



Bopp- und Bonifaziusstraße

2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße/
Bonifaziusplatz – Ein Projekt der Förderkulisse *Soziale Stadt*
Sommer 2017

Ingenthron / Werner/ Munoz Prado

Bopp- und Bonifaziusstraße

2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße / Bonifaziusplatz

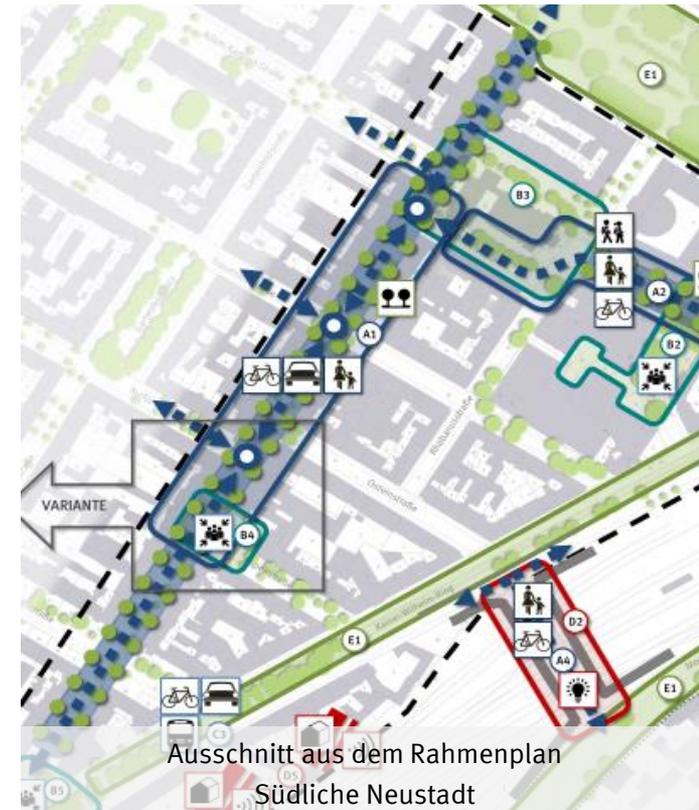


Landeshauptstadt
Mainz



Einleitung

- Diagnose: Schwerwiegende Mängel bei Sicherheit, Funktion und Gestalt
- Ziel: Aufwertung von Boppstraße und Bonifaziusstraße als Eingang in die Neustadt
- Vorgeleistete Arbeit:
 - IEK Neustadt
 - Rahmenplan südliche Neustadt
 - Vorplanung Boppstraße, Bonifaziusstraße
 - Ämterkoordinierung
 - **Vorplanung**
 - **1. Bürgerbeteiligung am 29.11.2016**
- Die vorgestellte Planung ist Grundlage zur Entwurfsplanung



Einleitung Interessen der Nutzer und Vorgaben

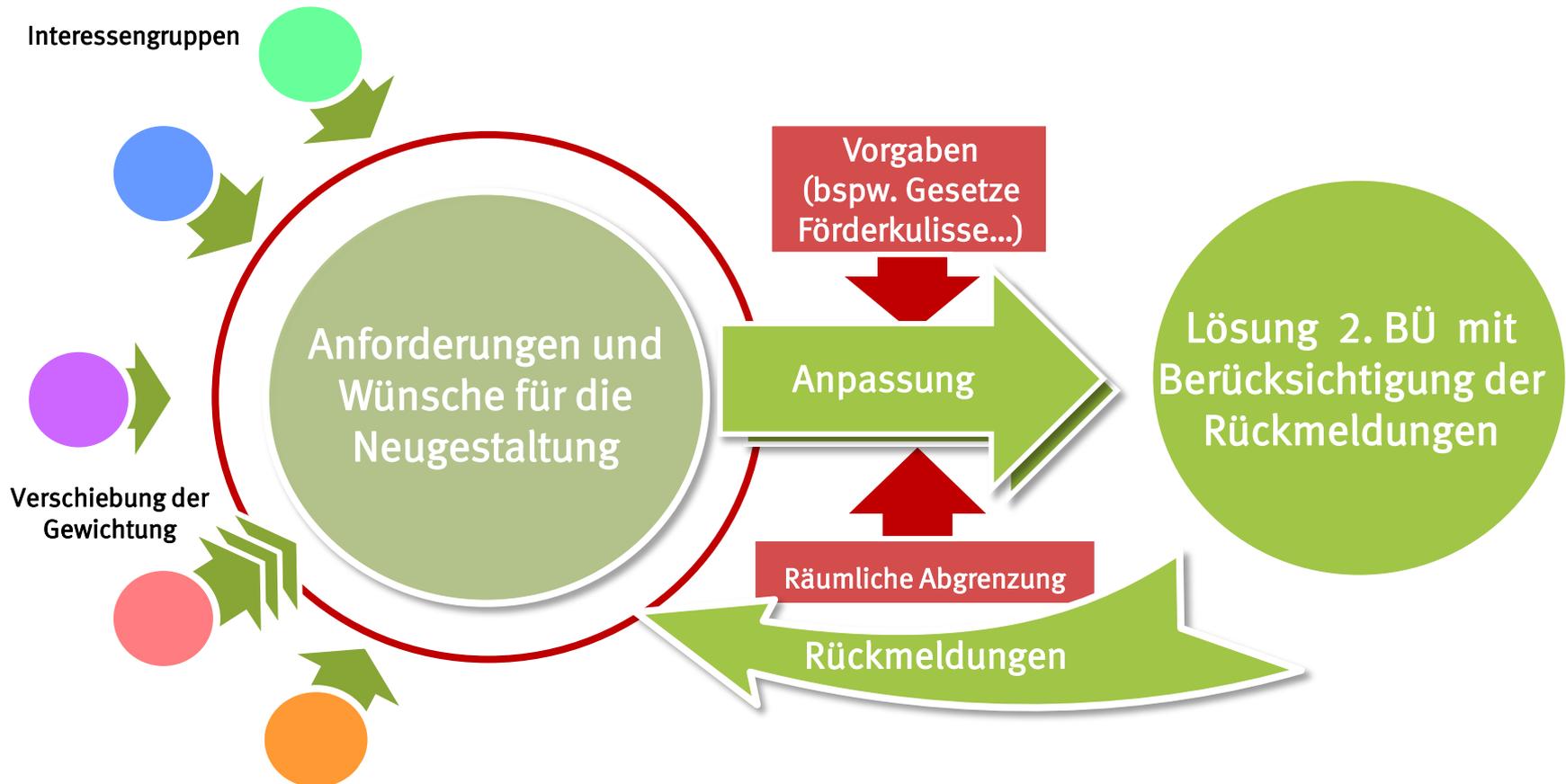


- Zu Fuß Gehende:
Breitere Gehwege
Barrierefreiheit
Schulwegsicherheit
- Radfahrende
sichere Führung
- MIV:
Verkehrsfluss
Parkraum
Übersichtlichkeit
- Anlieger
Aufwertung
Beruhigung
Gute Erschließung



Einleitung

Lösung als Kompromiss, bzw. Konsens



Planung

- Notiz -

ab hier übernimmt Herr Genewikow die Präsentation von:

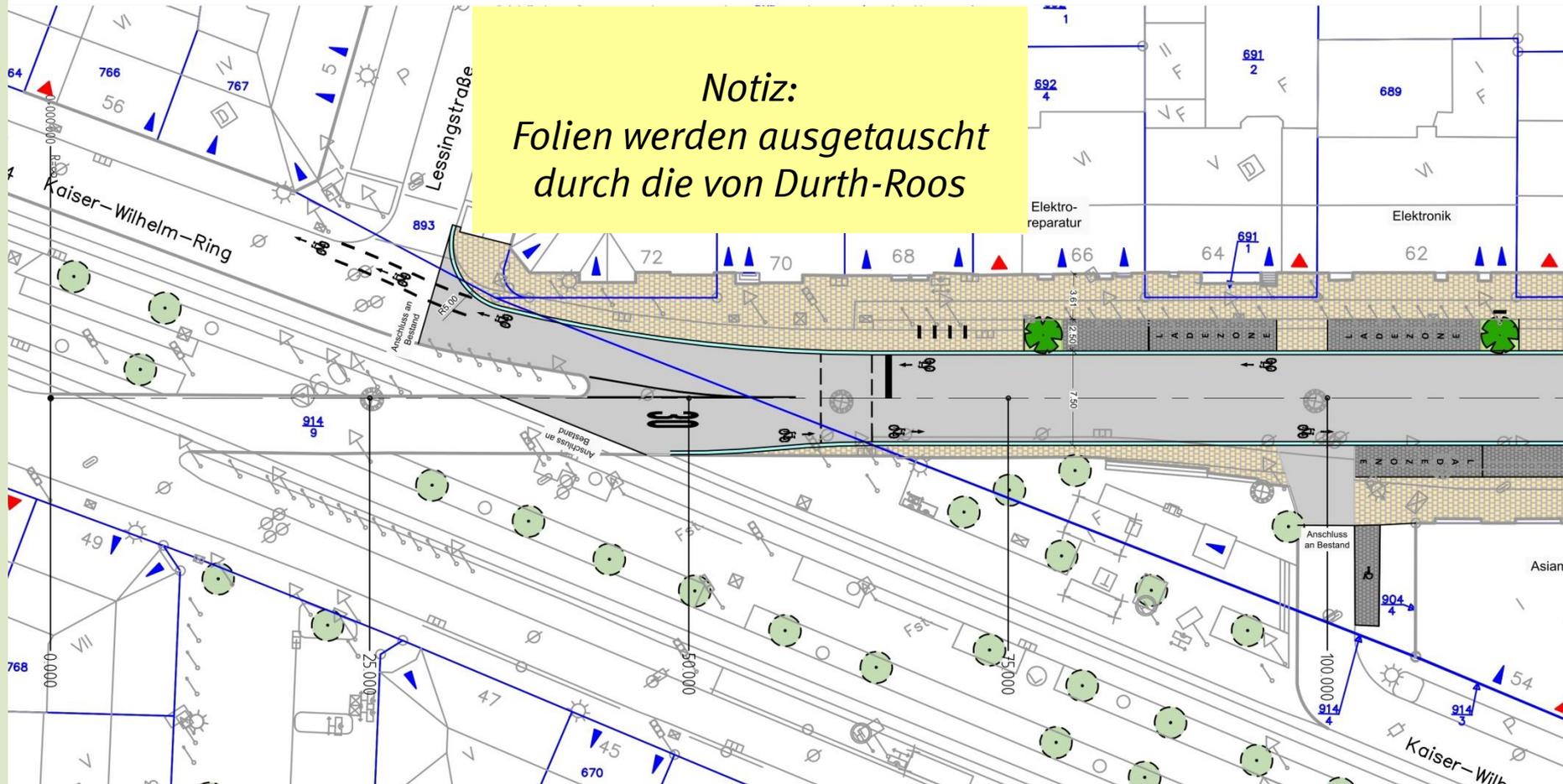
- Pläne (Lage- und repräsentative Querschnittspläne)
- Erläuterung V1 / V2 um die Bonifaziuskirche
→ Abwägung Stellplatz/Freifläche/Gestaltung
- Einbahnstraße → Ja /Nein (Gründe)
- Weitere Schwerpunkte?



