheim	Jägerhaus										
MZ-Hechtsheim	Birkenstraße										
MZ-Hechtsheim	Carl-Zeiss-Straße										
MZ-Hechtsheim	Mühl dreieck										
MZ-Hechtsheim	Dornsheimer Weg										
MZ-Hechtsheim	Bürgerhaus										

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	8 (6)	4	4	4	6	4	4
--	---	-------	---	---	---	---	---	---

54 Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz <> Gustavsburg Bahnhof <> Lerchenberg <> Klein-Winternheim Bahnhof

Über: Kostheim/Mainbrücke – Uthmannstraße – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Drais/Curt-Goetz-Straße – Lerchenberg/Menzelstraße – Ober-Olm/Draiser Straße

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 530.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Anschluss am Gustavsburg Bhf. von und zur RB 75 auf der Relation Uthmannstraße <> Darmstadt in beide Richtungen, Übergangszeit maximal 10 Min. b) 15 Minuten-Takt mit der Linie 55 auf dem Abschnitt Steinern Straße/Wilhelm-Leuschner-Schule <> Hebbelstraße c) mind. um 5 Minuten versetzte Fahrzeitlage mit den Linien 56 und 58 auf dem Abschnitt Kastel Bahnhof <> Kisselberg / Coface Deutschland
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 1 zusätzliche Abfahrt ab Klein-Winternheim in die Innenstadt
Besonderheiten:	Zwischen 7 und 8 Uhr 2 zusätzliche Abfahrten ab Kostheim in die Innenstadt

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4:30 bis 6 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20:30 Uhr	Mo.-Do. 20:30 bis 23 Uhr	Fr. 20:30 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis 8 Uhr	Sa. 8 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So. 8 bis 23 Uhr
Ginsheim	Friedrich-Ebert-Platz		10 Minuten	-	alle 60 Minuten	-	-	-	-	-	-
Ginsheim	Stuttgarter Straße										
Ginsheim	In der Nachtweid <i>(noch nicht festgelegte Halte entlang der Gustavsburger Straße)</i>										
Gustavsburg	Gustavsburg/Bahnhof		27 Minuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Gustavsburg	Am Burgpark										
MZ-Kostheim	Kostheim/Mainbrücke										
MZ-Kostheim	Luisenstraße										
MZ-Kostheim	Viktoriastraße										
MZ-Kostheim	Hallgarter Straße										
MZ-Kostheim	Sankt Veiter Platz										
MZ-Kostheim	Uthmannstraße										
MZ-Kastel	Steinern Straße/Wilhelm-Leuschner-Schule										
MZ-Kastel	Glacisweg										
MZ-Kastel	Paulusplatz										
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof										
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf										
Mainz	Landtag		alle 30 Minuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz	Brückenplatz										
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus										
Mainz	Höfchen/Listmann										
Mainz	Schillerplatz										
Mainz	Münsterplatz										
Mainz	Hauptbahnhof										
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad										
Mainz	Universität										
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg										
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland		29 Minuten	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ-Drais	Daniel-Brendel-Straße										
MZ-Drais	Curt-Goetz-Straße										
MZ-Drais	Ober-Olmer Straße										
MZ-Lerchenberg	Menzelstraße										
MZ-Lerchenberg	Hebbelstraße										
MZ-Lerchenberg		Hindemithstraße (Endstelle wenn nicht bis Klein-Winternheim gefahren wird)									
Ober-Olm	Forsthaus										
Ober-Olm	Am Beinestein										
Ober-Olm	Draiser Straße										
Ober-Olm	Feuerwache										
Ober-Olm	Lannerstraße										
Klein-Winternheim	Klein-Winternheim/Bahnhof										
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :				4	5	4	4	4	5	4	4

55 Kastel Krautgärten <> Klein-Winternheim Bahnhof

Über: Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Drais/Curt-Goetz-Straße – Lerchenberg/Menzelstraße – Hindemithstraße – Klein-Winternheim/Elklebener Platz

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 140.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Kastel/Bahnhof Anschluss zu S9 für Relation Krautgärten <> F/Flughafen mit maximal 10 Minuten Übergang b) 15 Minuten-Takt mit der Linie 54 auf dem Abschnitt Steinern Straße/Wilhelm-Leuschner-Schule <> Hebbelstraße c) mind. um 5 Minuten versetzte Fahrzeitlage mit den Linien 56 und 58 auf dem Abschnitt Kastel Bahnhof <> Kisselberg / Coface Deutschland
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 9 Uhr	Mo.-Fr. 9 bis 13 Uhr	Mo.-Fr. 13 bis 18:30 Uhr
MZ-Kastel	Krautgärten		53 Minuten	alle 30 Minuten	kein Betrieb	alle 30 Minuten
MZ-Kastel	Römerstraße					
MZ-Kastel	Ratsherrenweg					
MZ-Kastel	Steinern Straße/Wilhelm-Leuschner-Schule					
MZ-Kastel	Glacisweg					
MZ-Kastel	Paulusplatz					
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof					
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf					
Mainz	Landtag					
Mainz	Brückenplatz					
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus					
Mainz	Höfchen/Listmann					
Mainz	Schillerplatz					
Mainz	Münsterplatz					
Mainz	Hauptbahnhof					
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad					
Mainz	Universität					
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg					
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland					
MZ-Drais	Daniel-Brendel-Straße					
MZ-Drais	Curt-Goetz-Straße					
MZ-Drais	Ober-Olmer Straße					
MZ-Lerchenberg	Menzelstraße					
MZ-Lerchenberg	Hebbelstraße					
MZ-Lerchenberg	Hindemithstraße					
MZ-Lerchenberg	Lortzingstraße					
Klein-Winternheim	Gewerbegebiet					
Klein-Winternheim	P+R A63					
Klein-Winternheim	Hechtsheimer Berg					
Klein-Winternheim	Quellborn					
Klein-Winternheim	Elklebener Platz					
Klein-Winternheim	Bahnhof					

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	0	4
--	---	---	---

56 Ginsheim Friedrich-Ebert-Platz <> Wackernheim Rathausplatz <> Ingelheim Bahnhof

Über: Bischofsheim/Bahnhof – Gustavsburg – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Finthen/Katzenberg – Layenhof

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 700.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) In Bischofsheim/Bahnhof Anschluss mit Linie 75 für Relation Ginsheim <> Darmstadt mit maximal 10 Minuten Übergang (nach 20:30 Uhr, samstags vor 8 und nach 19 Uhr sowie sonntags maximal 15 Minuten) b) 15 Minuten-Takt mit der Linie 58 auf dem Abschnitt Gustavsburg/Friedhof <> Atrium Hotel Mainz c) mind. um 5 Minuten versetzte Fahrzeitlage mit den Linien 54 und 55 auf dem Abschnitt Kastel Bahnhof <> Kisselberg / Coface Deutschland
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 4 zusätzliche Abfahrten ab Finthen in die Innenstadt (gemeinsam durch Linie 56 oder 58) Zwischen 7 und 8 Uhr 3 zusätzliche Abfahrten ab Bischofsheim in die Innenstadt (gemeinsam durch Linie 56 oder 58)
Besonderheiten:	a) über IGS Mainspitze eingeschleifte Einzelfahrten zu Schulanfangs- und -endzeiten in Abstimmung mit der Schulleitung

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4:30 bis 6 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20:30 Uhr	Mo.-Do. 20:30 bis 23 Uhr	Fr. 20:30 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis 8 Uhr	Sa. 8 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So. 8 bis 23 Uhr
Ginsheim	Friedrich-Ebert-Platz		67 Minuten (ohne IGS Mainspitze)	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Ginsheim	Stuttgarter Straße										
Ginsheim	In der Nachtweid										
Ginsheim	Bouguenais-Allee/Schiffsmühle										
Ginsheim		IGS Mainspitze									
Bischofsheim	An den Sportstätten										
Bischofsheim	Ringstraße										
Bischofsheim	Rheinstraße										
Bischofsheim	Frankfurter Straße										
Bischofsheim	Bischofsheim/Bahnhof										
Gustavsburg	Gustavsburg/Friedhof										
Gustavsburg	Dr.-Kitz-Straße										
Gustavsburg	Gustavsburg/Schule										
Gustavsburg	Am Alten Fährhaus										
MZ-Kostheim	Kostheim/Mainbrücke										
MZ-Kostheim	Luisenstraße										
MZ-Kostheim	Rampe										
MZ-Kostheim	v Klagenfurter Straße										
MZ-Kostheim	Hochheimer Straße										
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof										
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf										
Mainz	v Landtag										
Mainz	Brückenplatz										
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus										
Mainz	Höfchen/Listmann										
Mainz	Schillerplatz										
Mainz	Münsterplatz										
Mainz	Hauptbahnhof										
Mainz	Hauptbahnhof										
Mainz	West/Mainzer Taubertsbergbad										
Mainz	Universität										
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg										
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland										
MZ-Finthen	Katzenberg										
MZ-Finthen	Markthalle										
MZ-Finthen	Atrium Hotel Mainz										
MZ-Finthen	Layenhöfer Chaussee										
MZ-Finthen	Neue Markthalle										
MZ-Finthen	Λ Layenhof										
MZ-Finthen	v Am Finther Wald										
Wackernheim	Kleine Hohl										
Wackernheim	Große Hohl										
Wackernheim	Rathausplatz	Rathausplatz									
	Haltestellen zwischen Wackernheim und Ingelheim nach Festlegung durch Stadt Ingelheim		X	-	alle 60 Minuten	-	-	-	alle 60 Minuten	-	-
Ingelheim	Bahnhof										

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	5	6	5	5	5	6	5	5
--	---	---	---	---	---	---	---	---

57 Kastel Peter-Sander-Straße <> Bretzenheim Gutenberg-Center

Über: Kostheim/Uthmannstraße – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Bretzenheim/Martin-Kirchner-Straße – Albert-Stoher-Straße

