www.mainz.de

Landeshauptstadt
Mainz

Statistischer Jahresbericht 2023

Kapitel 5
Verkehr

Herausgeberin

Landeshauptstadt Mainz
33 - Bürgeramt - Abteilung Statistik und Wahlen
Stadthaus Große Bleiche
Große Bleiche 46/Löwenhofstraße 1
55116 Mainz

Postfach 3820 | 55028 Mainz

E-Mail statistik@stadt.mainz.de
Internet www.mainz.de/statistik

Copyright: Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet. Für gewerbliche Zwecke ist es grundsätzlich nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile daraus zu vervielfältigen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Mainz, im Mai 2025

Kapitel 5: Verkehr

Seite

I. Erläuterungen zum Kapitel 1

II. Begriffserklärungen 1-2

III. Hinweise 3

Tabellen/Abbildungen

Tab. 5.1 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Arten in Mainz seit 1985 (jeweils am 01.01.) 4

Tab. 5.2 Bestand an Kraftfahrzeugen und Motorisierungsgrad nach Stadtteilen am 01.01.2023 5

Tab. 5.3 Bestand an PKW nach Kraftstoffarten in Mainz seit 2004 (jeweils am 01.01.) 6

Tab. 5.4 Bestand an PKW nach Emissionsgruppen in Mainz seit 2008 (jeweils am 01.01.) 6

Tab. 5.5 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Mainz seit 2000 7

Tab. 5.6 Verunglückte Personen nach Altersklassen in Mainz seit 2000 7

Tab. 5.7 Beförderungsfälle, Verkehrserlöse je Beförderungsfall und Platzausnutzungsgrad im Bedienungsgebiet der Mainzer Verkehrsgesellschaft seit 1983 8

Abb. 5.1 PKW je 1.000 Personen mit Hauptwohnsitz in Mainz seit 2008 4

Abb. 5.2 Private PKW je 1.000 Personen und Haushalte nach Stadtteilen am 01.01.2023 5

Abb. 5.3 PKW nach Kraftstoffarten in Mainz am 01.01.2023 6

Abb. 5.4 Personen- und Platzkilometer (in Mio.) im Bedienungsgebiet der MVG seit 2014 8

I. Erläuterungen zum Kapitel

Allgemeines

In den Jahren 2021 und 2022 wurden keine statistischen Informationen zur Stadtentwicklung (= Statistischer Jahresbericht) veröffentlicht. Der vorliegende Jahresbericht 2023 umfasst aber die Werte für die Jahre 2021 bis 2022, sofern es sich um Zeitreihen handelt. Die jeweiligen Kapitel erhalten ab 2023 Begriffserklärungen in alphabetischer Reihenfolge, welche die in den Tabellen verwendeten Begriffe genauer definieren.

Coronapandemie

Die Jahre 2020 und 2021 wurden stark durch die Coronapandemie geprägt. Der Niederschlag findet sich in vielen Kapiteln dieses Jahresberichtes wieder, insbesondere in den Kapiteln 4 – Wirtschaft und Gewerbe sowie 10 – Finanzen. Bezogen auf dieses Kapitel ist auffällig, dass die Beförderungsfälle, die Verkehrserlöse, die Personenkilometer und der Platzausnutzungsgrad (Tab. 5.7) in den beiden Coronajahren 2020 und 2021 im Vergleich zum Jahr 2019 einen deutlichen Rückgang zu verzeichnen haben. Aufgrund von erhöhter Ansteckungsgefahr in öffentlichen Verkehrsmitteln mieden viele Personen den ÖPNV und stiegen auf andere Verkehrsmittel wie PKW oder Rad um. Hinzu kam, dass gerade in der Anfangsphase der Pandemie und während der Ausgangssperren weniger Menschen zur Arbeit oder zur Schule mussten und dadurch ebenfalls weniger öffentliche Verkehrsmittel in Anspruch genommen wurden. Maßnahmen wie Kurzarbeit und die verstärkte Inanspruchnahme von Homeoffice trugen ebenfalls dazu bei, dass der ÖPNV in diesen Jahren weniger genutzt wurde. Eine Erholung der oben genannten Werte ist erst ab 2022 wieder zu beobachten.