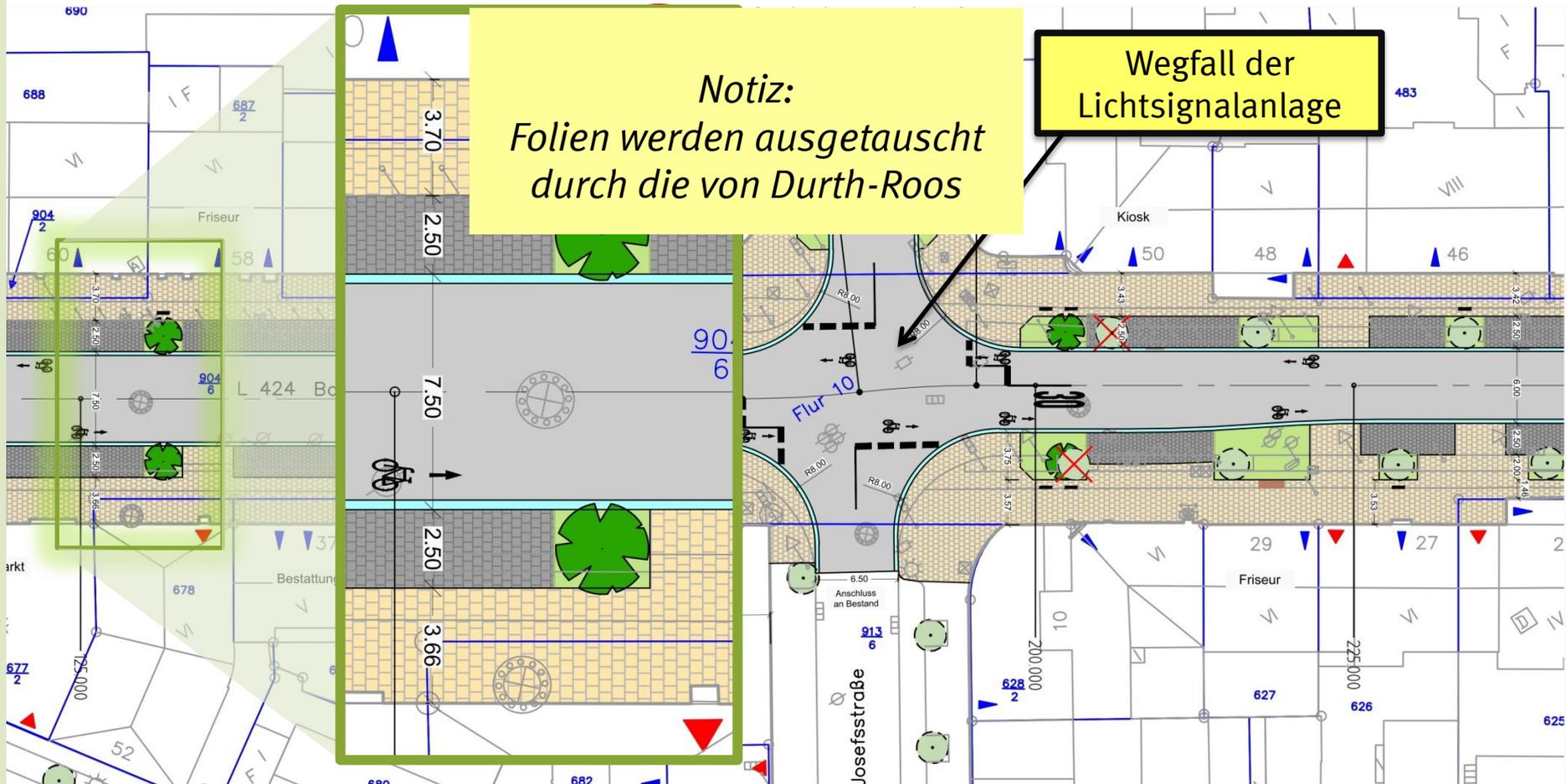
Planung Boppstraße 1 – Kaiser-Wilhelm-Ring



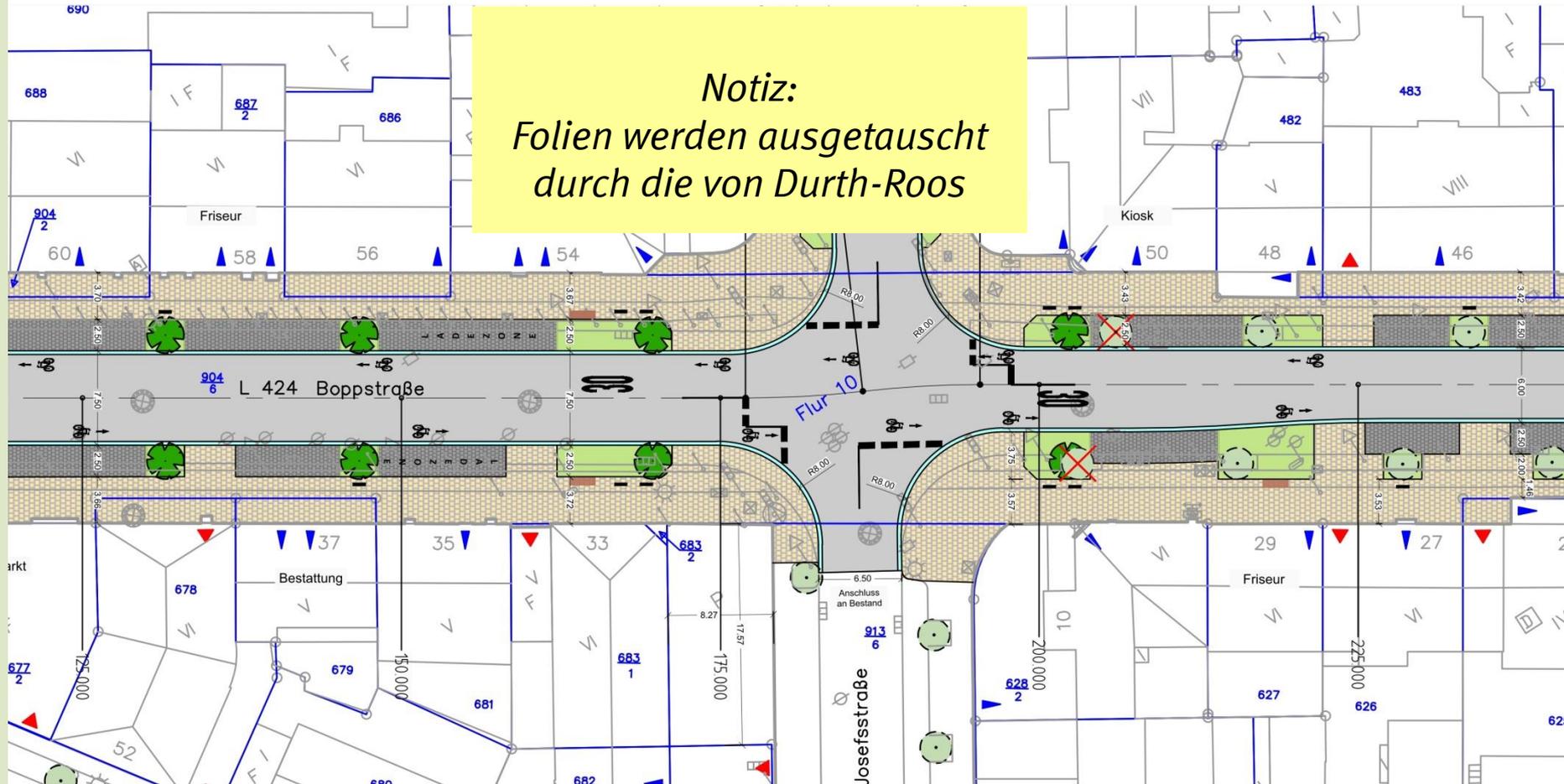
Planung Boppstraße 1 – Kaiser-Wilhelm-Ring