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus, sonntags und in Tagesrandlage Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 310.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Kastel/Bahnhof Anschluss zu S1 für Relation Krautgärten/Peter-Sander-Straße <> Frankfurt-Höchst mit maximal 10 Minuten Übergang b) Zwischen Uthmannstraße und Hauptbahnhof mindestens 10 Minuten Abstand zu Linie 54 c) Zwischen Otto-Suhr-Ring und Kastel/Bahnhof mindestens 8 Minuten Abstand zu Linie 28
Besonderheiten:	a) Bei Endstelle Krautgärten Fahrt im Ring Uthmannstraße > Castellumstraße > Krautgärten > Ratscherweg > Uthmannstraße möglich b) zu den Betriebszeiten der Linie 55 wird die Schleife Krautgärten <> Rathsherrenweg durch die Linie 57 nicht bedient (max. Takt-Lücke 35 Min.) =*

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 6 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 9 Uhr	Mo.-Fr. 9 bis 13 Uhr	Mo.-Fr. 13 bis 18:30 Uhr	Mo.-Fr. 18:30 bis 20:30 Uhr	Mo.-Do. 20:30 bis 23 Uhr	Fr. 20:30 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis 8 Uhr	Sa. 8 bis 10 Uhr	Sa. 10 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So. 8 bis 23 Uhr	
MZ-Kastel	Peter-Sander-Straße		50 Minuten													
MZ-Kastel	Fritz-Ullmann-Straße			alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	-	alle 30 Minuten	-								
MZ-Kastel	Lorenz-Schott-Straße															
MZ-Kastel	Anna-Birle-Straße															
MZ-Kastel	Otto-Suhr-Ring															
MZ-Kastel	Castellumstraße															
MZ-Kastel	∨	Krautgärten														
MZ-Kastel	∨	Römerstraße														
MZ-Kastel	∨	Ratscherweg														
MZ-Kastel	∧	Castellumstraße														
MZ-Kostheim	Uthmannstraße															
MZ-Kostheim	Kostheim/Hallenbad															
MZ-Kastel	Paulusplatz					30 Minuten*		alle 30 Minuten*								
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof															
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf															
Mainz	∨	Landtag														
Mainz		Brückenplatz														
Mainz		Rheingoldhalle/Rathaus														
Mainz		Höfchen/Listmann														
Mainz		Schillerplatz														
Mainz		Münsterplatz														
Mainz		Hauptbahnhof			alle 30 Minuten*									alle 30 Minuten		
Mainz		Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad				alle 30 Minuten Ri. Bretzenheim alle 15 Minuten Ri. Kastel	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten Ri. Kastel, alle 15 Minuten Ri. Bretzenheim	alle 30 Minuten					alle 30 Minuten		
Mainz		Universität												alle 30 Minuten		
Mainz		Botanischer Garten														
Mainz		Backhaushohl														
MZ-Bretzenheim		Draiser Straße								alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten			alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Bretzenheim		Martin-Kirchner-Straße														
MZ-Bretzenheim		Ludwig-Nauth-Straße														
MZ-Bretzenheim		Hans-Böckler-Straße/Die Johanniter														
MZ-Bretzenheim		Karl-Zörgiebel-Straße														
MZ-Bretzenheim		St. Bernhard														
MZ-Bretzenheim		Albert-Stoher-Straße				alle 30 Minuten										
MZ-Bretzenheim		Hinkelsteinerstraße														
MZ-Bretzenheim		Roter Weg					alle 30 Minuten									
MZ-Bretzenheim		Südring														
MZ-Bretzenheim		Wilhelm-Quetsch-Straße														
MZ-Bretzenheim		Gutenberg-Center Ost														
MZ-Bretzenheim		Gutenberg-Center														
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :				4	4	4	4	4	2	2	2	3	4	2	2	

58 Bischofsheim Treburer Straße <> Finthen Theodor-Heuss-Straße

Über: Gustavsburg – Kostheim/Mainbrücke – Kastel/Bahnhof – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Finthen/Katzenberg

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 280.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) 15 Minuten-Takt mit der Linie 58 auf dem Abschnitt Gustavsburg/Friedhof <> Atrium Hotel Mainz b) mind. um 5 Minuten versetzte Fahrzeitlage mit den Linien 54 und 55 auf dem Abschnitt Kastel Bahnhof <> Kisselberg / Coface Deutschland
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 4 zusätzliche Abfahrten ab Finthen in die Innenstadt (gemeinsam durch Linie 56 oder 58) Zwischen 7 und 8 Uhr 3 zusätzliche Abfahrten ab Bischofsheim in die Innenstadt (gemeinsam durch Linie 56 oder 58)
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20:30 Uhr	Sa. 8 bis 19 Uhr
Bischofsheim	Treburer Straße		48 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Bischofsheim	Darmstädter Straße				
Bischofsheim	Rheinstraße				
Bischofsheim	Am Mainweg				
Bischofsheim	Hessenring				
Bischofsheim	Am Kupferwerk				
Gustavsburg	Gustavsburg/Friedhof				
Gustavsburg	Dr.-Kitz-Straße				
Gustavsburg	Gustavsburg/Schule				
Gustavsburg	Am Alten Fährhaus				
MZ-Kostheim	Kostheim/Mainbrücke				
MZ-Kostheim	Luisenstraße				
MZ-Kostheim	Rampe				
MZ-Kostheim	v Klagenfurter Straße				
MZ-Kostheim	Hochheimer Straße				
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof				
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf				
Mainz	v Landtag				
Mainz	Brückenplatz				
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus				
Mainz	Höfchen/Listmann				
Mainz	Schillerplatz				
Mainz	Münsterplatz				
Mainz	Hauptbahnhof				
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad				
Mainz	Universität				
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg				
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland				
MZ-Finthen	Katzenberg				
MZ-Finthen	Markthalle				
MZ-Finthen	Atrium Hotel Mainz				
MZ-Finthen	Theodor-Heuss-Straße				

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	3
--	---	---

59 Bretzenheim Hochschule Mainz <> Mainz Zollhafen/Inge-Reitz-Straße

Über Universität – Hauptbahnhof – Bismarckplatz

Betriebstyp:	Straßenbahn
Fahrzeugeinsatz:	Teilweise Niederflur-Straßenbahnen, alle Bahnen mit Fahrscheinautomaten im Fahrzeug
Nutz-km. p.a.:	ca. 190.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	Mo.-Fr. auf Abschnitt Abschnitt Hauptbahnhof <> Bismarckplatz nicht mehr als 5 Minuten Abstand zwischen Fahrten der Linien 50, 51, 59 und 61
Besonderheiten:	a) In der vorlesungsfreien Zeit der JGU sowie am Wochenende kein Betrieb zwischen Hauptbahnhof und Hochschule Mainz erforderlich, in diesen Zeiträumen Betrieb mit Bussen möglich b) Verlängerung über Hochschule Mainz hinaus ab/bis Hindemithstraße möglich

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 19:30 Uhr	Sa. 8 bis 19 Uhr
MZ-Bretzenheim	Hochschule Mainz		18 Min	alle 15 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Bretzenheim	Jakob-Heinz-Straße/Arena				
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface Deutschland				
Mainz	Friedrich-von-Pfeiffer-Weg				
Mainz	Universität				
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad				
Mainz	Hauptbahnhof				
Mainz	Lessingstraße				
Mainz	Goethestraße				
Mainz	Bismarckplatz				
Mainz	Straßenbahnamt				
Mainz	Zollhafen/Inge-Reitz-Straße				

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	2
--	---	---

60 Ginsheim Neckarstraße <> Mombach Am Polygon

Über: Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Mombacher Tor – Zwerchallee – Ortsverwaltung Mombach

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 430.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Mit Linie 63 15-Minuten-Takt b) Linien 60, 61 und 63 gemeinsam 7- bis 8-Minuten-Takt. c) Zu Zeiten ohne Betrieb der Linie 63 mit Linie 61 15-Minuten-Takt
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 2 zusätzliche Abfahrten ab Ginsheim über Wormser Straße in die Innenstadt
Besonderheiten:	* Über Am Lemmchen zu Tageszeiten, in denen dort kein Verkehr durch andere Linien gegeben ist

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Do. 5 bis 23 Uhr	Fr. 5 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis 9 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So. 8 bis 23 Uhr
Ginsheim		Neckarstraße	48 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Ginsheim	^	Heimatmuseum							
Ginsheim	^	Stuttgarter Straße							
Ginsheim	v	Schulstraße							
Ginsheim	v	Friedrich-Ebert-Platz							
Ginsheim	v	In der Nachtweid							
Ginsheim		Bouguenais-Allee/Schiffsmühle							
MZ-Weisenau		Zur Alten Portland							
MZ-Weisenau		Wormser Straße							
MZ-Weisenau		Weisenauer Synagoge							
Mainz		Favorite-Parkhotel							
Mainz		Stadtpark							
Mainz		Holzurm/Malakoff-Passage							
Mainz		Fischtor							
Mainz		Rheingoldhalle/Rathaus							
Mainz		Höfchen/Listmann							
Mainz		Schillerplatz							
Mainz		Münsterplatz							
Mainz		Hauptbahnhof							
Mainz	^	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad							
MZ-Hartenberg/Münchfeld	^	Baentschstraße							
MZ-Hartenberg/Münchfeld		Fritz-Kohl-Straße							
MZ-Hartenberg/Münchfeld		Goetheunterführung							
MZ-Hartenberg/Münchfeld		Mombacher Tor							
MZ-Hartenberg/Münchfeld		Alte Lokhalle							
MZ-Mombach		Zwerchallee							
MZ-Mombach		Alte Waggonfabrik							
MZ-Mombach		Einrachthalle							
MZ-Mombach		Mombach/Bahnhof							
MZ-Mombach		Ortsverwaltung							
MZ-Mombach		Am Schwermer							
MZ-Mombach		Am Lemmchen *							
MZ-Mombach		Westring							
MZ-Mombach		Am Polygon							