Bezogen auf die Straßenverkehrsunfälle (Tab. 5.5) ist ebenfalls ein Rückgang in den Pandemiejahren 2020 und 2021 zu beobachten. Auch dies ist wahrscheinlich darauf zurückzuführen, dass aufgrund der Ausgangssperren, Kurzarbeit und Homeoffice weniger Menschen am Straßenverkehr teilnehmen mussten. Nehmen weniger Menschen am Straßenverkehr teil, sinkt damit auch die Gefahr von Straßenverkehrsunfällen. Interessant ist, dass die Gesamtzahl der Straßenverkehrsunfälle auch noch nach den Coronajahren, also ab 2022, relativ gering geblieben ist. Der Durchschnittswert für den Zeitraum 1999 bis 2019 betrug 1220,06 Straßenverkehrsunfälle pro Jahr. Im Jahr 2022 gab es nur 880 und im Jahr 2023 885 Straßenverkehrsunfälle. Möglicherweise sind die geringeren Werte ebenfalls auf die neue Arbeitskultur mit mehr Homeoffice zurückzuführen.

II. Begriffserklärungen

A1. Altersklassen

Ist die Zusammenlegung verschiedener Altersjahre zu einer Gruppe. Der Jahresbericht unterteilt in diesem Kapitel folgende Altersgruppen:
- Unter 6 Jahre
- 6 bis unter 15 Jahre
- 15 bis unter 65 Jahre
- 65 Jahre und älter

B1. Bedienungsgebiet der Mainzer Verkehrsgesellschaft (=MVG)

Ist das Gebiet, welches von der MVG bedient bzw. angefahren wird.

B2. Beförderungsfälle

Sind sämtliche Fahrten, die von den Fahrgästen getätigt wurden. Eine Person, die mehrere derartige Fahrten unternimmt, wird somit auch entsprechend mehrfach statistisch erfasst. Beispiel: Ein Fahrgast, der eine Hin- und Rückfahrt antritt, löst zwei Beförderungsfälle aus.

E1. Emissionsgruppen

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden durch das Kraftfahrtbundesamt aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen (z. B. EURO 5) gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet.

H1. Haushalte

Sind alle privaten Adressen, bei denen entweder nur eine Person (Einzelperson bzw. Singlehaushalt) oder mehrere in einem Haushalt zusammenlebende Personen amtlich gemeldet sind. Unter die Haushalte fallen z. B. Familien und

Wohnungsgemeinschaften. Nicht darunter fallen Adressen in Wohnheimen.

K1. Kraftfahrzeuge (=Kfz)
Sind maschinell angetriebene Straßenfahrzeuge wie z. B. PKW, LKW und Krafträder.

K2. Krafträder
Sind zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (z. B. Motorrad, Mofa, Motorroller).

K3. Kraftstoffarten
Sind die jeweiligen Energiequellen, die den Motor der Kraftfahrzeuge betreiben. Die Kraftstoffarten in diesem Kapitel sind unter folgenden Klassen zusammengefasst:
- Benzin
- Diesel
- Gas (z. B. Erdgas, Flüssiggas)
- Elektro
- Hybrid (kombinierter Betrieb von Elektro und einer anderen Energiequelle)
- Sonstiges (z. B. Wasserstoff, Brennstoffzellen)

L1. Lastkraftwagen (=LKW)
Ist ein Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

M1. Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH (=MVG)
Ist der Mobilitätsdienstleister bzw. der Anbieter des öffentlichen Nahverkehrs in der Landeshauptstadt Mainz. Die MVG wurde 2001 gegründet und ist ein kommunales Unternehmen und eine hundertprozentige Tochter der Unternehmensgruppe Mainzer Stadtwerke AG. Seit 2017 führt das Unternehmen den Betrieb unter der Marke Mainzer Mobilität.