Planung Boppstraße 2 – Josefsstraße

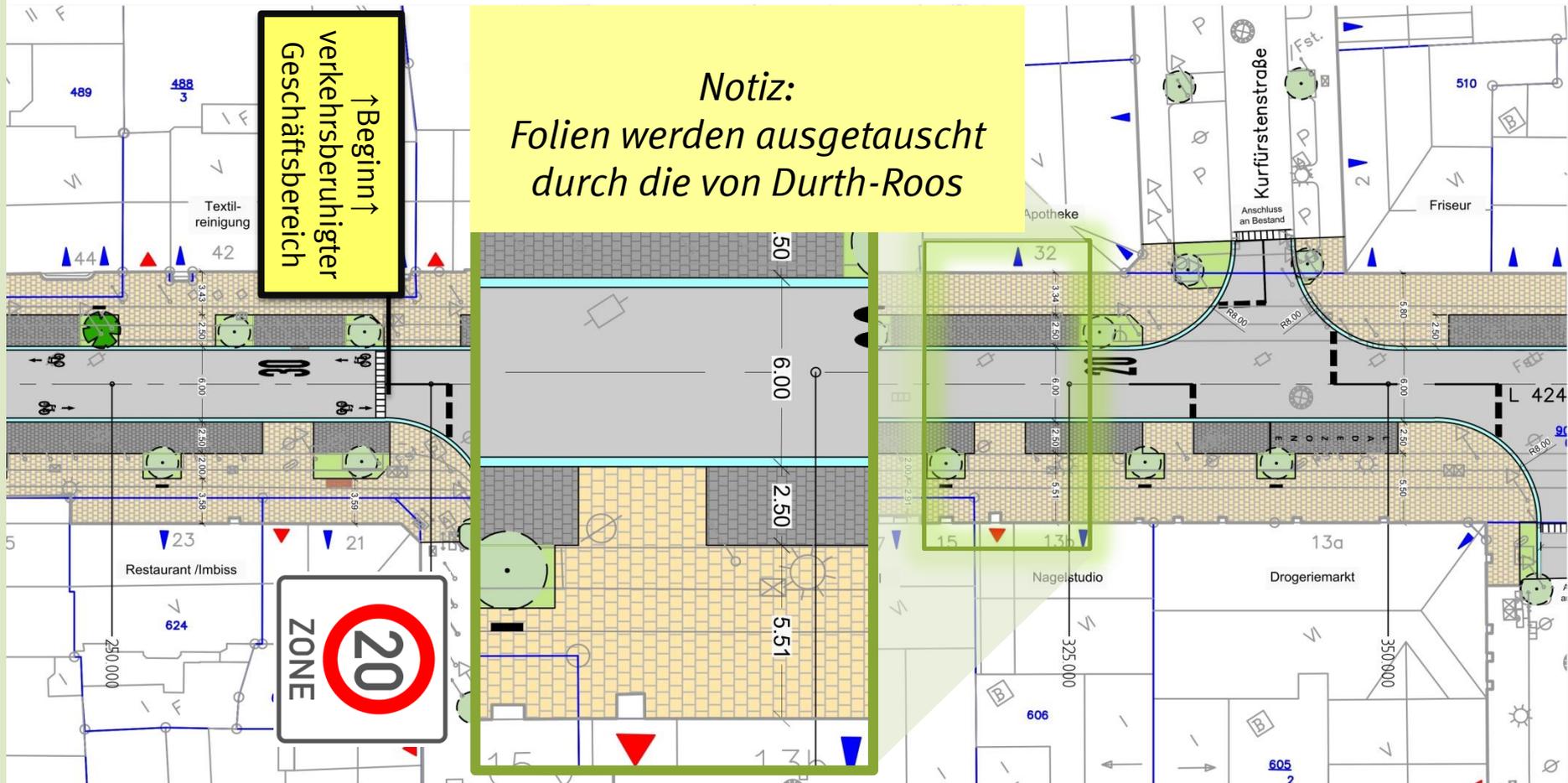


Planung Boppstraße 2 – Josefsstraße



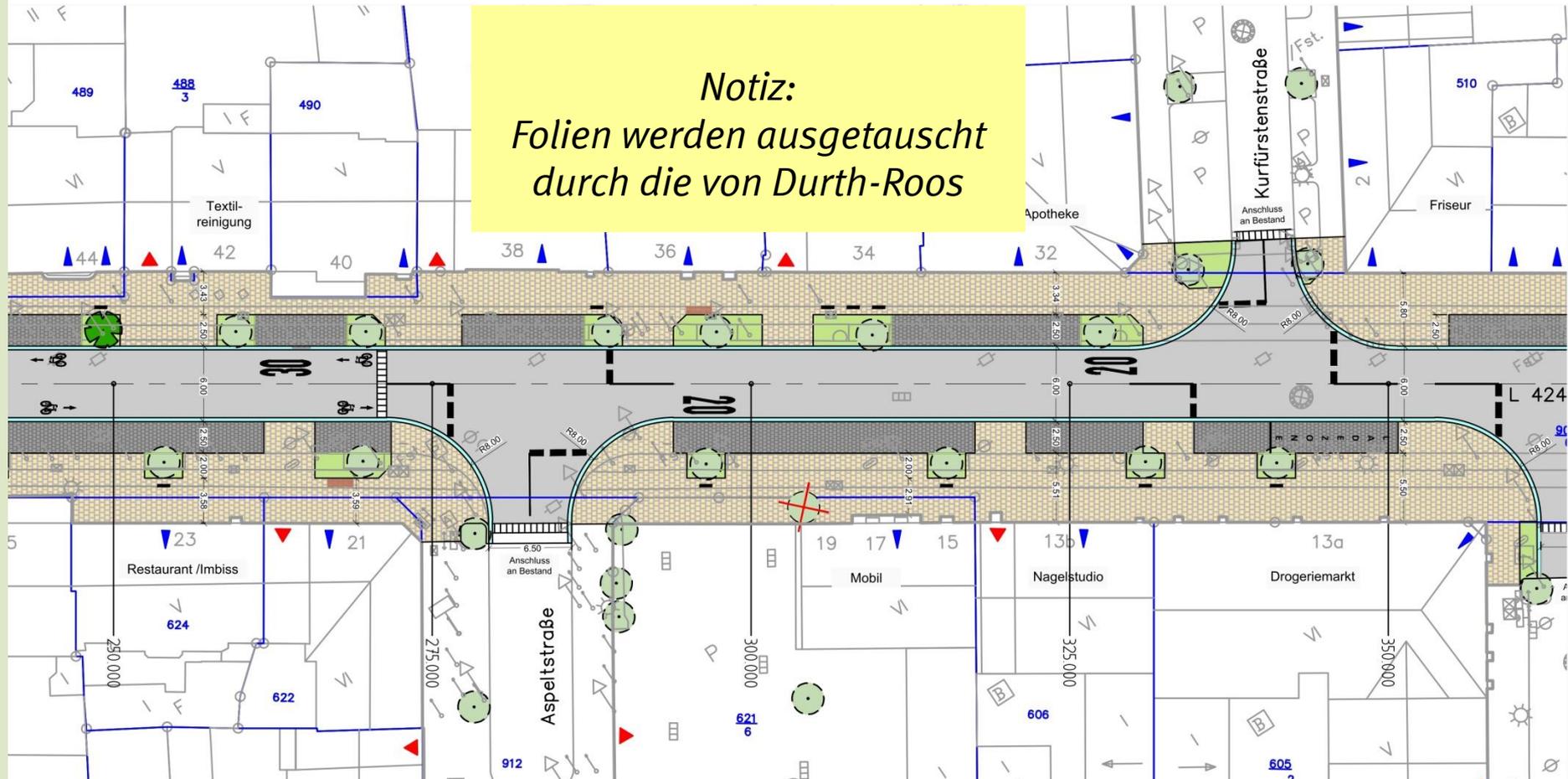
Planung Boppstraße

3 – Aspeltstraße / Kurfürststraße

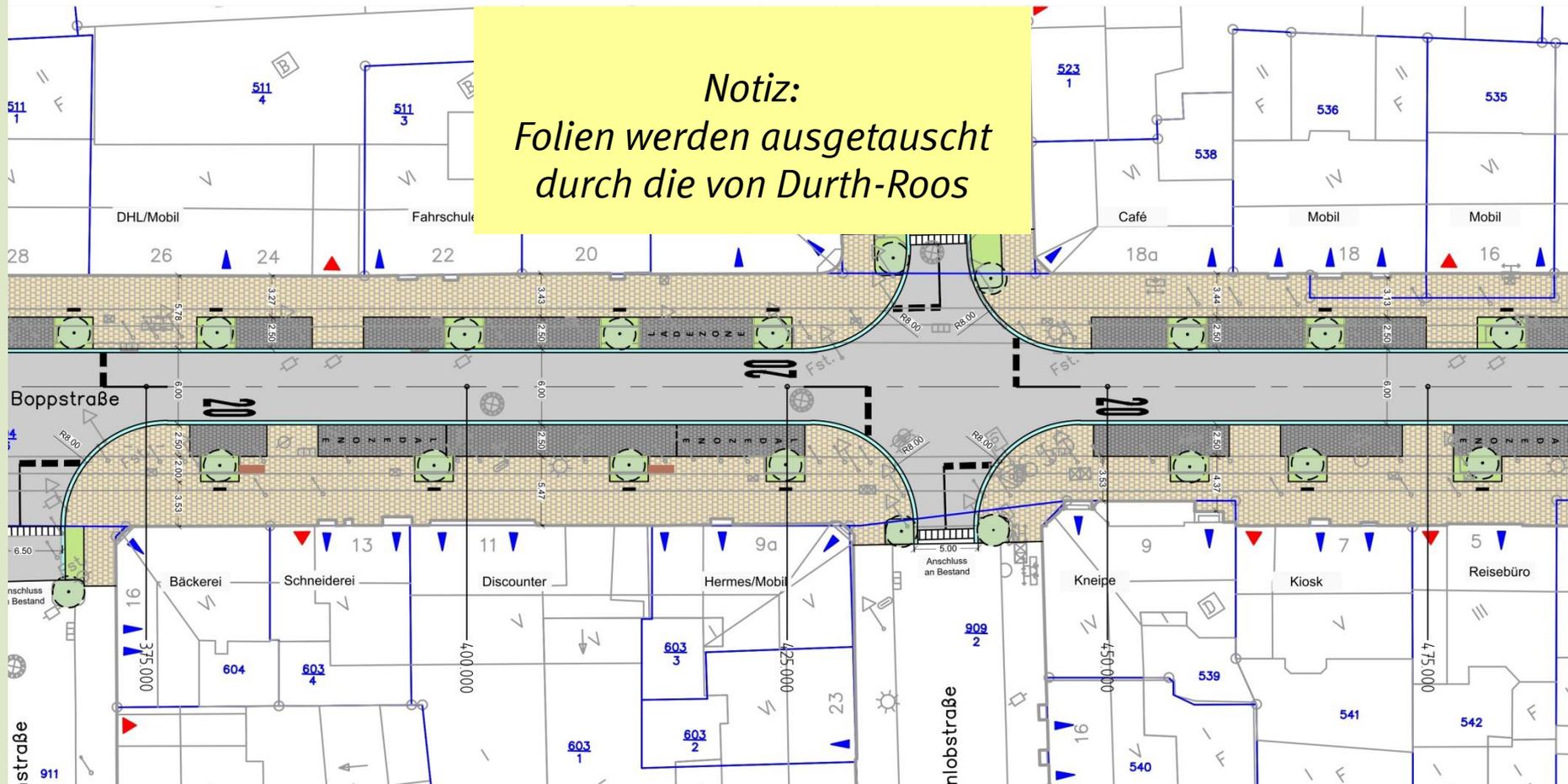


Planung Boppstraße