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	4	4	4	4	4
--	---	---	---	---	---	---

61 Laubenheim <> Mombach Waldfriedhof <> Budenheim <> Ingelheim Bahnhof

Über: Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Bismarckplatz – Ortsverwaltung
 Mombach – Waldfriedhof - Budenheim - Uhlerborn - Heidesheim - Wackernheim

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 880.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) auf dem Abschnitt Ingelheim <> Wackernheim mindestens 20 Minuten Abstand zu Linie 56 b) Linien 60, 61 und 63 gemeinsam 7- bis 8-Minuten-Takt. c) Zu Zeiten ohne Betrieb der Linie 63 mit Linie 60 15-Minuten-Takt
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 3 zusätzliche Abfahrten ab Laubenheim über Wormser Straße in die Innenstadt
Besonderheiten:	a) Bei Fahrten bis/ab Budenheim Endstelle und bediente Haltestellen nach Vorgabe durch Gemeinde Budenheim b) Präzisierung der Bedienzeiten bis Ingelheim: Mo.-Fr.: 5 bis 24 Uhr und Samstag 6 bis 24 Uhr jeweils stündlich, Sonn-/Feiertag 8 bis 22 Uhr zweistündlich c) Ergänzend stündlich bis Budenheim Mo.-Fr. 6 bis 20 Uhr und Samstag 8 bis 20 Uhr jeweils stündlich

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 6:30 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 23 Uhr	Fr. 20:30 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis 8 Uhr	Sa. 8 bis 20 Uhr	Sa. 20 bis So. 1 Uhr	So. 8 bis 23 Uhr									
MZ-Laubenheim	Hans-Zöllner-Straße		48 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten									
MZ-Laubenheim	^ An der Klosterheck																			
MZ-Laubenheim	^ Ludwig-Marx-Straße																			
MZ-Laubenheim	v Marienhof																			
MZ-Laubenheim		Riedweg																		
MZ-Laubenheim	^	Am Leitgraben																		
MZ-Laubenheim	v	Schubertstraße																		
MZ-Laubenheim		Neuweg																		
MZ-Laubenheim		Rüsselsheimer Allee																		
MZ-Laubenheim		Ginsheimer Straße																		
MZ-Laubenheim		Ernst-Reuter-Straße																		
MZ-Laubenheim	Laubenheim/Bahnhof																			
MZ-Laubenheim	Oppenheimer Straße																			
MZ-Laubenheim	Ärztelhaus Laubenheim																			
MZ-Weisenau	Zur Alten Portland																			
MZ-Weisenau	Wormser Straße																			
MZ-Weisenau	Weisenauer Synagoge																			
Mainz	Favorite-Parkhotel																			
Mainz	Stadtpark																			
Mainz	Holzturn/Malakoff-Passage																			
Mainz	Fischtor																			
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus																			
Mainz	Höfchen/Listmann																			
Mainz	Schillerplatz																			
Mainz	Münsterplatz																			
Mainz	Hauptbahnhof																			
Mainz	Lessingstraße																			
Mainz	Goethestraße																			
Mainz	Bismarckplatz																			
Mainz	Schott AG																			
MZ-Mombach	Zwerchallee																			
MZ-Mombach	Alte Waggonfabrik																			
MZ-Mombach	Eintrachthalle																			
MZ-Mombach	Mombach/Bahnhof																			
MZ-Mombach	Ortsverwaltung																			
MZ-Mombach	Am Schwermer																			
MZ-Mombach	Am Lemmchen																			
MZ-Mombach	An der Hasenquelle																			
MZ-Mombach	Waldfriedhof																			
MZ-Mombach	Abzweig Waldfriedhof																			
Budenheim	Parkallee																			
Budenheim	Mainzer Landstraße 134																			
Budenheim	Gehard-Hauptmann-Str.																			
Budenheim	Hauptstraße																			
Budenheim	Kirche																			
Budenheim	Eaubonner Straße																			
Budenheim	Reitschule																			
	Haltestellen in Uhlerborn, Heidesheim, Wackernheim und Ingelheim nach Vorgabe durch die Stadt Ingelheim																			
	Ingelheim/Bahnhof																			

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	5	11	5	5	5	11	5	5
--	---	----	---	---	---	----	---	---

62 Weisenau Friedrich-Ebert-Straße <> Gonsenheim Wildpark

Über: Weisenau/Schillerschule – Hechtsheimer Straße – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Höfchen/Listmann – Hindenburgplatz/Architektenkammer RLP – Goetheplatz – Bismarckplatz – Mombach/An den Dünen – Westring – Gonsenheim/Krongarten – Wildpark

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 640.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) auf der Relation Hauptbahnhof <> Universität höchstens 6 Minuten Abstand zwischen den Abfahrten der Linien 62, 67, 69, 76 b) mindestens 5 Minuten Abstand zu Linie 76 auf dem Abschnitt Hechtsheimer Straße <> Hauptbahnhof c) Hechtsheimer Straße: um mind. 3 Min. versetzte Abfahrten mit den Linien 64, 65, 66 jeweils stadtein- und stadtauswärts, in den SV-Zeiten Anschluss an die Linie 64 bzw. 65
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 2 zusätzliche Abfahrten ab Mombach in die Innenstadt Zwischen 7 und 8 Uhr 1 zusätzliche Abfahrt ab Friedrich-Ebert-Straße in die Innenstadt
Besonderheiten:	* Über Landwehrweg zu Tageszeiten, in denen dort kein Verkehr durch andere Linien gegeben ist

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 6:30 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 23 Uhr	Fr. 20:30 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis 9 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So. 8 bis 12 Uhr	So. 12 bis 19 Uhr	So. 19 bis 23 Uhr	
MZ-Weisenau	Friedrich-Ebert-Straße		60 Minuten											
MZ-Weisenau	Laubenheimer Straße													
MZ-Weisenau	Bleichstraße													
MZ-Weisenau	Schillerschule													
MZ-Weisenau	Alter Friedhof													
	Am Viktorstift/Jugendherberge													
Mainz	Volkspark													
Mainz	Rosengarten													
Mainz	Hechtsheimer Straße													
Mainz	Jägerstraße													
Mainz	kkm – Katholisches Klinikum Mainz													
Mainz	△ An der Philippsschanze													
Mainz	▽ Fichteplatz													
Mainz	▽	Pariser Tor *												
Mainz	▽	Landwehrweg *												
Mainz	▽	Universitätsmedizin Süd *												
Mainz	△ Obere Zahlbacher Straße												alle 15 Minuten	
Mainz	△ Universitätsmedizin													
	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad													
Mainz	△ Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad													
Mainz	▽ Trajanstraße													
Mainz	▽ Hauptbahnhof				alle 30 Minuten	alle 15 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten		alle 30 Minuten
Mainz	▽ Münsterplatz													
Mainz	▽ Schillerplatz													
Mainz	▽ Höfchen/Listmann													
Mainz	▽ Schusterstraße													
Mainz	▽ Bauhofstraße/LBBW													
	Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz													
Mainz	▽ Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz													
Mainz	▽ Kurfürstenstraße													
Mainz	▽ Synagogenplatz													
Mainz	▽ Sömmerringstraße													
Mainz	▽ Goetheplatz													
Mainz	▽ Goethestraße													
Mainz	▽ Bismarckplatz													
Mainz	▽ Schott AG													
MZ-Mombach	▽ Zwerchallee													
MZ-Mombach	▽ Turmstraße													
MZ-Mombach	▽ An den Dünen													
MZ-Mombach	▽ Auf der Langen Lein													
MZ-Mombach	▽ Westring													
MZ-Mombach	▽ Obere Kreuzstraße													
MZ-Gonsenheim	▽ Krongarten													
MZ-Gonsenheim	▽ An der Krimm													
MZ-Gonsenheim	△ Elsa-Brändström-Straße													
MZ-Gonsenheim	▽ Am Sportfeld													
MZ-Gonsenheim	▽ Wildpark													
MZ-Gonsenheim	▽ Am Gonsenheimer Wald													
MZ-Gonsenheim	▽ Kapellenstraße/Gesundheitszentrum			-	alle 30 Minuten	-	-	-	-	-	-	-	-	
MZ-Gonsenheim	▽ Nerotalstraße													
MZ-Gonsenheim	▽ Wilhelm-Raabe-Straße													
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen:				4	10	4	4	4	10	4	4	7	4	

63 Weisenau Chana-Khan-Straße <> Mombach Am Polygon

Über: Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Mombacher Tor – Zwerchallee – Ortsverwaltung Mombach

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 200.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Mit Linie 60 15-Minuten-Takt b) Linien 60, 61 und 63 gemeinsam 7- bis 8-Minuten-Takt.
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr
MZ-Weisenau	Chana-Khan-Straße		43 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Weisenau	Scheck-In-Center				
MZ-Weisenau	Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße				
MZ-Weisenau	Alter Friedhof				
MZ-Weisenau	Hohlstraße				
MZ-Weisenau	Wormser Straße				
MZ-Weisenau	Weisenauer Synagoge				
Mainz	Favorite-Parkhotel				
Mainz	Stadtpark				
Mainz	Holzturn/Malakoff-Passage				
Mainz	Fischtor				
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus				
Mainz	Höfchen/Listmann				
Mainz	Schillerplatz				
Mainz	Münsterplatz				
Mainz	Hauptbahnhof				
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Baentschstraße				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Fritz-Kohl-Straße				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Goetheunterführung				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Mombacher Tor				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Alte Lokhalle				
MZ-Mombach	Zwerchallee				
MZ-Mombach	Alte Waggonfabrik				
MZ-Mombach	Eintrachthalle				
MZ-Mombach	Mombach/Bahnhof				
MZ-Mombach	Ortsverwaltung				
MZ-Mombach	Am Schwermer				
MZ-Mombach	Westring				
MZ-Mombach	Am Polygon				