M2. Motorisierungsgrad
Der Motorisierungsgrad je 1.000 Personen bezieht sich ausschließlich auf privat angemeldete PKW und Personen mit Hauptwohnsitz im jeweiligen Stadtteil von Mainz.

N1. Nutzfahrzeug
Ist ein Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder zählen nicht dazu.

P1. Personenkilometer
Personenkilometer geben die Nutzung des ÖPNV-Angebots wieder. Sie berechnen sich aus der Anzahl der Beförderungsfälle, multipliziert mit der durchschnittlich zurückgelegten Fahrtlänge pro Fahrgast.

P2. Personenkraftwagen (=PKW)
Ist ein Kraftfahrzeug zur Beförderung von Personen mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

P3. Platzausnutzungsgrad
Der Platzausnutzungsgrad gibt die durchschnittliche Auslastung der Fahrzeuge wieder. Er berechnet sich aus den Platzkilometern, dividiert durch die Personenkilometer.

P4. Platzkilometer
Platzkilometer geben das Platzangebot wieder. Sie berechnen sich aus den zur Verfügung stehenden Steh- und Sitzplätzen je Fahrzeug, multipliziert mit der zurückgelegten Linienstrecke (ohne Leer- und Dienstfahren).

V1. Verkehrserlöse je Beförderungsfall
Ist der Geldbetrag, den das Beförderungsunternehmen je Beförderungsfall generiert.

V2. Verunglückte Personen
Sind Personen (und Mitfahrer: innen), die infolge eines Verkehrsunfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

III. Hinweise

1. Der Bestand an Kraftfahrzeugen in Mainz, der in Tabelle 5.1 wiedergegeben ist, umfasst alle im Bundeszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamts in Flensburg gemeldeten Fahrzeugarten einschließlich der Kraftfahrzeuganhänger. Auch vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge sind enthalten. Nicht enthalten sind Fahrzeuge von Bundespost, Bundesbahn und Bundeswehr. Die Statistik wird vom Statistischen Landesamt bereitgestellt. Der Fahrzeugbestand je 1.000 Einwohner ist bezogen auf die Einwohner mit Hauptwohnsitz (Melderegister der Stadt Mainz).

2. Der Bestand an Kraftfahrzeugen nach Stadtteilen, der in Tabelle 5.2 wiedergegeben ist, wird vom Projektkreis Hersteller/Importeure KFZ-Daten/-Strukturen aus den Daten des Kraftfahrt-Bundesamts berechnet.

3. In den Tabellen 5.5 und 5.6 werden alle im Stadtgebiet von Mainz erfassten Straßenverkehrsunfälle und die dabei verletzten und getöteten Personen berücksichtigt. Eingeschlossen sind neben den örtlichen Gemeindestraßen auch die Landesstraßen und die durch das Stadtgebiet führenden Autobahnen.

4. Im Jahresbericht wurde nach Möglichkeit geschlechtsgerechte Sprache verwendet. Beinhaltet eine Tabelle oder eine Abbildung keine geschlechtergerechte Bezeichnung, musste dort aufgrund der Tabellenformatierung verzichtet werden.

Tab. 5.1 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Arten in Mainz seit 1985 (jeweils am 01.01.)