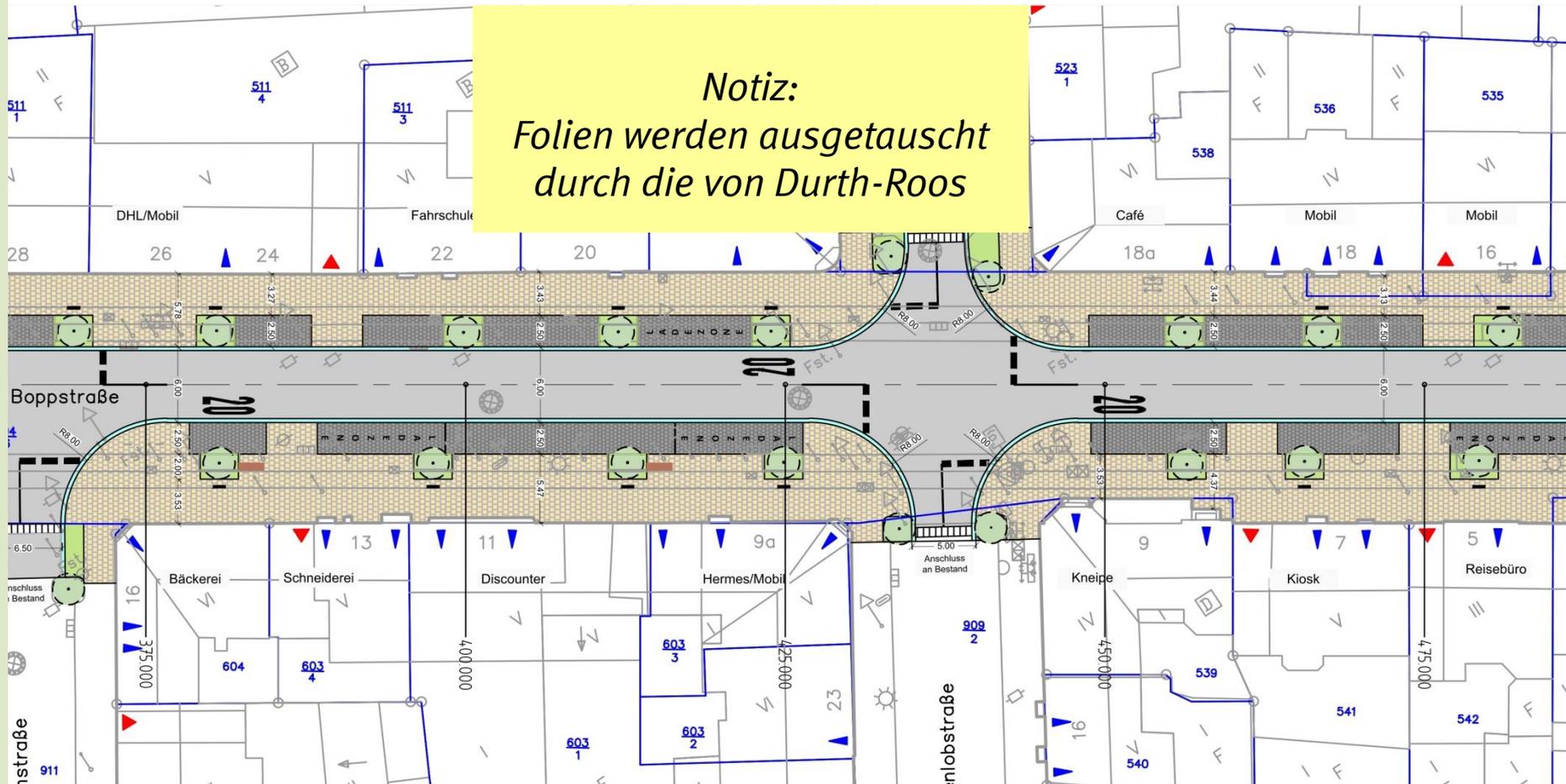
3 – Aspeltstraße / Kurfürstenstraße



Planung Boppstraße 4 – Frauenlobstraße

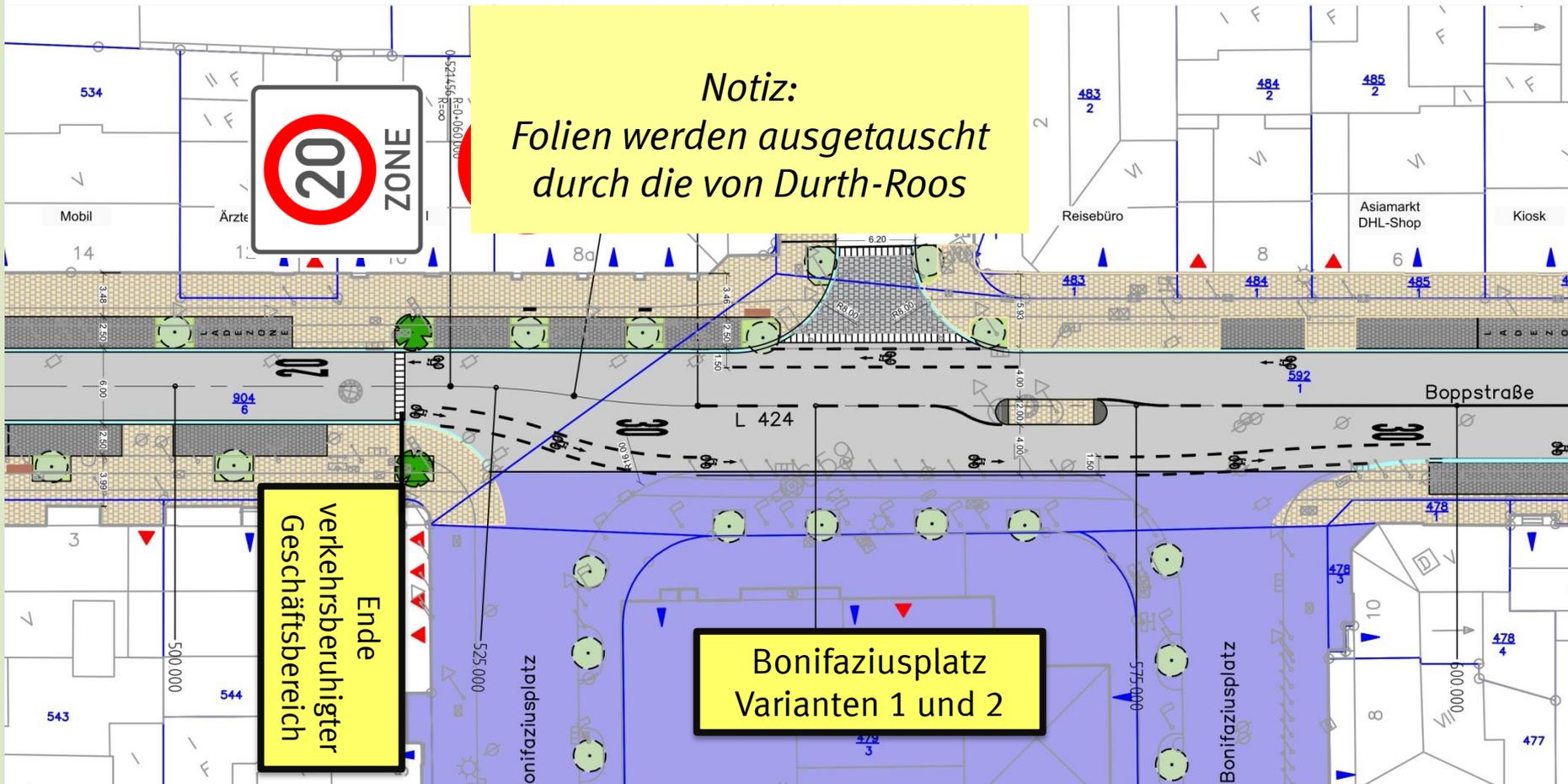


Planung Boppstraße 4 – Frauenlobstraße



Planung Boppstraße

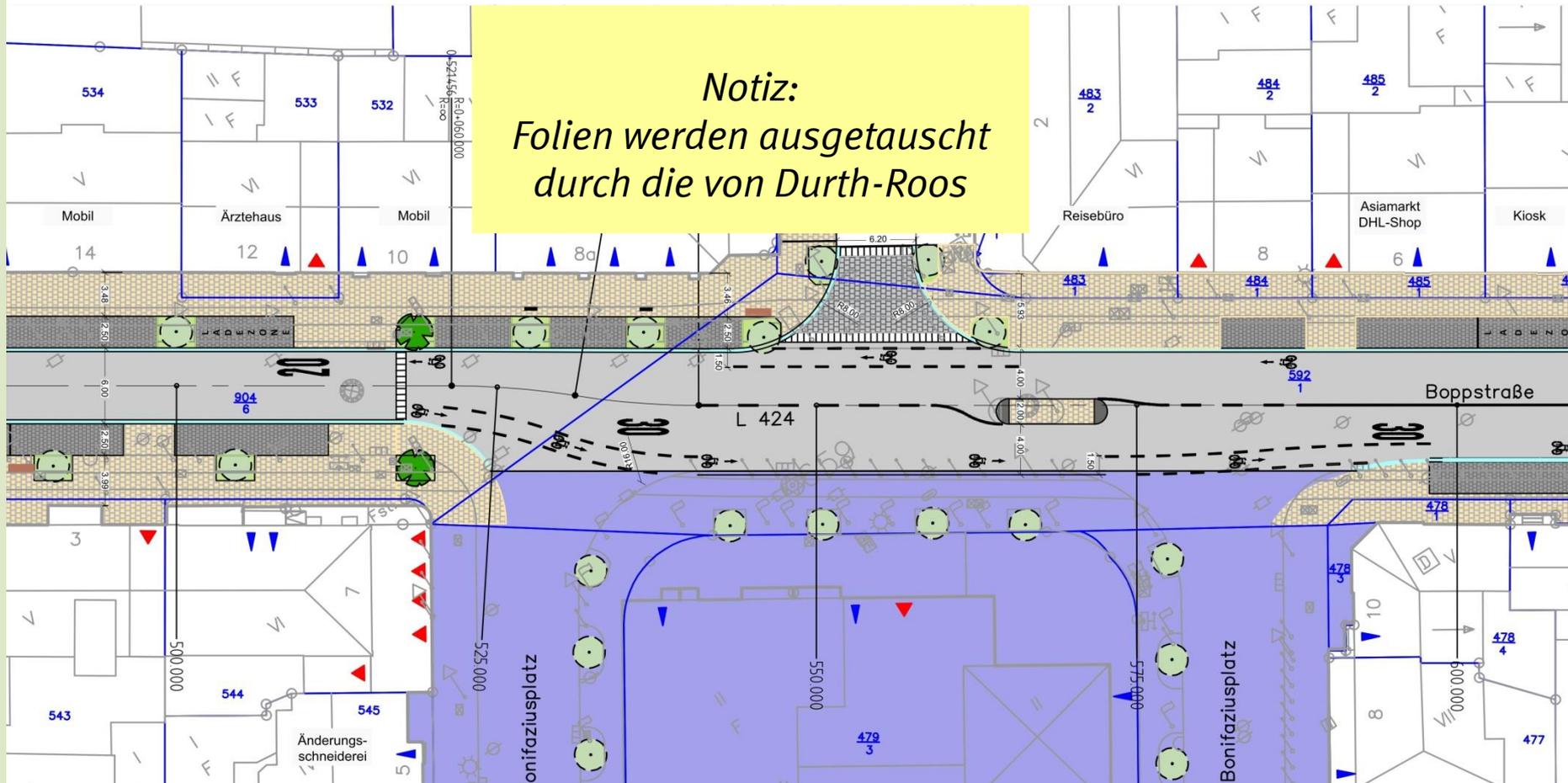
5 – Adam-Karrilion-Straße / Bonifaziusplatz