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	3
--	---	---

65 Weisenau Paul-Gerhardt-Weg <> Hartenberg Ketteler-Kolleg

Über: Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater/CineStar – Höfchen/Listmann – Neubrunnenplatz/Römerpassage – Hauptbahnhof – Universität – Südwestrundfunk – Hartenbergpark

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 190.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) 15-Minuten-Takt mit Linie 64 b) Zwischen Martin-Luther-Straße und Höfchen 7 bis 8 Minuten Abstand zu Linien 64 und 66. c) Bahnhof Römisches Theater (Zitadellenweg) Anschluss zur RB für Relation Darmstadt <> Paul-Gerhardt-Weg, Übergangszeit maximal 12 Minuten d) Hechtsheimer Straße: in den SV-Zeiten Anschluss an die Linie 62
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 2 zusätzliche Abfahrten ab Paul-Gerhardt-Weg bis Hartenberg Zwischen 7 und 8 Uhr 3 zusätzliche Abfahrten ab Höfchen bis Heiligkreuzweg (als Linie 64, 65 oder 66)
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20:30 Uhr	Sa. 8 bis 19 Uhr	So. 12 bis 19 Uhr
MZ-Weisenau	Paul-Gerhardt-Weg		38 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Weisenau	^ Bleichstraße					
MZ-Weisenau	Schillerschule					
MZ-Weisenau	Alter Friedhof					
MZ-Weisenau	Wilhelm-Theodor-Römheld- Neue Haltestelle(n)					
Mainz	Heiligkreuzareal					
Mainz	Martin-Luther- Straße/Antenne Mainz					
Mainz	Bodelschwingstraße					
Mainz	Hechtsheimer Straße					
Mainz	Ritterstraße					
Mainz	Zitadellenweg/Bahnhof Römisches Theater					
Mainz	Stadtpark					
Mainz	Bahnhof Römisches Theater/CineStar					
Mainz	Altstadt/Holzof					
Mainz	Pfaffengasse					
Mainz	Höfchen/Listmann					
Mainz	Schusterstraße					
Mainz	Bauhofstraße/LBBW					
Mainz	Neubrunnenplatz/Römerpa- ssage					
Mainz	Münsterplatz					
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad					
Mainz	Universität					
MZ-HaMü	King-Park- Center/Bruchwegstadion					
MZ-HaMü	Südwestrundfunk					
MZ-HaMü	Am Judensand					
MZ-HaMü	Hartenbergpark					
MZ-HaMü	Eduard-David-Straße					
MZ-HaMü	v Schützenhaus					
MZ-HaMü	Hartenberg/Ketteler-Kolleg					
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :			3	3	2	

66 Nieder-Olm Schulzentrum oder Zornheim Hahnheimer Str. <> Mainz Brückenplatz

Über: (Nieder-Olm/Bahnhof) - Ebersheim – Hechtsheim/Mühdreieck – Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater – Höfchen/Listmann

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus, zu Schulbeginn und -ende Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 740.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Zwischen Martin-Luther-Straße und Höfchen 7 bis 8 Minuten Abstand zu Linien 64 und 65. b) Fahrten mit Endstelle Mühdreieck Anschluss zur Straßenbahn aus/in Richtung Hauptbahnhof mit maximal 5 Minuten Übergangszeit c) Zu Tageszeiten, zu denen die Straßenbahn ab/zu Mühdreieck nur stündlich oder seltener verkehrt, wird der Anschluss in Lastrichtung hergestellt
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 3 zusätzliche Abfahrten ab Höfchen bis Heiligkreuzweg (als Linie 64, 65 oder 66) Zwischen 7 und 8 Uhr 2 zusätzliche Abfahrten ab Zornheim bis Höfchen
Besonderheiten:	a) Über Robert-Bosch-Straße zu Tageszeiten, in denen dort kein Angebot durch Linie 74 gegeben ist, so dass dort Mo.-Fr. von 4 bis 22 Uhr sowie Samstag von 6 bis 22 Uhr zwei Abfahrten je Stunde und Richtung (Linie 66 oder 74) stattfinden =* b) in den Zeiten eines 15 Min.-Taktes ab Neugasse alternierend nach Zornheim und Nieder-Olm

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 4:30 bis 6 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 20 Uhr	Mo.-Do. 20 bis 23 Uhr	Mo.-Do. 23 bis 2 Uhr am Folgetag	Fr. 20 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 1 bis 6 Uhr	Sa. 6 bis 9 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis So. 1 Uhr	So 1 bis 8 Uhr	So. 8 bis 23 Uhr
Nieder-Olm	Schulzentrum		23 Minuten (ohne Zornheim und Robert-Bosch-Straße)	-	alle 30 Minuten	-	-	-	-	-	alle 30 Minuten	-	-	-
Nieder-Olm	Schwimmbad													
Nieder-Olm	Bahnhofstraße													
Nieder-Olm	Nieder-Olm/Bahnhof													
Nieder-Olm	Breslauer Straße													
Nieder-Olm	Weinbergstraße													
Nieder-Olm	Rheinessenblick													
Nieder-Olm	Rudi-Klos-Allee													
Nieder-Olm	Am Bauernberg													
Nieder-Olm	Ebersheimer Straße													
MZ-Ebersheim	Sommerflor													
Zornheim		Hahnheimer Straße												
Zornheim		Konrad-Adenauer-Straße												
MZ-Ebersheim		Zornheimer Straße												
MZ-Ebersheim	Neugasse		alle 30 Minuten	-	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	alle 15 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 30 Minuten	
MZ-Ebersheim	Fritz-Erler-Straße													
MZ-Ebersheim	Töngeshof													
MZ-Ebersheim	Ebersheim/Abzweigung													
MZ-Hechtsheim	Messe Ost													
MZ-Hechtsheim	Heuerstraße													
MZ-Hechtsheim		Brezelbäckerei Ditsch *												
MZ-Hechtsheim		Werner's Backstube *												
MZ-Hechtsheim		Robert-Bosch-Straße *												
MZ-Hechtsheim	Mühdreieck													
MZ-Hechtsheim	Carl-Zeiss-Straße													
MZ-Hechtsheim	Birkenstraße													
MZ-Hechtsheim	Jägerhaus													
MZ-Hechtsheim	Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften		25 Minuten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MZ-Hechtsheim	Heiligkreuzweg/Löhr													
MZ-Hechtsheim	Automeile													
Mainz	Martin-Luther-Straße/Antenne Mainz													
Mainz	Bodelschwinghstraße													
Mainz	Hechtsheimer Straße													
Mainz	Ritterstraße													
Mainz	Zitadellenweg/Bahnhof													
Mainz	Römisches Theater													
Mainz	Stadtpark													
Mainz	Bahnhof Römisches Theater/CineStar													
Mainz	Altstadt/Holzhof													
Mainz	Pfaffengasse													
Mainz	Höfchen/Listmann													
Mainz	△ Rheingoldhalle/Rathaus													
Mainz	∇ Schusterstraße													
Mainz	Brückenplatz													
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :				2	7	2	1	2	1	2	4	2	1	2

67 Zornheim Hahnheimer Straße <> Mainz Goetheplatz

Über : Ebersheim – Hechtsheim/Gewerbegebiet bzw. Mühlendreieck – Pariser Tor – Universitätsmedizin - Hauptbahnhof

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 180.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) auf der Relation Hauptbahnhof <> Universität höchstens 6 Minuten Abstand zwischen den Abfahrten der Linien 62, 67, 69, 76 b) 15 Minuten-Takt auf dem Abschnitt Goetheplatz <> Universitätsmedizin mit der Linie 69
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr 2 zusätzliche Abfahrten ab Zornheim bis Hindenburgplatz
Besonderheiten:	* Über Johannes-Kepler-Straße morgens nur in Richtung Zornheim, nachmittags nur in Richtung Goetheplatz

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 9 Uhr	Mo.-Fr. 13 bis 19 Uhr
Zornheim	Hahnheimer Straße		41 Minuten (über Johannes-Kepler-Straße)	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Zornheim	Konrad-Adenauer-Straße				
MZ-Ebersheim	Zornheimer Straße				
MZ-Ebersheim	Neugasse				
MZ-Ebersheim	△ Töngesstraße				
MZ-Ebersheim	v Senefelderstraße				
MZ-Ebersheim	Töngeshof				
MZ-Ebersheim	Ebersheim/Abzweigung				
MZ-Hechtsheim	Messe Ost				
MZ-Hechtsheim	Heuerstraße				
MZ-Hechtsheim	Mühlendreieck				
MZ-Hechtsheim		Barcelona-Allee *			
MZ-Hechtsheim		Brezelbäckerei Ditsch *			
MZ-Hechtsheim		Werner's Backstube *			
MZ-Hechtsheim		Wilhelm-Maybach-Straße *			
MZ-Hechtsheim		Johannes-Kepler-Straße *			
MZ-Hechtsheim	△	Bereitschaftspolizei *			
MZ-Hechtsheim	Birkenstraße				
MZ-Hechtsheim	Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften				
Mainz	Pariser Tor				
Mainz	△ An der Philippsschanze				
Mainz	v kkm – Katholisches Klinikum Mainz				
Mainz	v Fichteplatz				
Mainz	Universitätsmedizin				
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad				
Mainz	v Trajanstraße				
Mainz	Hauptbahnhof				
Mainz	v Neubrunnenstraße				
Mainz	Hindenburgplatz/Architekt enkammer Rheinland-Pfalz				
Mainz	Kurfürstenstraße				
Mainz	Synagogenplatz				
Mainz	Sömmerringstraße				
Mainz	Goetheplatz				
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :			4	4	

68 Kostheim Steinern Straße <> Budenheim Bahnhof

Über: Kostheim/Hallgarter Straße – Kastel/Bahnhof – Rheingoldhalle/Rathaus – Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz – Hauptbahnhof – Universität – Südwestrundfunk – Gonsenheim/Mainzer Straße – Kapellenstraße/Gesundheitszentrum – Lennebergplatz – Budenheim/Eaubonner Straße