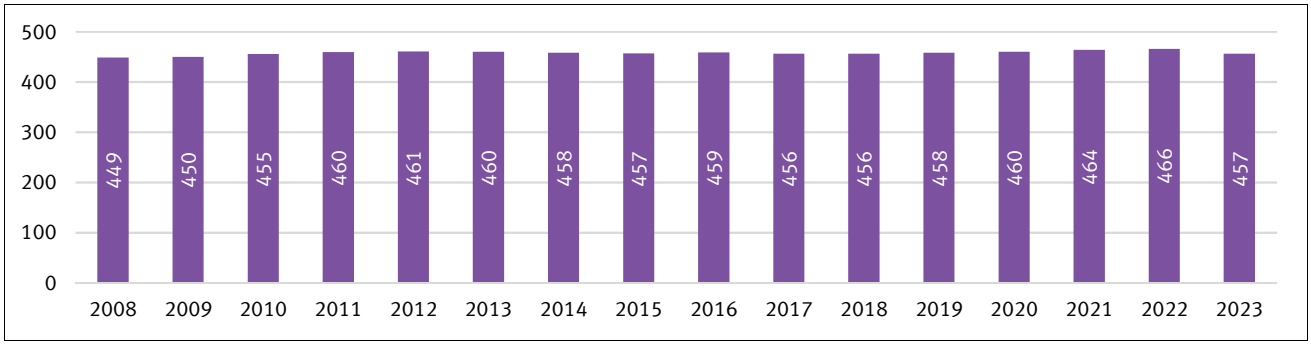
Jahr	Kfz insgesamt		PKW		Krafträder		Nutzfahrzeuge	
	Anzahl	je 1.000 Personen [3]	Anzahl	je 1.000 Personen [3]	Anzahl	je 1.000 Personen [3]	LKW und Busse [1]	Sonstige [2]
1985	84.168	483	74.351	427	3.682	21	3.778	2.357
1986	87.838	500	77.761	442	3.817	22	3.803	2.457
1987	89.951	509	79.967	453	3.694	21	3.795	2.495
1988	92.682	522	82.655	466	3.659	21	3.835	2.533
1989	93.872	522	84.025	468	3.486	19	3.783	2.578
1990	95.854	528	85.895	473	3.391	19	3.941	2.627
1991	98.091	533	87.663	477	3.675	20	4.026	2.727
1992	98.972	532	87.976	473	3.795	20	4.149	3.052
1993	100.701	537	89.064	475	4.137	22	4.263	3.237
1994	101.181	539	89.227	475	4.483	24	4.222	3.249
1995	101.537	544	89.377	479	4.697	25	4.224	3.239
1996	101.801	547	89.396	481	4.836	26	4.316	3.253
1997	102.327	550	89.443	480	5.267	28	4.379	3.238
1998	103.239	555	89.726	482	5.637	30	4.723	3.153
1999	104.811	564	90.672	488	5.995	32	4.988	3.156
2000	106.021	579	91.787	502	6.127	33	4.977	3.130
2001	109.537	604	94.759	522	6.426	35	5.207	3.145
2002	111.499	612	96.284	528	6.578	36	5.368	3.269
2003	112.029	609	96.725	526	6.712	37	5.366	3.226
2004	111.956	609	96.586	525	6.777	37	5.442	3.151
2005	111.686	605	96.405	523	6.701	36	5.482	3.098
2006	111.809	578	97.360	504	6.724	35	5.521	2.204
2007 [4]	119.762	612	104.991	536	6.826	35	5.763	2.182
2008 [5]	102.100	517	88.654	449	6.202	31	5.333	1.911
2009	101.828	518	88.426	450	6.334	32	5.211	1.857
2010	103.324	525	89.592	455	6.591	34	5.279	1.862
2011	105.010	530	91.131	460	6.661	34	5.359	1.859
2012	106.098	530	92.150	461	6.711	34	5.416	1.821
2013	107.004	530	92.947	460	6.798	34	5.451	1.808
2014	107.443	527	93.416	458	6.855	34	5.390	1.782
2015	108.465	525	94.405	457	6.951	34	5.311	1.798
2016	110.442	527	96.168	459	7.075	34	5.416	1.783
2017	111.752	524	97.320	456	7.134	33	5.506	1.792
2018	113.021	526	98.096	456	7.201	33	5.883	1.841
2019	115.012	530	99.401	458	7.309	34	6.447	1.855
2020	116.238	533	100.403	460	7.320	34	6.612	1.903
2021	116.849	539	100.722	464	7.467	34	6.733	1.927
2022	118.019	543	101.280	466	7.735	36	7.044	1.960
2023	118.016	533	101.053	457	7.851	35	7.098	2.014

Quelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

[1] Ohne Zugmaschinen, [2] Sonderfahrzeuge und Zugmaschinen, [3] Personen mit Hauptwohnsitz in Mainz

[4] Inkl. eines Sondergroßhändlers mit Tageszulassungen, [5] ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge

Abb. 5.1 PKW je 1.000 Personen mit Hauptwohnsitz in Mainz seit 2008



Tab. 5.2 Bestand an Kraftfahrzeugen und Motorisierungsgrad nach Stadtteilen am 01.01.2023

Stadtteil	Kraftfahrzeuge[1] insgesamt	davon PKW insgesamt	PKW privat	PKW gewerblich	Nutzfahrzeuge	Krafträder	Motorisierungsgrad Private PKW je 1.000 Personen[2]	Haushalte[3]
15 - Altstadt	6.998	6.147	4.421	1.726	326	525	250	364
16 - Neustadt	11.822	9.127	7.653	1.474	1.995	700	261	402
24 - Oberstadt	10.029	8.868	8.139	729	457	704	357	709
25 - Hartenb./Münchf.	7.316	6.458	5.845	613	392	466	311	613
31 - Mombach	8.196	6.618	5.475	1.143	1.025	553	392	779
41 - Gonsenheim	14.819	13.203	10.882	2.321	671	945	434	932
42 - Finthen	8.185	7.186	6.852	334	404	595	475	952
51 - Bretzenheim	10.655	9.277	8.421	856	640	738	427	814
52 - Marienborn	2.543	2.164	1.953	211	174	205	437	824
53 - Lerchenberg	4.067	3.613	2.842	771	280	174	433	899
54 - Drais	1.986	1.772	1.712	60	94	120	538	1.106
61 - Hechtsheim	14.515	11.955	7.644	4.311	1.755	805	490	987
62 - Ebersheim	3.781	3.208	3.139	69	263	310	525	1.165
71 - Weisenau	7.235	6.360	5.279	1.081	399	476	367	755
72 - Laubenheim	5.832	5.072	4.779	293	227	533	516	1.059
99 - Nicht zuordenbar	37	25	7	18	10	2		
Stadt Mainz	118.016	101.053	85.043	16.010	9.112	7.851	384	724

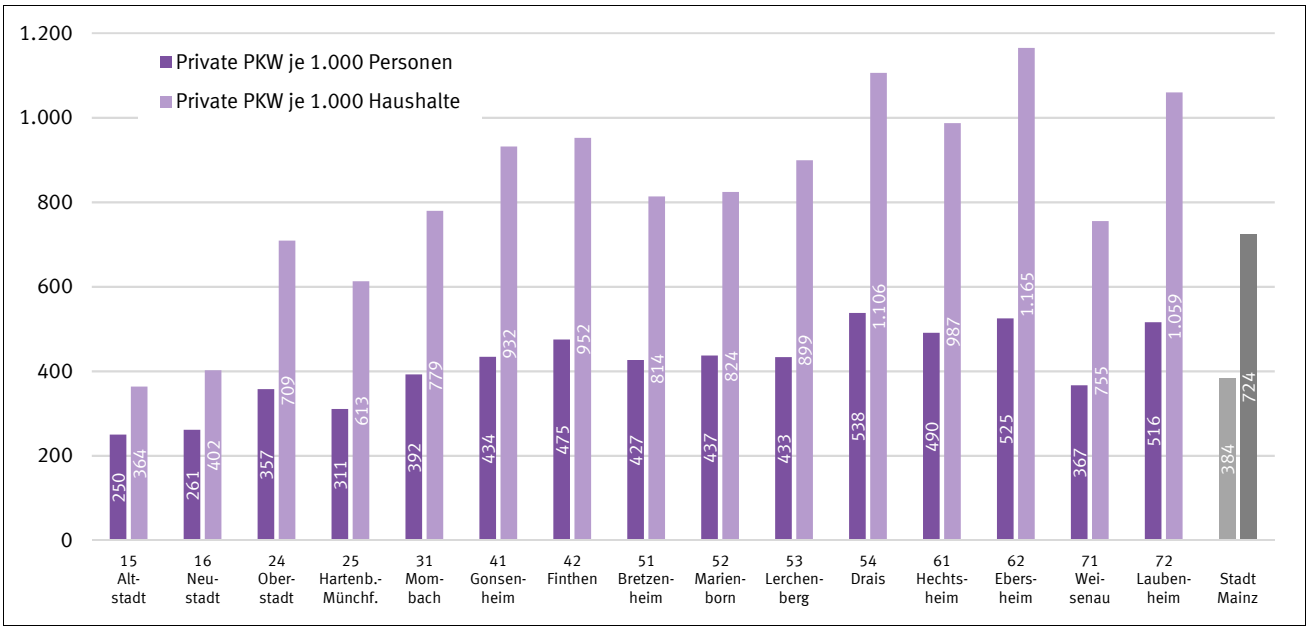
[1] Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (PROJEKTKREIS Hersteller/Importeure KFZ-DATEN/-STRUKTUREN); Bestand am 01.01.2023