Planung Boppstraße

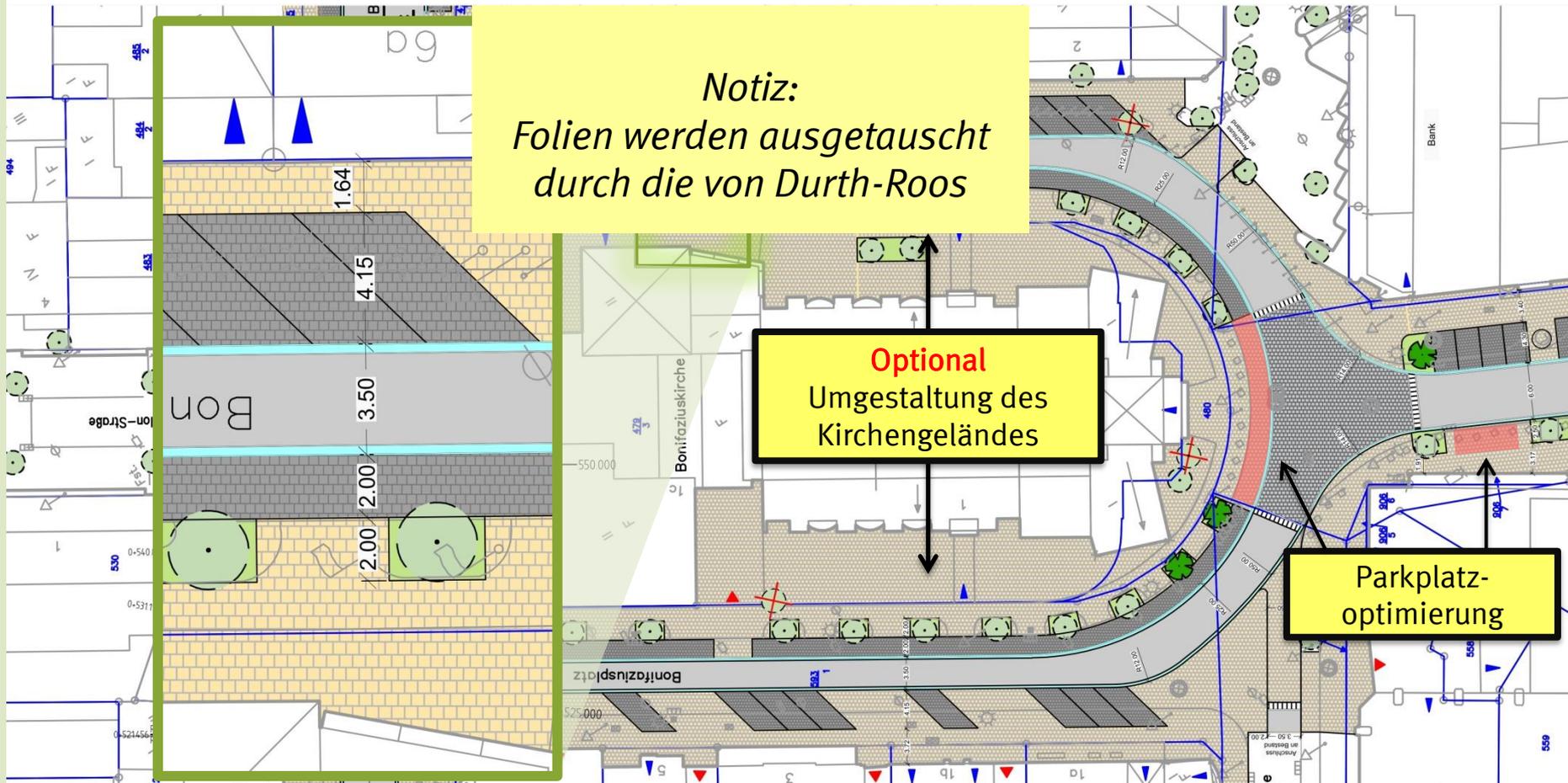
5 – Adam-Karrilion-Straße / Bonifaziusplatz

*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*



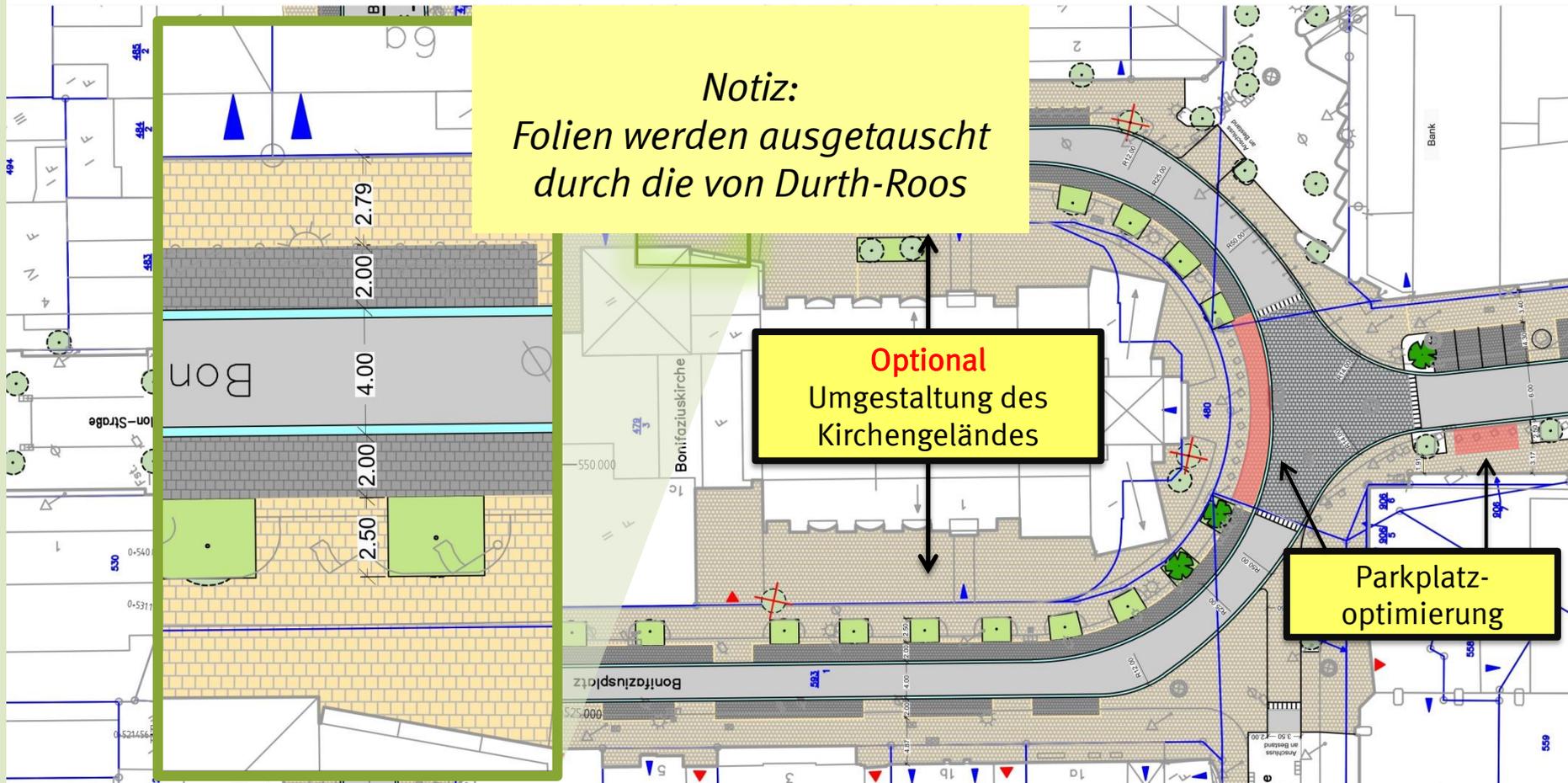
Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

7.1– Variante 1



Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

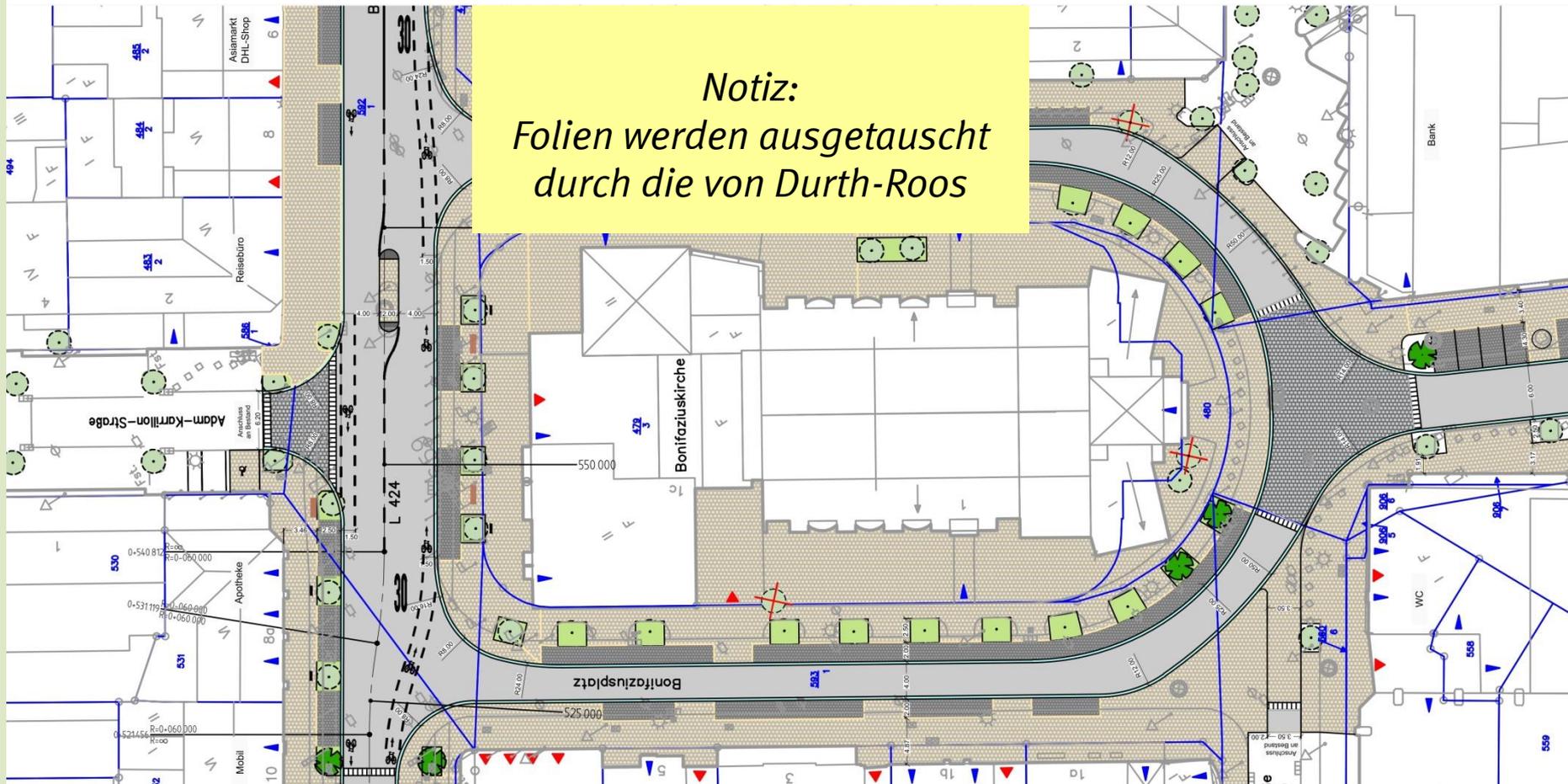
7.2– Variante 2



Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße

7.