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 500.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Budenheim/Bahnhof Anschluss zu RB für Relation Gonsenheim <> Bingen mit maximal 10 Minuten Übergangszeit b) Nachtverkehr: zentraler Sternverkehr der Nachtlinien im Zwischenstern
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 3 zusätzliche Abfahrten ab Budenheim in die Innenstadt
Besonderheiten:	die zusätzlichen Fahrten an Schultagen in RLP verkehren im 15-Minuten-Takt mit den durchgängigen Fahrten der Linie 68

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 20:30 Uhr	ZUSÄTZLICH Mo.-Fr. nur Schultagen in RLP von 13 bis 17 Uhr	Mo.-Do. 20:30 bis 1 Uhr am Folgetag	Fr. 20:30 bis Sa. 3 Uhr	Sa. 5 bis 8 Uhr	Sa. 8 bis So. 3 Uhr	So. 9 bis Mo. 1 Uhr				
MZ-Kostheim	Steinern-Kreuz-Weg		51 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten						
MZ-Kostheim	Sampelweg													
MZ-Kostheim	Hallgarter Straße													
MZ-Kostheim	Linzer Straße													
MZ-Kostheim	Hochheimer Straße													
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof													
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf													
Mainz	v Landtag													
Mainz	Brückenplatz													
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus													
Mainz	Höfchen/Listmann													
Mainz	Schusterstraße													
Mainz	Bauhofstraße/LBBW													
Mainz	Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz													
Mainz	Neubrunnenstraße													
Mainz	Δ Hauptbahnhof													
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad													
Mainz	Universität													
MZ-HaMü	King-Park-Center/Bruchwegstadion													
	Südwestrundfunk													
	Gonsheimer Tor													
	Berufsschulzentrum													
	Mombacher Tor													
MZ-HaMü	Schützenhaus							alle 30 Minuten		alle 60 Minuten	alle 60 Minuten		alle 30 Minuten	alle 60 Minuten
MZ-HaMü	Hartenberg/Ketteler-Kolleg													
MZ-HaMü	Am Jugendwerk													
MZ-Gonsenheim	An der Nonnenwiese													
MZ-Gonsenheim	Mainzer Straße													
MZ-Gonsenheim	Rathaus													
MZ-Gonsenheim	Kapellenstraße/Gesundheitszentrum													
MZ-Gonsenheim	Theodor-Körner-Straße													
MZ-Gonsenheim	Lennebergplatz													
Budenheim	Schloss Walldhausen													
Budenheim	Reitschule													
Budenheim	Eaubonner Straße													
Budenheim	Kirche													
Budenheim	Hauptstraße													
Budenheim	Budenheim/Bahnhof													

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	3	2	2	1	4	2
--	---	---	---	---	---	---	---

69 Hechtsheim Messe <> Mainz Goetheplatz

Über: Wilhelm-Maybach-Straße – Pariser Tor – Landwehrweg bzw. An der Philippschanze – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Synagogenplatz

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 130.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) auf der Relation Hauptbahnhof <> Universität höchstens 6 Minuten Abstand zwischen den Abfahrten der Linien 62, 67, 69, 76 b) 15 Minuten-Takt auf dem Abschnitt Goetheplatz <> Universitätsmedizin mit der Linie 67 c) Anschluss mit Linie 74 (Relation Messe <> Bretzenheim) an W.-Maybach-Straße, Übergangszeit höchstens 10 Minuten d) Abfahrten Landwehrweg mit mindestens 10 Minuten Abstand zu Linie 78
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Fr. 6 bis 20 und Sa. 9 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6 bis 9 Uhr	Mo.-Fr. 9 bis 13 Uhr	Mo.-Fr. 13 bis 19 Uhr	Mo.-Fr. 19 bis 20:30 Uhr				
MZ-Hechtsheim	Messe		11 Minuten		alle 30 Minuten						
MZ-Hechtsheim	Möbel Martin										
MZ-Hechtsheim	Barcelona-Allee										
MZ-Hechtsheim	Brezelbäckerei Ditsch										
MZ-Hechtsheim	Werner's Backstube										
MZ-Hechtsheim	Wilhelm-Maybach-Straße										
MZ-Hechtsheim	Johannes-Kepler-Straße										
MZ-Hechtsheim	^ Bereitschaftspolizei										
MZ-Hechtsheim	v Carl-Zeiss-Straße										
MZ-Hechtsheim	Birkenstraße										
MZ-Hechtsheim	Jägerhaus		14 Minuten (Richtung Messe), 17 Minuten (Richtung Goetheplatz)	alle 30 Minuten		alle 30 Minuten Richtung Hauptbahnh of; kein Betrieb Richtung Messe					
MZ-Hechtsheim	Kurmainz-Kaserne/Akademie der Wissenschaften										
Mainz	Berliner Straße										
Mainz	Pariser Tor										
Mainz	^ An der Philippschanze										
Mainz	v Landwehrweg										
Mainz	v Universitätsmedizin Süd										
Mainz	Obere Zahlbacher Straße										
Mainz	Universitätsmedizin										
Mainz	^ Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad										
Mainz	v Trajanstraße		9 Minuten			kein Betrieb					
Mainz	^ Hauptbahnhof										
Mainz	v Neubrunnenstraße										
Mainz	Hindenburgplatz/Architektenka mmer Rheinland-Pfalz										
Mainz	Kurfürstenstraße										
Mainz	Synagogenplatz										
Mainz	Sömmerringstraße										
Mainz	Goetheplatz										
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :							3	1	3	2	

70 Marienborn Bahnhof <> Mainz Straßenbahnamt

Über: Bretzenheim/Gutenberg-Center Süd – Wilhelm-Quetsch-Straße – Albert-Stoehr-Straße – Pariser Tor – Altstadt/Holzhof – Höfchen/Listmann – Landtag

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus, sonntags und in Tagesrandlage Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 270.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) An Eisgrubweg Anschluss zu S8 für Relation Bretzenheim <> Frankfurt, Übergangszeit 7 bis 15 Minuten b) 15-Minuten-Takt mit Linie 71 zwischen Straßenbahnamt und Wilhelm-Quetsch-Straße
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 2 zusätzliche Abfahrten ab Marienborn in die Innenstadt
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Do. 6 bis 23 Uhr	Fr. 6 bis Sa. 1 Uhr	Sa. 8 bis So. 1 Uhr	So. 9 bis 23 Uhr
MZ-Marienborn	Marienborn/Bahnhof		33 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Marienborn	Kardinal-von-Galen-Straße						
MZ-Marienborn	Pfarrer-Dorn-Straße						
MZ-Marienborn	Im Borner Grund						
MZ-Marienborn	Am Sonnigen Hang						
MZ-Bretzenheim	Wilhelm-Quetsch-Straße						
MZ-Bretzenheim	Südring						
MZ-Bretzenheim	Karl-Zörgiebel-Straße						
MZ-Bretzenheim	St. Bernhard						
MZ-Bretzenheim	Albert-Stoehr-Straße						
MZ-Bretzenheim	Alfred-Mumbächer-Straße						
MZ-Bretzenheim	Alte Ziegelei						
Mainz	Pariser Tor						
Mainz	kkm – Katholisches Klinikum Mainz						
Mainz	Eisgrubweg						
Mainz	Altstadt/Holzhof						
Mainz	Pfaffengasse						
Mainz	Höfchen/Listmann						
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus						
Mainz	Brückenplatz						
Mainz	Landtag						
Mainz	Kaisertor/Stadtbibliothek						
Mainz	Feldbergplatz/Mainzer Stadtwerke						
Mainz	Mainstraße/Bewegungszentrum Mainz						
Mainz	Straßenbahnamt						

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	3	3	3	3

71 Finthen Poststraße <> Lerchenberg <> Gonsenheim TSV Schott Mainz

Über: Finthen/Katzenberg – Drais/Friedhof – Lerchenberg/Hindemithstraße – Bretzenheim/Gutenberg-Center Ost – Wilhelm-Quetsch-Straße – Albert-Stohr-Straße – Pariser Tor – Altstadt/Holzhof – Höfchen/Listmann – Landtag – Nordbahnhof – Zwerchallee

Betriebstyp: Bus

Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus

Nutz-km. p.a.: ca. 350.000

Zu beachtende Anschlüsse und Takte:
 a) An Eisgrubweg Anschluss zu RB75 für Relation Bretzenheim <> Darmstadt, Übergangszeit 7 bis 15 Minuten
 b) 15-Minuten-Takt mit Linie 70 zwischen Straßenbahnamt und Wilhelm-Quetsch-Straße
 c) Auf Abschnitt Gutenberg-Center Ost <> Albert-Stohr-Straße mindestens 10 Minuten Abstand zu Linie 57

Zusätzliche Fahrten an

Schultagen: Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 2 zusätzliche Abfahrten ab Finthen in die Innenstadt

Besonderheiten:

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 18:30 Uhr	Mo.-Fr. 18:30 bis 20:30 Uhr	Sa. 8 bis 19 Uhr
MZ-Finthen	Poststraße		56 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
MZ-Finthen	▲ Rodeneckplatz					
MZ-Finthen	▼ Kirchgasse					
MZ-Finthen	Markthalle					
MZ-Finthen	Katzenberg					
MZ-Finthen	Bezirksfriedhof West					
MZ-Drais	Drais/Friedhof					
MZ-Drais	Heßlerweg					
MZ-Lerchenberg	Menzelstraße					
MZ-Lerchenberg	Hebbelstraße					
MZ-Lerchenberg	Hindemithstraße					
MZ-Lerchenberg	Lortzingstraße/Novo Nordisk					
MZ-Lerchenberg	Medienberg					
MZ-Bretzenheim	Gutenberg-Center Ost					
MZ-Bretzenheim	Wilhelm-Quetsch-Straße					
MZ-Bretzenheim	Südring					
MZ-Bretzenheim	Roter Weg					
MZ-Bretzenheim	Hinkelsteinerstraße					
MZ-Bretzenheim	Albert-Stohr-Straße					
MZ-Bretzenheim	▲ Alfred-Mumbächer-Straße					
MZ-Bretzenheim	▼ Alte Ziegelei					
Mainz	Pariser Tor					
Mainz	kkm – Katholisches Klinikum Mainz					
Mainz	Eisgrubweg					
Mainz	Altstadt/Holzhof					
Mainz	Pfaffengasse					
Mainz	Höfchen/Listmann					
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus					
Mainz	Brückenplatz					
Mainz	Landtag					
Mainz	Kaisertor/Stadtbibliothek					
Mainz	Feldbergplatz/Mainzer Stadtwerte					
Mainz	Mainstraße/Bewegungszentrum Mainz					
Mainz	Straßenbahnamt					
Mainz	Nordbahnhof/Werner & Mertz GmbH					
MZ-Mombach	Tierheim Mainz					
MZ-Mombach	Zwerchallee					
MZ-Mombach	Turmstraße					
MZ-Mombach	TSV Schott Mainz					

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen : 5 4 4

73 Mainz Landwehrweg <> Ingelheim Bahnhof

Über: Zahlbach - Campus - Koblenzer-Straße - Gonsenheim / Mainzer Straße - Lennebergstraße - Budenheim / Schloss Waldthausen - Heidesheim - Ingelheim Bahnhof

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 340.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	Anschluss Knoten Bahnhof Ingelheim nach Vorgabe des RNN
Besonderheiten:	* Genaue Streckenführung zwischen Budenheim und Ingelheim nach Vorgabe der Stadt Ingelheim und des Kreises Mainz-Bingen

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 20 Uhr	Mo.-Fr. 20 bis 22 Uhr	Sa. 6 bis 20 Uhr
Mainz	Landwehrweg		34 Minuten	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten
Mainz	△ Obere-Zahlbacher-Straße					
Mainz	Universitätsmedizin Süd					
Mainz	Zahlbacher Steig					
Mainz	Römersteine					
Mainz	Xaveriusweg					
Mainz	Joh.-v.-Müller-Weg					
Mainz	Colonel-Kleinmann-Weg					
Mainz	H.-D.-Hüsch-Weg					
Mainz	Staudingerweg					
Mainz	Hochschule Mainz/Campusbrücke					
MZ-Gonsenheim	Isaac-Fulda-Allee/Koblenzer Straße					
MZ-Gonsenheim	Am Sägewerk					
MZ-Gonsenheim	Mainzer Straße					
MZ-Gonsenheim	Rathaus					
MZ-Gonsenheim	Kapellenstraße/Gesundheitszentrum					
MZ-Gonsenheim	Theodor-Körner-Straße					
MZ-Gonsenheim	Lennebergplatz					
Budenheim	Schloss Waldthausen					
Heidesheim	Sandmühle *					
Heidesheim	Mainzer Straße*					
Heidesheim	Freier Platz*					
	Haltestellen zwischen Heidesheim Freier Platz und Ingelheim nach Festlegung durch Stadt Ingelheim *		ca. 20 Min.			
Ingelheim	Bahnhof *					

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	5	3	3
--	---	---	---

74 WI-Schierstein <> Bodenheim Bahnhof

Über: Mombach/Am Schwermer – Obere Kreuzstraße – Gonsenheim/Elbestraße – Mainzer Straße – Hochschule Mainz/Campusbrücke – Bretzenheim/Ludwig-Nauth-Straße – Albert-Stoht-Straße – Hechtsheim/Wilhelm-Maybach-Straße – Mühl Dreieck - Gau-Bischofsheim

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 550.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Anschluss mit Linie 69 (Relation Messe <> Bretzenheim) an W.-Maybach-Straße, Übergangszeit höchstens 10 Minuten über die Schiersteiner b) Fahrten Linien 45 und 74 über die Schiersteiner Brücke je Fahrtrichtung mind. 7 Min. versetzt
Besonderheiten:	* Genaue Endstelle und ggf. zusätzliche Haltestellen in Schierstein nach Vorgabe durch Aufgabenträger Stadt Wiesbaden

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 5 bis 20 Uhr	Mo.-Fr. 20 bis 22 Uhr	Sa. 6 bis 9 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr	Sa. 19 bis 22 Uhr
WI-Schierstein	Äppelallee-Center*		40 Minuten	alle 30 Minuten			alle 30 Minuten	
MZ-Mombach	In der Dalheimer Wiese							
MZ-Mombach	Karlsstraße							
MZ-Mombach	Am Schwermer							
MZ-Mombach	Westring							
MZ-Mombach	Obere Kreuzstraße							
MZ-Gonsenheim	Canisiusstraße							
MZ-Gonsenheim	Werrastraße							
MZ-Gonsenheim	Elbestraße							
MZ-Gonsenheim	Mainzer Straße							
MZ-Gonsenheim	Am Sägewerk							
MZ-Gonsenheim	Isaac-Fulda-Allee/Koblener Straße							
MZ-Gonsenheim	Kisselberg/Coface							
Mainz	Deutschland							
Mainz	Hochschule							
Mainz	Mainz/Campusbrücke							
MZ-Bretzenheim	Draiser Weg							
MZ-Bretzenheim	Ludwig-Nauth-Straße							
MZ-Bretzenheim	Hans-Böckler-Straße/Die Johanniter							
MZ-Bretzenheim	Karl-Zörgiebel-Straße							
MZ-Bretzenheim	St. Bernhard							
MZ-Bretzenheim	Albert-Stoht-Straße							
MZ-Hechtsheim	Wilhelm-Maybach-Straße							
MZ-Hechtsheim	Werner's Backstube							
MZ-Hechtsheim	Robert-Bosch-Straße							
MZ-Hechtsheim	Mühdreieck							
MZ-Hechtsheim	Heuerstraße							
MZ-Hechtsheim	Messe Ost							
MZ-Ebersheim	Ebersheim/Abzweigung							
	<i>Linienweg zwischen Ebersheim/Abzweigung und Bodenheim/Bahnhof nach Vorgabe Landkreis Mainz-Bingen</i>		ca. 20 Min.		alle 60 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten	alle 60 Minuten
Bodenheim	Bodenheim/Bahnhof							

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	5	1	1	5	1
--	---	---	---	---	---

76 Laubenheim Rüsselsheimer Allee <> Mombach Am Lemmchen

Über: Hechtsheim/Frankenhöhe – Hechtsheimer Straße – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Kaisertor/Stadtbibliothek – Nordbahnhof – Mombach/In der Dalheimer Wiese

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus, zu Schulbeginn und -ende Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 420.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) auf der Relation Hauptbahnhof <> Universität höchstens 6 Minuten Abstand zwischen den Abfahrten der Linien 62, 67, 69, 76 b) mindestens 5 Minuten Abstand zu Linie 62 auf dem Abschnitt Hechtsheimer Straße <> Hauptbahnhof c) Hechtsheimer Straße: um mind. 3 Min. versetzte Abfahrten mit den Linien 64, 65, 66 jeweils stadtein- und stadtauswärts
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 3 zusätzliche Abfahrten ab Hauptbahnhof bis Mainstraße Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 2 zusätzliche Abfahrten ab Hauptbahnhof bis Heiligkreuzweg Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 1 zusätzliche Abfahrt ab Rüsselsheimer Allee zur Martin-Luther-Straße
Besonderheiten:	* Bis/ab Goetheplatz nur Mo.-Fr. 6:30 bis 19 Uhr alle 30 Minuten

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis bis 6:30	Mo.-Fr. 6:30 bis bis 20 Uhr	Mo.-Fr. 20 bis bis 22 Uhr	Mo.-Do. 22 bis bis 23 Uhr	Fr. 22 bis bis Sa. 1 Uhr	Sa. 6 bis bis 9 Uhr	Sa. 9 bis bis 19 Uhr	Sa. 19 bis bis 22 Uhr	Sa. 22 bis bis So. 1 Uhr	So. 8 bis bis 23 Uhr
MZ-Laubenheim	Rüsselsheimer Allee		49 Minuten		alle 30 Minuten								
MZ-Laubenheim	Neuweg												
MZ-Laubenheim	Ginsheimer Straße												
MZ-Laubenheim	Ernst-Reuter-Straße												
MZ-Laubenheim	Laubenheim/Bahnhof												
MZ-Laubenheim	Am Bornberg												
MZ-Laubenheim	Erich-Koch-Höhenweg												
MZ-Laubenheim	Hofgut Laubenheimer Höhe												
MZ-Hechtsheim	Mathias-Kerz-Straße												
MZ-Hechtsheim	Frankenhöhe												
MZ-Hechtsheim	Weisnauer Weg												
MZ-Hechtsheim	Heiligkreuzweg/Löhr												
MZ-Hechtsheim	Automeile												
Mainz	Martin-Luther-Straße/Antenne Mainz												
Mainz	Bodelschwingstraße												
Mainz	Hechtsheimer Straße												
Mainz	Jägerstraße												
Mainz	klm – Katholisches Klinikum Mainz												
Mainz	An der Philippschanze												
Mainz	Obere Zahlbacher Straße												
Mainz	Fichteplatz												
Mainz	Universitätsmedizin												
Mainz	Trajanstraße												
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad												
Mainz	Hauptbahnhof												
Mainz	Neubrunnenstraße												
Mainz	Hindenburgplatz/Architekt enkkammer Rheinland-Pfalz												
Mainz	Kaisertor/Stadtbibliothek						alle 30 Minuten	alle 30 Minuten				alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Mainz	Feldbergplatz/Mainzer Stadtwerke												
Mainz	Mainstraße/Bewegungszentrum Mainz												
Mainz		Goetheplatz *		Alle 30 Minuten	alle 30 Minuten	Alle 30 Minuten			alle 30 Minuten		alle 30 Minuten		
Mainz	Straßenbahnamt												
Mainz	Nordbahnhof/Werner & Mertz GmbH												
MZ-Mombach	Schott Ceran-Center												
MZ-Mombach	Industrieafen Süd												
MZ-Mombach	Quellwiese												
MZ-Mombach	Sauerwiese												
MZ-Mombach	Industrieafen Nord												
MZ-Mombach	In der Dalheimer Wiese												
MZ-Mombach	Karlsstraße												
MZ-Mombach	Am Schwermer												
MZ-Mombach	Am Lemmchen												