[2] Quelle: Landeshauptstadt Mainz, 33 - Bürgeramt, Melderegister; gemeldete Personen mit Hauptwohnsitz in Mainz am 31.12.2022

[3] Quelle: Landeshauptstadt Mainz, 33 - Bürgeramt, Melderegister; gemeldete Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz in Mainz am 01.01.2023; ohne Wohnheime; Haushaltsgenerierung mit Programm HHGen (KOSIS)

Zeichenerklärung: Leerstelle = Zahlenwert kann nicht zugeordnet werden.

Abb. 5.2 Private PKW je 1.000 Personen[2] und Haushalte[3] nach Stadtteilen am 01.01.2023

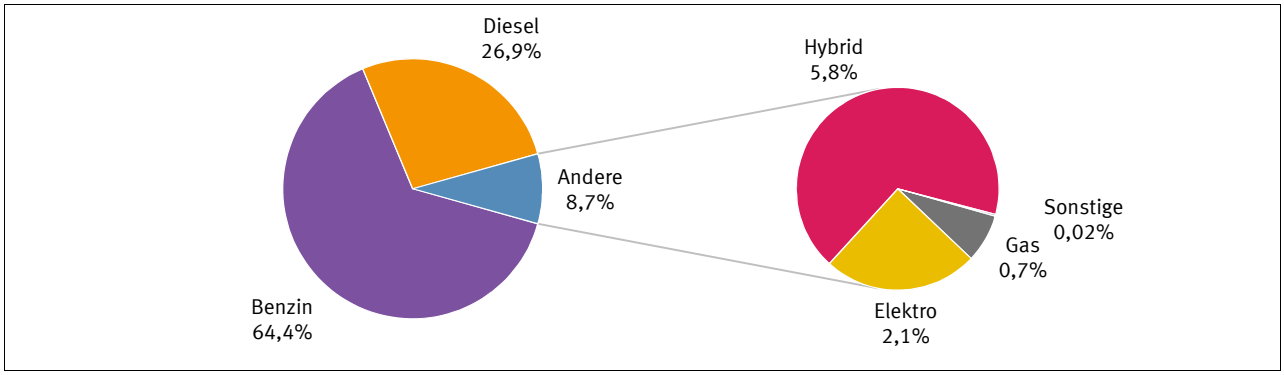


Tab. 5.3 Bestand an PKW nach Kraftstoffarten in Mainz seit 2004 (jeweils am 01.01.)

Jahr	Insgesamt	Benzin	Diesel	Gas	Elektro	Hybrid	Sonstige
2004	96.586	78.619	17.952				15
2005	96.405	76.477	19.905				23
2006	97.360	75.054	22.208	83			15
2007 [1]	104.991	78.702	26.062	198			29
2008 [2]	88.654	65.075	23.269	266			44
2009	88.426	63.942	24.010	419			55
2010	89.592	63.199	25.804	515			74
2011	91.131	63.371	27.049	606			105
2012	92.150	63.057	28.294	652			147
2013	92.947	62.571	29.414	747			215
2014	93.416	61.894	30.443	783			296
2015	94.405	61.679	31.583	791	49		303
2016	96.168	61.510	33.471	790	57		340
2017	97.320	61.805	34.293	741	83	378	20
2018	98.096	63.212	33.389	756	148	574	17
2019	99.401	65.795	31.767	763	225	834	17
2020	100.403	67.403	30.522	747	381	1.335	15
2021	100.722	67.529	29.312	694	721	2.448	18
2022	101.280	66.371	28.492	687	1.395	4.315	20
2023	101.053	65.061	27.228	679	2.166	5.899	20