*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*



Planung Bonifaziusplatz / Bonifaziusstraße 8 – Bonifaziusstraße



*Notiz:
Folien werden ausgetauscht
durch die von Durth-Roos*

**Parkplatz-
optimierung**

**Bauende
Bahnhofsvorplatz**



*Ende Präsentation von Durth-Roos
Wort zurück an Herrn Ingenthron*

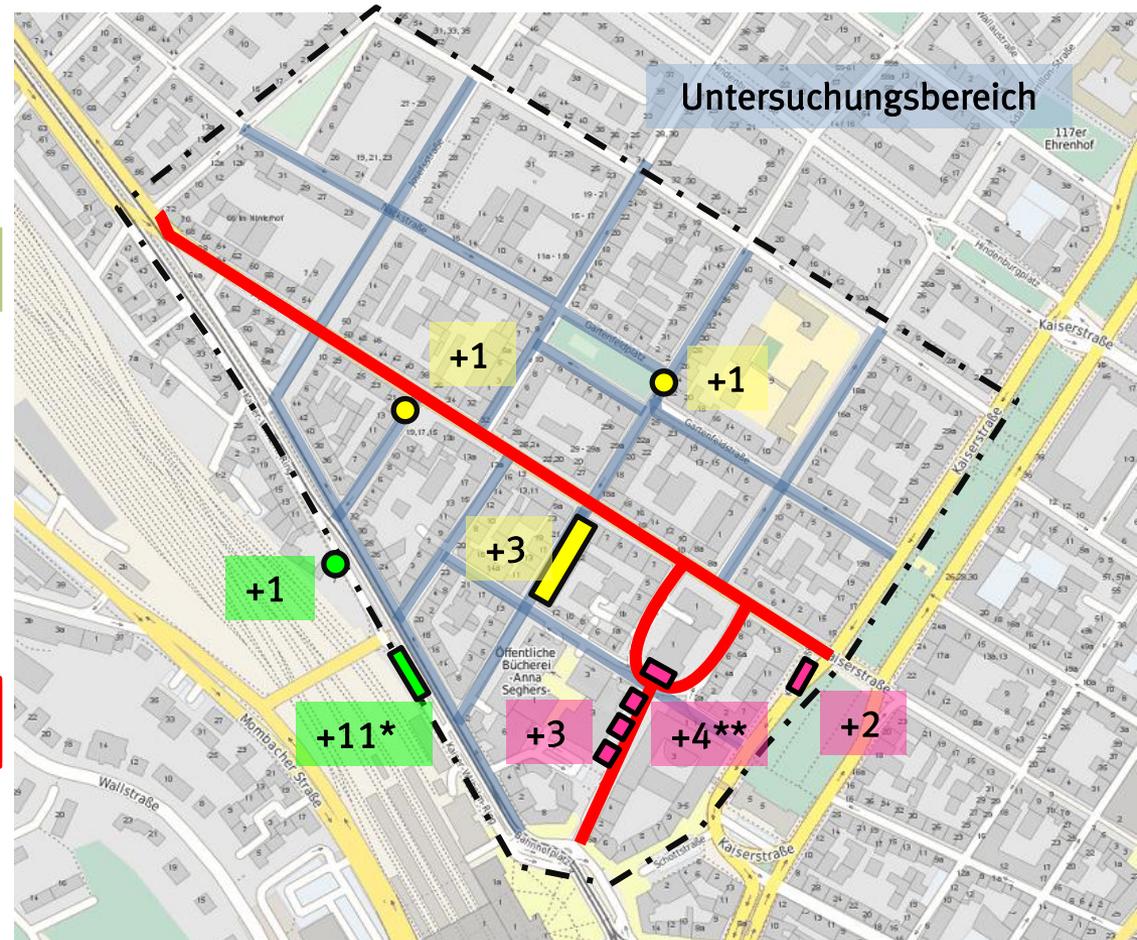
Fazit



- **Parkplatzbilanz**
 - **Barrierefreiheit**
 - **gestalterische Aufwertung**
- **Verkehrssicherheit**
- **Schulwegesicherheit**

Fazit

Parkplatzbilanz – Ausgleich im Umfeld



Optimierungsbereich	Anzahl
Umfeld Boppstraße Bereits geprüft	+5
Rampen der Osteinunterführung *) Eingeschränktes Halteverbot an Spieltagen	+12
Änderung im Planungsbereich **) Vor geplanten Kircheneingang	+5 (+9)
Summe	+22 (+26)

Bopp- und Bonifaziusstraße

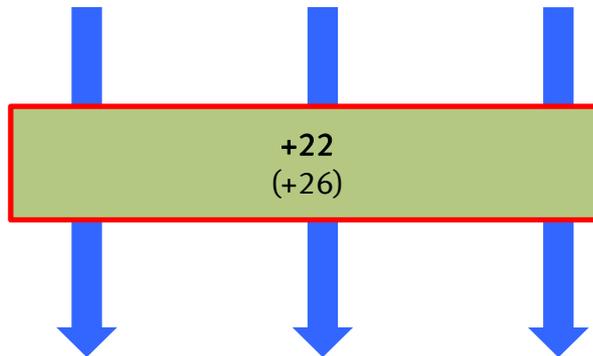
2. Bürgerbeteiligung zur Aufwertung der Boppstraße und Bonifaziusstraße / Bonifaziusplatz



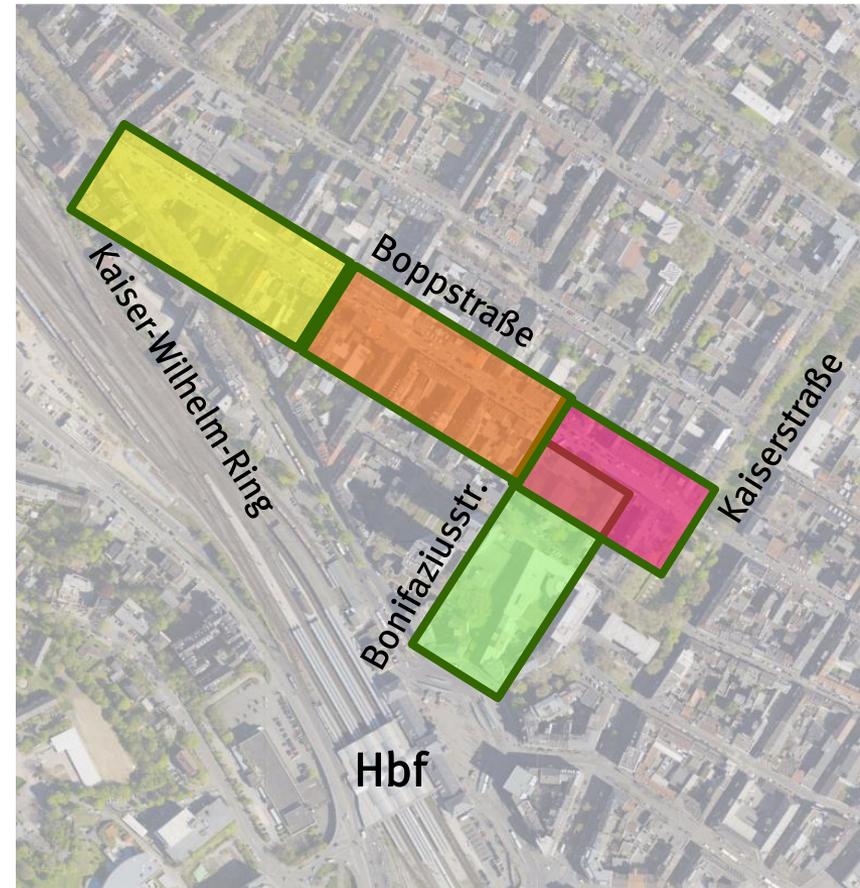
Fazit Parkplatzbilanz

	Heute	V0	ΔV0	V1	ΔV1	V2	ΔV2
--	-------	----	-----	----	-----	----	-----

Berücksichtigung der
Parkplatzoptimierung



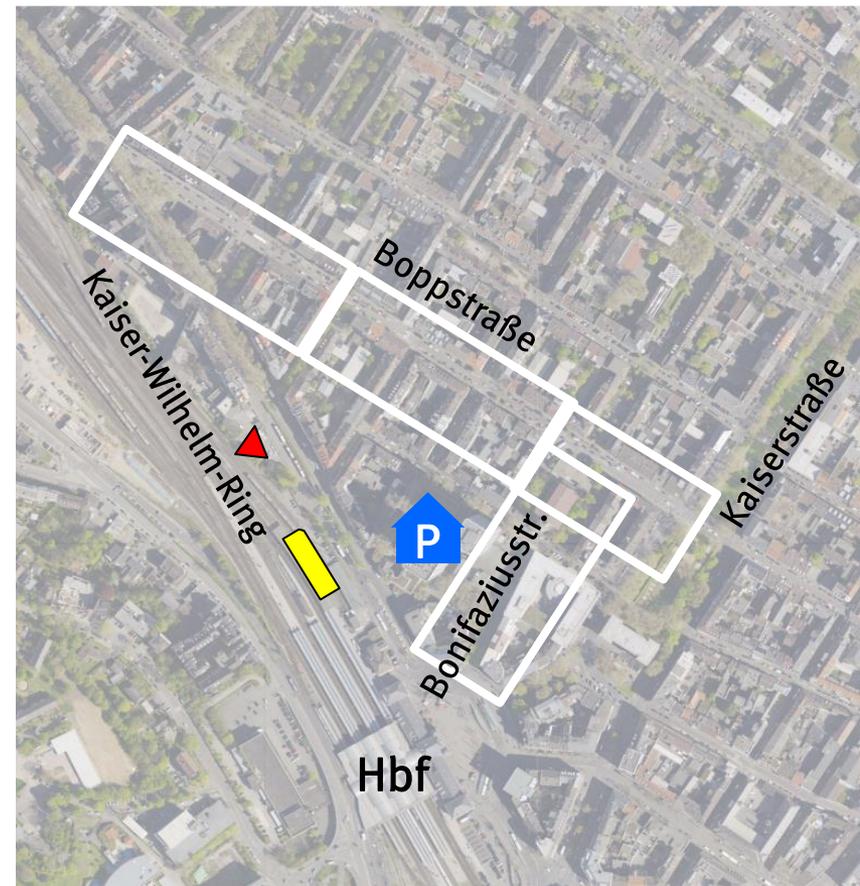
Summe	186	166 (170)	-20 (-16)	189 (193)	+3 (+7)	178 (182)	-8 (-4)
-------	-----	--------------	--------------	--------------	------------	--------------	------------