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen:	2	7	2	1	1	2	4	2	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

78 Mainz Landwehrweg <> Finthen Römerquelle

Über: Höfchen – Bauhofstraße – Hauptbahnhof West – Münchfeld – Gonsenheim/Mainzer Straße – Drais/Friedhof – Finthen/Katzenberg

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Solobus
Nutz-km. p.a.:	ca. 230.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	a) Außerhalb der Betriebszeiten der Linie 55 mindestens 10 Minuten Abstand zur Linie 54 auf der Relation Hauptbahnhof <> Daniel-Brendel-Straße b) Abfahrten Landwehrweg mit mindestens 10 Minuten Abstand zu Linie 69
Zusätzliche Fahrten an Schultagen:	Zwischen 7 und 8 Uhr mindestens 1 zusätzliche Abfahrt ab Römerquelle
Besonderheiten:	* Theodor-Heuss-Straße wird als Endstelle von denjenigen Fahrten bedient, die nicht bis/ab Römerquelle fahren

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit Mo.-Sa. 8 bis 18 Uhr	Mo.-Fr. 6:30 bis 20 Uhr	Sa. 9 bis 19 Uhr
Mainz	Landwehrweg		43 Minuten	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
Mainz	v Universitätsmedizin Süd				
Mainz	Obere Zahlbacher Straße				
Mainz	Am Gautort				
Mainz	Höfchen/Listmann				
Mainz	Schusterstraße				
Mainz	Bauhofstraße/LBBW				
Mainz	Neubrunnenplatz/Römerpassage				
Mainz	Münsterplatz				
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad				
Mainz	Universität				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	An der Dreispitz				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Dijonstraße				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Münchfeld				
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Richard-Schirrmann-Straße				
MZ-Gonsenheim	Am Sägewerk				
MZ-Gonsenheim	Mainzer Straße				
MZ-Gonsenheim	Gonsenheim/Bahnhof				
MZ-Gonsenheim	An der Oberbrücke				
MZ-Drais	Daniel-Brendel-Straße				
MZ-Drais	Drais/Friedhof				
MZ-Finthen	Bezirksfriedhof West				
MZ-Finthen	Katzenberg				
MZ-Finthen	Markthalle				
MZ-Finthen	Atrium Hotel Mainz				
MZ-Finthen		Theodor-Heuss-Straße *			
MZ-Finthen	Peter-Härtling-Schule				
MZ-Finthen	Kettelerstraße				
MZ-Finthen	Borngasse				
MZ-Finthen	Huttenstraße				
MZ-Finthen	Am Eiskeller				
MZ-Finthen	v Waldthausenstraße				
MZ-Finthen	v Sertoriusring Nord				
MZ-Finthen	v Am Hessendenkmal				
MZ-Finthen	v Jupiterweg				
MZ-Finthen	Römerquelle				
				alle 60 Minuten	alle 60 Minuten

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	4
--	---	---

90 Laubenheim Rüsselsheimer Allee <> Marienborn Bahnhof

Über: Laubenheim/Bahnhof – Weisenau/Wormser Straße – Stadtpark – Fischtor – Höfchen/Listmann – Hauptbahnhof – Universität – Bretzenheim/Martin-Kirchner-Straße – Albert-Stohr-Straße – Wilhelm-Quetsch-Straße

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 70.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit	Mo.-Do. 23.00 bis 0 Uhr	Mo.-Fr. 0 bis 2 Uhr	Sa. 1 bis 2 Uhr	Sa. 2 bis 6 Uhr	So. 1 bis 2 Uhr	So. 2 bis 8 Uhr	So. 23 bis 0 Uhr
MZ-Laubenheim	Rüsselsheimer Allee		49 Minuten	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min.	alle 60 Min.	alle 30 Min.
MZ-Laubenheim	△ Neuweg									
MZ-Laubenheim	v Ginsheimer Straße									
MZ-Laubenheim	Ernst-Reuter-Straße									
MZ-Laubenheim	Laubenheim/Bahnhof									
MZ-Laubenheim	Oppenheimer Straße									
MZ-Laubenheim	Ärztelhaus Laubenheim									
MZ-Weisenau	Zur Alten Portland									
MZ-Weisenau	Wormser Straße									
MZ-Weisenau	Weisenauer Synagoge									
Mainz	Favorite-Parkhotel									
Mainz	Stadtpark									
Mainz	Holzturn/Malakoff-Passage									
Mainz	Fischtor									
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus									
Mainz	Höfchen/Listmann									
Mainz	Schillerplatz									
Mainz	Münsterplatz									
Mainz	Hauptbahnhof									
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad									
Mainz	Universität									
Mainz	Botanischer Garten									
MZ-Bretzenheim	Backhaushohl									
MZ-Bretzenheim	Draiser Straße									
MZ-Bretzenheim	Martin-Kirchner-Straße									
MZ-Bretzenheim	Ludwig-Nauth-Straße									
MZ-Bretzenheim	Hans-Böckler-Straße/Die									
MZ-Bretzenheim	Johanniter									
MZ-Bretzenheim	Karl-Zörgiebel-Straße									
MZ-Bretzenheim	St. Bernhard									
MZ-Bretzenheim	Albert-Stohr-Straße									
MZ-Bretzenheim	Hinkelsteinerstraße									
MZ-Bretzenheim	Roter Weg									
MZ-Bretzenheim	Südring									
MZ-Bretzenheim	Wilhelm-Quetsch-Straße									
MZ-Marienborn	△ Am Sonnigen Hang									
MZ-Marienborn	v Im Borner Grund									
MZ-Marienborn	Pfarrer-Dorn-Straße									
MZ-Marienborn	Kardinal-von-Galen-Straße									
MZ-Marienborn	Marienborn/Bahnhof									

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	2	4	2	4	2	4
--	---	---	---	---	---	---	---

91 Ginsheim Friedrich-Ebert-Platz <> Finthen <> Wackernheim Rathausplatz

Über: Bischofsheim/Bahnhof – Gustavsburg – Kostheim/Uthmannstraße – Kastel/Bahnhof – Rheingoldhalle/Rathaus – Schillerplatz – Hauptbahnhof – Universität – Münchfeld – Kesselberg/Coface Deutschland – Finthen/Katzenberg – Layenhof

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 90.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit	Mo.-Do. 23.00 bis 0 Uhr	Mo.-Fr. 0 bis 2 Uhr	Sa. 1 bis 2 Uhr	Sa. 2 bis 6 Uhr	So. 1 bis 2 Uhr	So. 2 bis 8 Uhr	So. 23 bis 0 Uhr
Ginsheim	Friedrich-Ebert-Platz		68 Minuten	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min.	alle 60 Min.	alle 30 Min.
Ginsheim	Stuttgarter Straße									
Ginsheim	In der Nachtweid									
Ginsheim	Bougenais-Allee/Schiffsmühle									
Bischofsheim	An den Sportstätten									
Bischofsheim	Ringstraße									
Bischofsheim	Treburer Straße									
Bischofsheim	Darmstädter Straße									
Bischofsheim	Rheinstraße									
Bischofsheim	Frankfurter Straße									
Bischofsheim	Bischofsheim/Bahnhof									
Gustavsburg	Gustavsburg/Friedhof									
Gustavsburg	Dr.-Kitz-Straße									
Gustavsburg	Gustavsburg/Schule									
Gustavsburg	Am Alten Fährhaus									
MZ-Kostheim	Kostheim/Mainbrücke									
MZ-Kostheim	Luisenstraße									
MZ-Kostheim	Viktoriastraße									
MZ-Kostheim	Hallgarter Straße									
MZ-Kostheim	Sankt Veiter Platz									
MZ-Kostheim	Uthmannstraße									
MZ-Kastel	Steinern Straße/Wilhelm-Leuschner-Schule									
MZ-Kastel	Glacisweg									
MZ-Kastel	Paulusplatz									
MZ-Kastel	Kastel/Bahnhof									
MZ-Kastel	Kastel/Brückenkopf									
Mainz	Landtag									
Mainz	Brückenplatz									
Mainz	Rheingoldhalle/Rathaus									
Mainz	Höfchen/Listmann									
Mainz	Schillerplatz									
Mainz	Münsterplatz									
Mainz	Hauptbahnhof									
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad									
Mainz	Universität									
MZ-Hartenberg/Münchfeld	An der Dreispitz									
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Kantstraße									
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Hegelstraße									
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Münchfeld									
MZ-Hartenberg/Münchfeld	Richard-Schirrmann-Straße									
MZ-Gonsenheim	Isaac-Fulda-Allee/Koblenzer Straße									
MZ-Gonsenheim	Kesselberg/Coface Deutschland									
MZ-Finthen	Katzenberg									
MZ-Finthen	Markthalle									
MZ-Finthen	Atrium Hotel Mainz									
MZ-Finthen		Theodor-Heuss-Straße								
MZ-Finthen	Layenhöfer Chaussee									
MZ-Finthen	Neue Markthalle									
MZ-Finthen	Layenhof									
Wackernheim	Kleine Hohl									
Wackernheim	Große Hohl									
Wackernheim	Rathausplatz									
Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :				5	3	5	3	5	3	5

92 Weisenau Friedrich-Ebert-Straße <> Gonsenheim Wildpark

Über: Alter Friedhof – Volkspark – Hechtsheimer Straße – Landwehrweg bzw. An der Philippschanze – Universitätsmedizin – Hauptbahnhof – Synagogenplatz – Ortsverwaltung Mombach

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 60.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit	Mo.-Do. 23.00 bis 0 Uhr	Mo.-Fr. 0 bis 2 Uhr	Sa. 1 bis 2 Uhr	Sa. 2 bis 6 Uhr	So. 1 bis 2 Uhr	So. 2 bis 8 Uhr	So. 23 bis 0 Uhr
MZ-Weisenau	Friedrich-Ebert-Straße		46 Minuten	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min.	alle 60 Min.	alle 30 Min.
MZ-Weisenau	Laubenheimer Straße									
MZ-Weisenau	Bleichstraße									
MZ-Weisenau	Schillerschule									
MZ-Weisenau	Alter Friedhof									
Mainz	Am Viktorstift/Jugendherberge									
Mainz	Volkspark									
Mainz	Rosengarten									
Mainz	Hechtsheimer Straße									
Mainz	Jägerstraße									
Mainz	kkm – Katholisches Klinikum Mainz									
Mainz	^ An der Philippschanze									
Mainz	v Pariser Tor									
Mainz	v Landwehrweg									
Mainz	v Universitätsmedizin Süd									
Mainz	v Obere Zahlbacher Straße									
Mainz	v Universitätsmedizin									
Mainz	^ Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad									
Mainz	v Trajanstraße									
Mainz	v Hauptbahnhof									
Mainz	v Neubrunnenstraße									
Mainz	Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz									
Mainz	Kurfürstenstraße									
Mainz	Synagogenplatz									
Mainz	Sömmerringstraße									
Mainz	Mainstraße									
Mainz	Straßenbahnamt									
Mainz	Nordbahnhof/Werner & Mertz									
MZ-Mombach	Tierheim Mainz									
MZ-Mombach	Zwerchallee									
MZ-Mombach	Alte Waggonfabrik									
MZ-Mombach	Einrachthalle									
MZ-Mombach	Mombach/Bahnhof									
MZ-Mombach	Ortsverwaltung									
MZ-Mombach	Am Schwermer									
MZ-Mombach	Westring									
MZ-Mombach	Obere Kreuzstraße									
MZ-Gonsenheim	Krongarten									
MZ-Gonsenheim	An der Krimm									
MZ-Gonsenheim	^ Elsa-Brändström-Straße									
MZ-Gonsenheim	v Am Sportfeld									
MZ-Gonsenheim	Wildpark									

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	2	4	2	4	2	4
--	---	---	---	---	---	---	---

93 Hechtsheim Frankenhöhe <> Lerchenberg Hindemithstraße

Über: Weisenau/Scheck-In-Center – Hechtsheimer Straße – Bahnhof Römisches Theater/CineStar – Höfchen/Listmann – Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz – Hauptbahnhof – Universität – Südwestrundfunk – Hartenbergpark – Gonsenheim/Mainzer Straße – Drais/Friedhof

Betriebstyp:	Bus
Fahrzeugeinsatz:	Gelenkbus
Nutz-km. p.a.:	ca. 70.000
Zu beachtende Anschlüsse und Takte:	zentraler Sternverkehr der Nachtlinien am HBF Mainz mit Aufnahme der Anschlüsse S8 aus Frankfurt und S8 nach Frankfurt
Besonderheiten:	

Ort	Haltestelle	Zeitweise bediente, alternative Haltestelle	Mindestfahrzeit	Mo.-Do. 23.00 bis 0 Uhr	Mo.-Fr. 0 bis 2 Uhr	Sa. 1 bis 2 Uhr	Sa. 2 bis 6 Uhr	So. 1 bis 2 Uhr	So. 2 bis 8 Uhr	So. 23 bis 0 Uhr
MZ-Hechtsheim	Frankenhöhe		53 Minuten	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min	alle 60 Min.	alle 30 Min.	alle 60 Min.	alle 30 Min.
MZ-Hechtsheim	Weisenauer Weg									
MZ-Weisenau	Bauhaus/Am Großberg									
MZ-Weisenau	Scheck-In-Center									
MZ-Hechtsheim	Heiligkreuzweg/Löhr									
Mainz	Martin-Luther-Straße/Antenne Mainz									
Mainz	Bodelschwinghstraße									
Mainz	Hechtsheimer Straße									
Mainz	Ritterstraße									
Mainz	Zitadellenweg/Bahnhof									
Mainz	Römisches Theater									
Mainz	Stadtpark									
Mainz	Bahnhof Römisches Theater/CineStar									
Mainz	Altstadt/Holzhof									
Mainz	Pfaffengasse									
Mainz	Höfchen/Listmann									
Mainz	Schusterstraße									
Mainz	Bahnhofstraße/LBBW									
Mainz	Hindenburgplatz/Architektenkammer Rheinland-Pfalz									
Mainz	Neubrunnenstraße									
Mainz	Hauptbahnhof									
Mainz	Hauptbahnhof West/Mainzer Taubertsbergbad									
Mainz	Universität									
MZ-HaMü	King-Park-Center/Bruchwegstadion									
MZ-HaMü	Südwestrundfunk									
MZ-HaMü	Am Judensand									
MZ-HaMü	Hartenbergpark									
MZ-HaMü	Eduard-David-Straße									
MZ-HaMü	Hartenberg/Ketteler-Kolleg									
MZ-HaMü	Am Jugenwerk									
MZ-Gonsenheim	An der Nonnenwiese									
MZ-Gonsenheim	Mainzer Straße									
MZ-Gonsenheim	Gonsenheim/Bahnhof									
MZ-Gonsenheim	An der Oberbrücke									
MZ-Drais	Daniel-Brendel-Straße									
MZ-Drais	Drais/Friedhof									
MZ-Drais	Heßlerweg									
MZ-Lerchenberg	Menzelstraße									
MZ-Lerchenberg	Hebbelstraße									
MZ-Lerchenberg	Hindemithstraße									

Vorgaben zu mindestens einzusetzender Fahrzeuganzahl ohne zusätzliche Fahrten an Schultagen :	4	2	4	2	4	2	4
--	---	---	---	---	---	---	---

An Schultagen herzustellende Dirketverbindungen, die nicht durch normale Liniewege abgedeckt werden:

Auf den genannten Relationen müssen zeitlich passende Direktfahrten mit ausreichender Kapazität eingerichtet werden.

Die Direktfahrten können unter bestehenden Liniennummern oder als Einsatzwagen (Linie "E") ausgeführt werden.

Die Anforderungen orientieren sich an Schulanfangs- und Schulendzeiten Stand 2019, bei Änderungen ist das Angebot entsprechend anzupassen

Martinusschule Weisenau (Friedrich-Ebert-Straße oder Laubenheimer Weg):

Von Laubenheim und Frankenhöhe mit Ankunft zwischen 7:40 und 7:50 Uhr

Nach Laubenheim und Frankenhöhe mit Abfahrt zwischen 12:05 und 12:15 (Mo.-Fr.) / 13:05 und 13:15 (Mo.-Fr.) / 16:05 und 16:15 (Mo.-Fr.)

IGS Bretzenheim (St. Bernhard oder Albert-Stohr-Straße):

Ankunft zwischen 8:00 und 8:12 Uhr von Laubenheim, Frankenhöhe, Weisenau, Münchfeld, Gonsenheim (Bereiche Kapellenstraße, Rathaus, Krongarten und An der Krimm), Mombach

Rückfahrten in alle genannten Bereich mit Abfahrt zwischen 13:35 und 13:45 (Mo.-Fr.) / 15:50 und 16:00 (Mo.-Do.)

Peter-Härtling-Schule Finthen (Peter-Härtling-Schule oder Atrium Hotel Mainz (Standort I) sowie Kirchgasse (Standort II)

Ankunft zwischen 7:30 und 7:55 von Römerquelle und Layenhof

Rückfahrten jeweils zwischen 12:00 und 12:15 (Mo.-Fr.), 13:00 und 13:15 (Mo.-Fr.) sowie 16:05 und 16:15 (Mo.-Do.)

IGS Hechtsheim (Hechtsheim/Schulzentrum)

Von Weisenau (Volkspark, Alter Friedhof, Friedirch-Ebert-Straße) mit Ankunft zwischen 7:50 und 8:00

Rückfahrt zwischen 13:28 und 13:35 Uhr

IGS Anna Seghers (Kurmainz-Kaserne)

Von Weisenau, Frankenhöhe und Laubenheim mit Ankunft zwischen 7:50 und 8:05 Uhr

Rückfahrten zwischen 13:28 und 13:45 (Mo.-Fr.) sowie zwischen 16:00 und 16:15 Uhr (Mo.-Fr.)

BBS I und BBS 3 (Am Judensand oder Berufsschulzentrum)

Ab Hauptbahnhof mindestens drei zusätzliche Abfahrten zwischen 7:30 und 7:50 Uhr

Zwei Rückfahrten zwischen 13:05 und 13:10 sowie ein Rückfahrt zwischen 15:05 und 15:10 Uhr

Realschule Lerchenberg (Hindemithstraße)

Von Finthen/Am Eiskeller mit Ankunft zwischen 7:40 und 7:50 Uhr

Nach Finthen/Am Eiskeller mit Abfahrt zwischen 13:15 und 13:25 Uhr

Kanonikus-Kir-Realschule (An der Bruchspitze)

Von Lerchenberg und Drais mit Ankunft zwischen 7:40 und 7:50 Uhr

Nach Lerchenberg und Drais mit Abfahrt zwischen 13:25 und 13:35 Uhr

Gymnasien Kaiserstraße (Hindenburgplatz)

Umsteigefreie Verbindungen mit Ankunft zwischen 7:35 und 7:50 Uhr von Klein-Winternheim, Ober-Olm, Lerchenberg, Drais, Finthen (Layenhof und Römerquelle), Wormser Straße