Fazit

Parkplatzbilanz – Projizierte Maßnahmen und vorh. Parkhaus

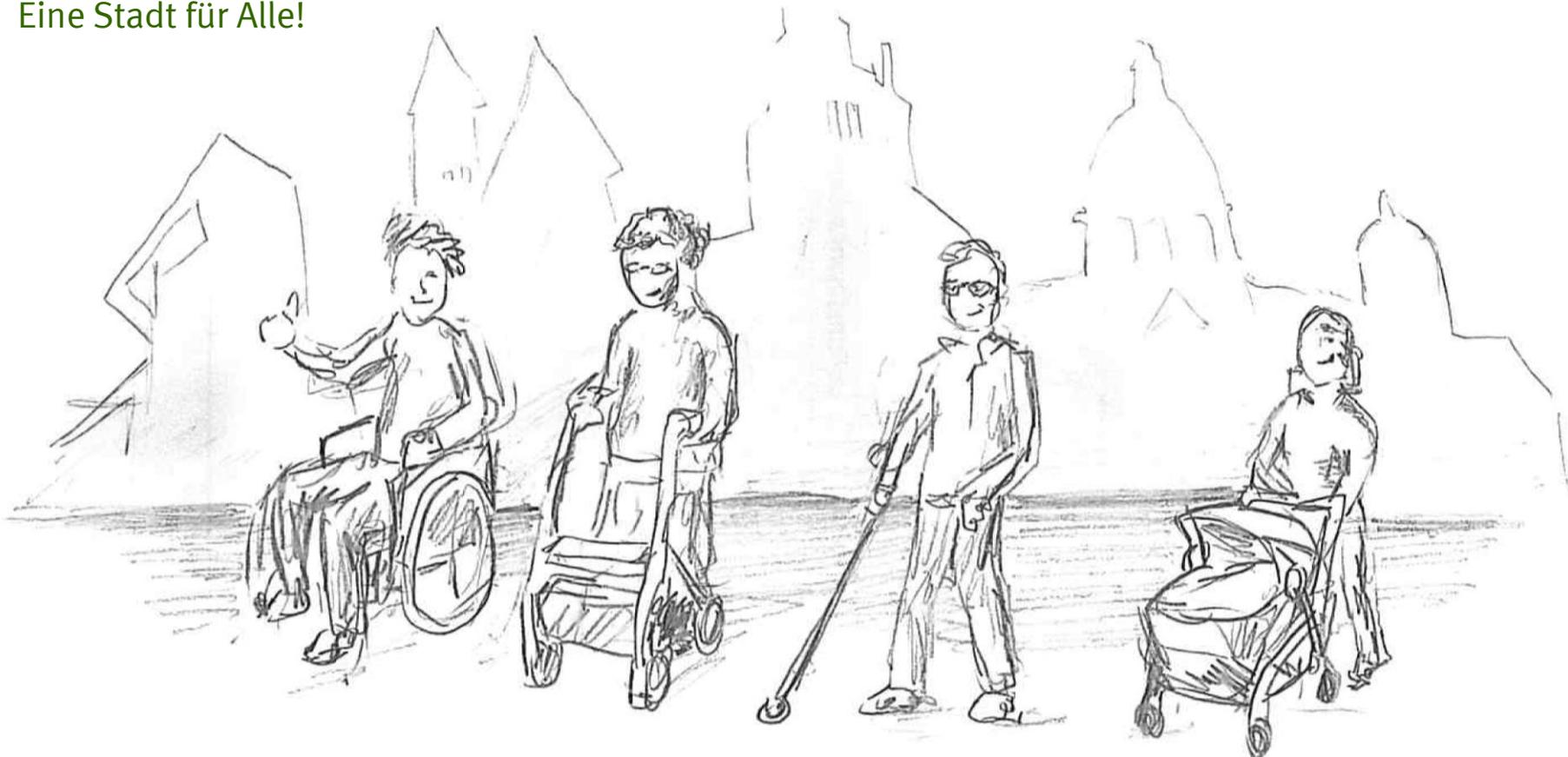
	Anzahl
 Bonifaziustürme –kostenpflichtig Nachtparken: 63 €/monatlich Dauerparken 127 €/monatlich	>100
 Erstellung einer Machtkbarkeitsstudie für einen Parkdeck für Anlieger (UG) und Bahnangestellte + Räder (EG)	+x
 Prüfung eines Parkdecks (nach erster Prüfung ist diese Fläche nur mit einem automatischem Parkhaus sinnvoll)	+20
Summe	120+x



Fazit

Barrierefreiheit

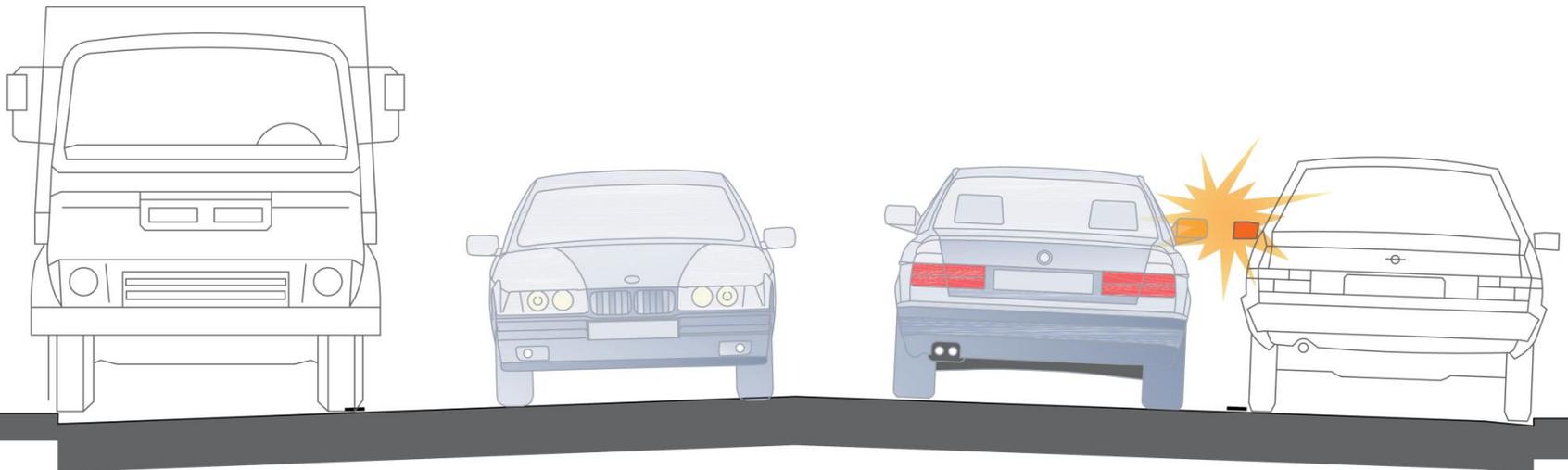
Eine Stadt für Alle!



Fazit

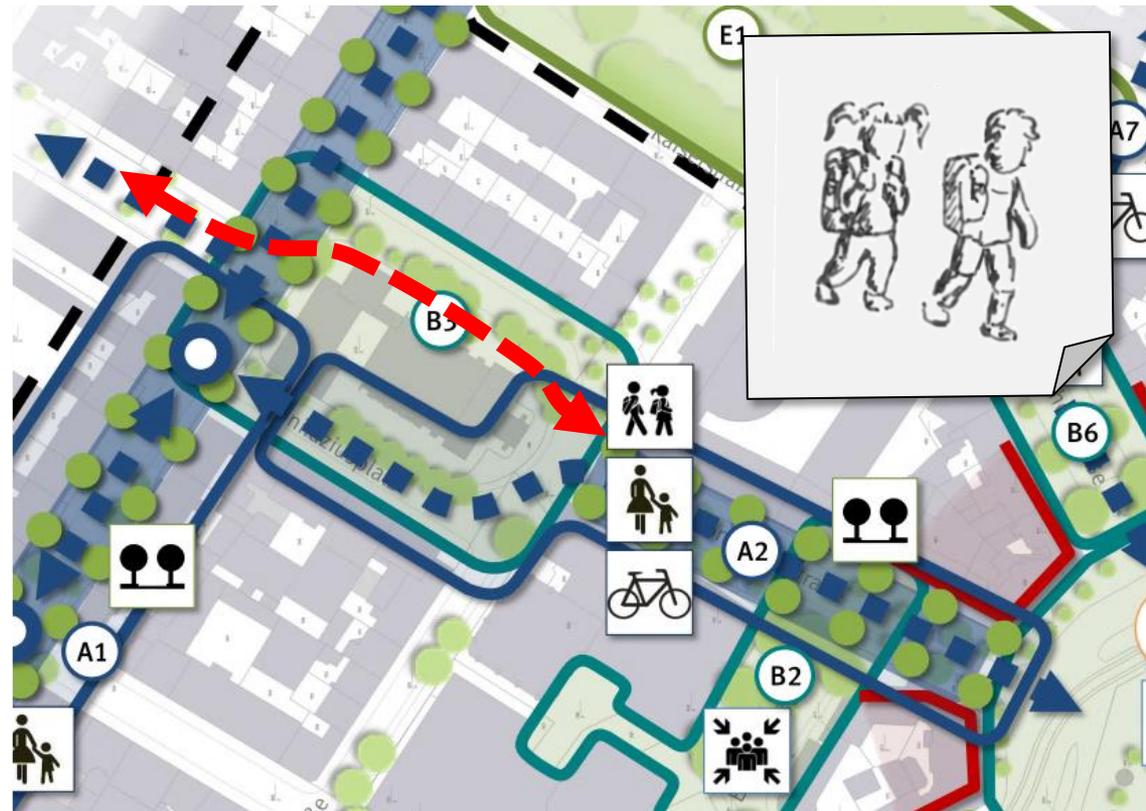
Verkehrssicherheit

- Aufhebung des Unfallschwerpunktes
- Radfahrende werden auf der Fahrbahn als Verkehrsteilnehmer wahrgenommen
- Weniger Konflikte Rad/Fuß



Fazit Schulwegesicherheit

- Bessere Wahrnehmung
- Vorrang vor MIV
- Wege besser beleuchtet (soziale Sicherheit)
- **Optional: Zweite Wegeverbindung mit Nutzung der Querungshilfe**



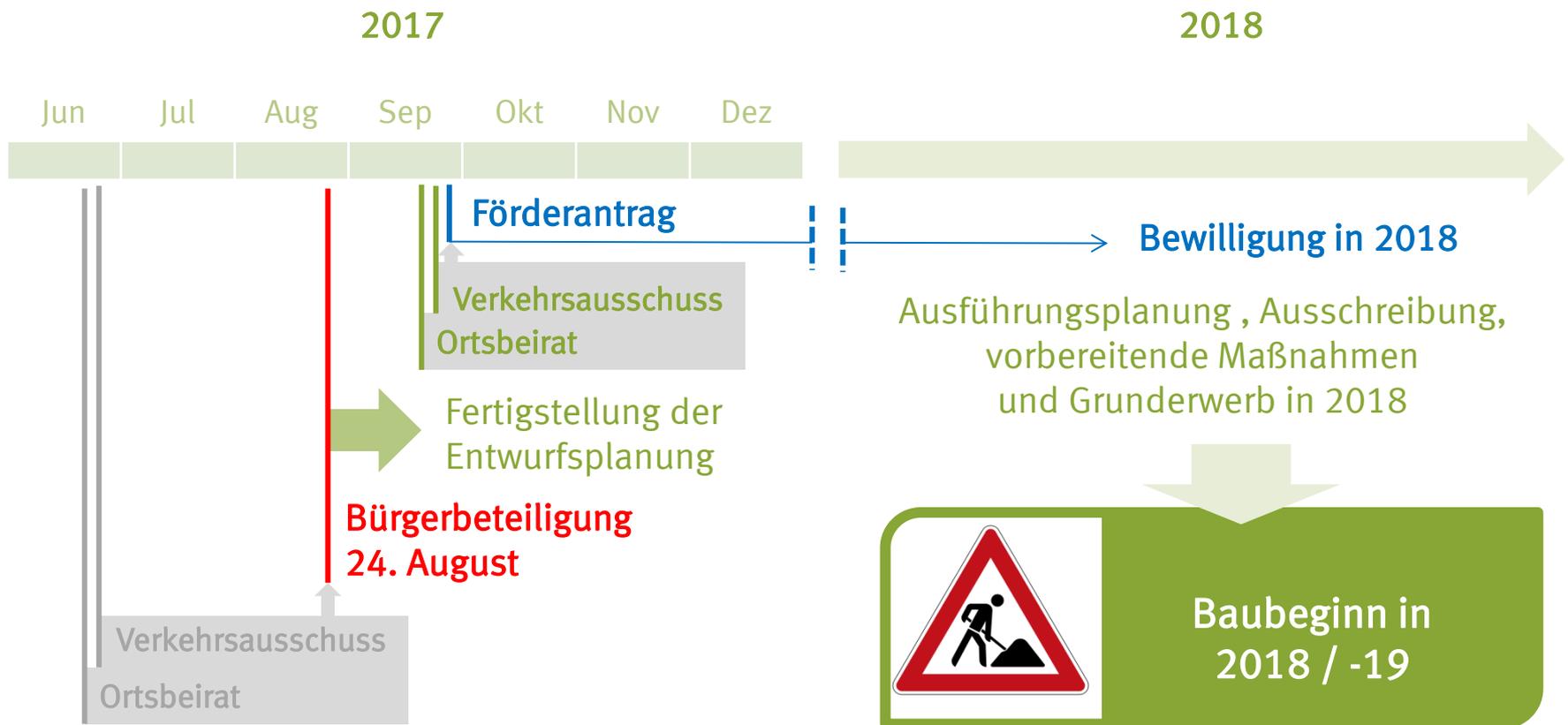
Fazit

Gestalterische Aufwertung

- Attraktivität fördert die Standortsicherung
- Mehr Raum für Mensch und Natur (Bäume)
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Bessere Verknüpfung der Neustadt mit dem Hauptbahnhof
- Immobilienaufwertung



Zeitachse



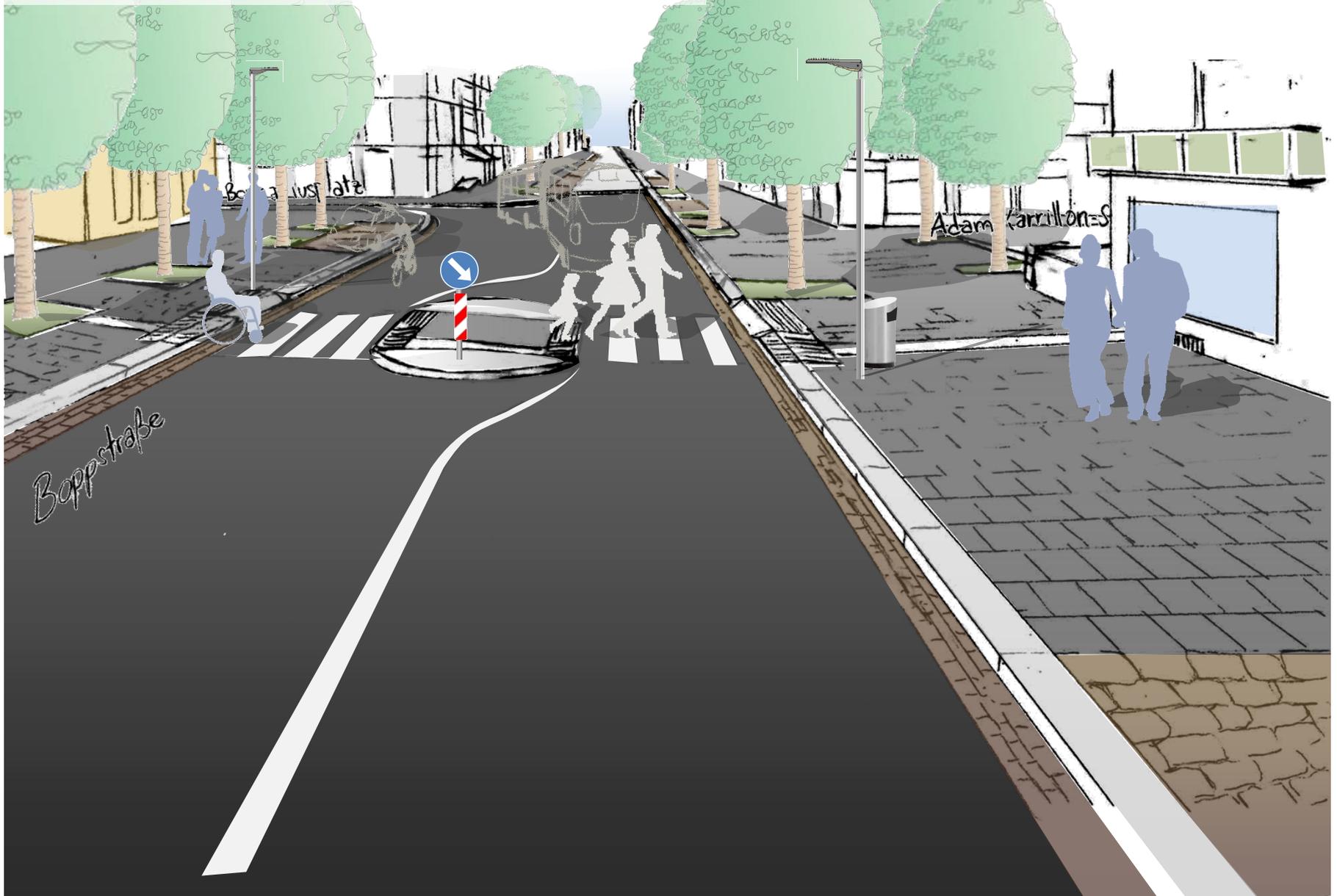
Visualisierung – in Richtung Kaiserstraße



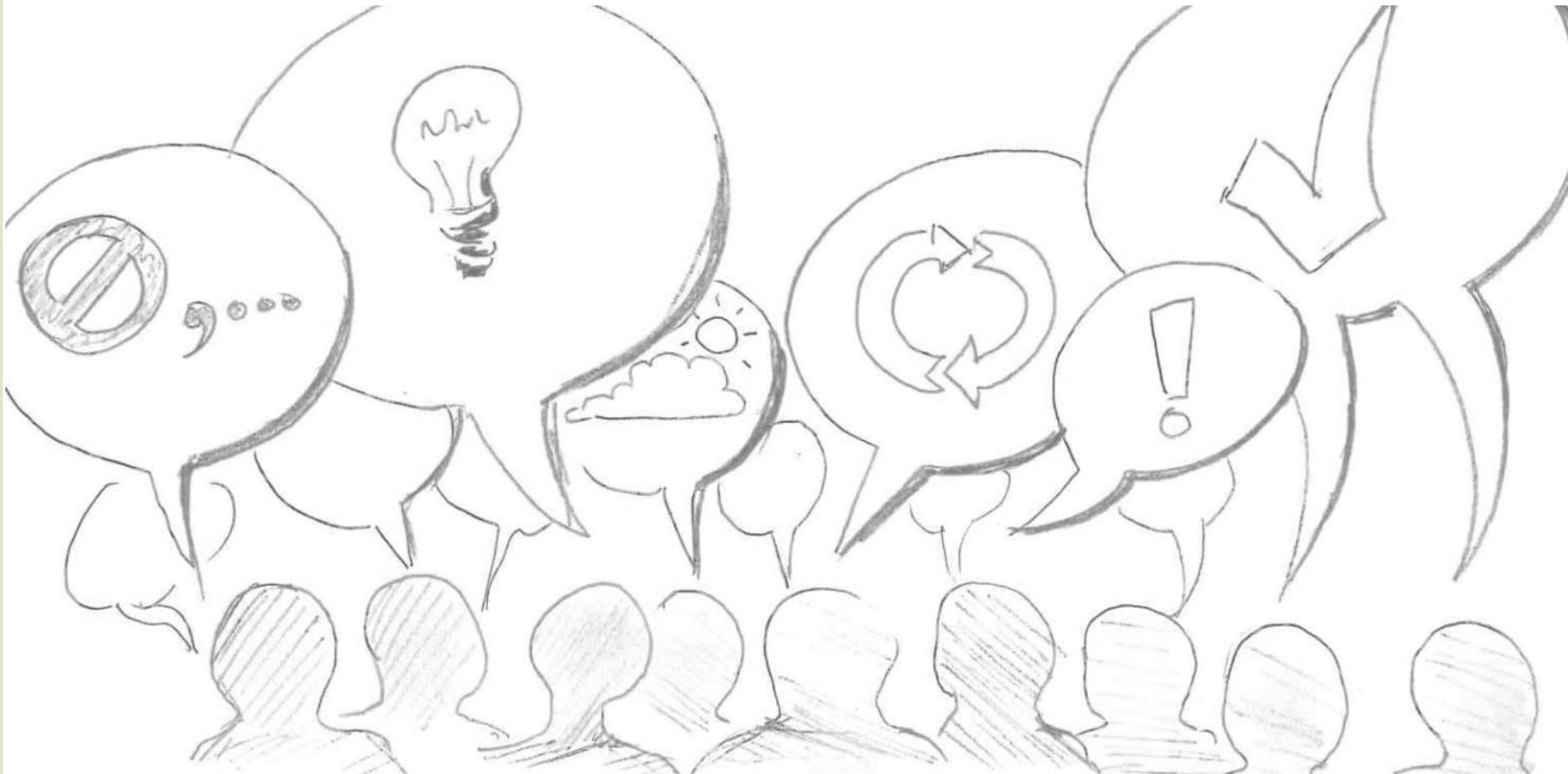
Visualisierung – verkehrsberuhigter Geschäftsbereich



Visualisierung – in Richtung Kaiser-Wilhelm-Ring



Vielen Dank! Noch Fragen?





Vielen Dank

© Günther Ingenthron
Oliver Werner, Santiago Munoz Prado

61-Stadtplanungsamt
Zitadelle Bau A, Z 106
55131 Mainz

Tel. 06131 - 12 30 30
guenther.ingenthron@stadt.mainz.de