[1] Inkl. eines Sondergroßhändlers mit Tageszulassungen, [2] ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge

Abb. 5.3 PKW nach Kraftstoffarten in Mainz am 01.01.2023



Tab. 5.4 Bestand an PKW nach Emissionsgruppen in Mainz seit 2008 (jeweils am 01.01.)

Jahr	Insgesamt [3]	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Übrige
2008	86.673	27.127	17.516	29.118			12.912
2009	86.543	25.584	16.805	33.379	261		10.514
2010	87.951	22.552	16.736	37.707	3.178		7.778
2011	89.530	20.792	16.073	38.140	8.076		6.449
2012	90.578	18.839	15.411	36.719	14.298		5.311
2013	91.400	16.613	14.233	35.707	20.365		4.482
2014	92.001	14.266	13.033	34.831	25.634		4.237
2015	92.999	12.480	12.012	33.815	29.165	2.518	3.009
2016	94.743	10.854	10.956	32.340	29.669	8.301	2.623
2017	95.804	9.317	9.982	30.629	28.153	15.400	2.323
2018	96.496	8.007	8.832	28.659	26.577	22.319	2.102
2019	97.754	6.951	7.751	26.826	25.105	29.095	2.026
2020	98.683	5.895	6.743	24.969	23.855	35.229	1.992
2021	98.906	5.023	5.870	23.288	22.701	39.841	2.183
2022	99.427	4.317	5.212	21.807	21.884	43.503	2.704
2023	99.138	3.854	4.687	20.452	21.047	45.746	3.352

Quelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (für Tab. 5.3 und Tab. 5.4)

[3] In der Summe fehlen die PKW ohne Schadstoffreduzierung

Tab. 5.5 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Mainz seit 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	Gesamt	mit ...			Gesamt	davon		
		Toten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten		Tote	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
2000	1.470	3	105	886	1.301	3	114	1.184
2001	1.419	5	108	836	1.183	5	117	1.061
2002	1.436	5	117	815	1.201	5	127	1.069
2003	1.370	1	115	798	1.144	1	120	1.023
2004	1.305	5	87	796	1.099	5	88	1.006
2005	1.367	2	115	784	1.176	2	120	1.054
2006	1.312	6	101	760	1.084	6	103	975
2007	1.305	5	111	789	1.112	5	115	992
2008	1.256	2	92	716	1.025	2	96	927
2009	1.181	4	89	719	1.007	4	92	911
2010	1.148	1	102	685	962	1	105	856
2011	1.121	3	84	692	968	3	85	880
2012	1.124	5	94	680	954	5	98	851
2013	1.029	2	92	581	858	2	100	756
2014	1.101	2	113	697	971	2	118	851
2015	1.068	3	114	678	997	3	121	873
2016	1.153	3	111	702	1.038	3	118	917
2017	1.068	3	109	649	967	3	121	843
2018	981	0	115	650	988	0	121	867
2019	1.042	3	123	650	1.003	3	132	868
2020	812	1	89	509	747	1	93	653
2021	740	3	71	460	646	3	78	565
2022	880	5	79	589	827	5	85	737
2023	885	2	57	606	836	2	62	772

Tab. 5.6 Verunglückte Personen nach Altersklassen in Mainz seit 2000

Jahr	Getötete Personen				Verletzte Personen			
	unter 6 Jahre	6 bis unter 15 Jahre	15 bis unter 65 Jahre	65 Jahre und älter	unter 6 Jahre	6 bis unter 15 Jahre	15 bis unter 65 Jahre	65 Jahre und älter
2000	0	0	2	1	21	80	1.122	75
2001	0	0	1	3	21	57	1.030	70
2002	0	0	5	0	23	58	1.027	88
2003	0	0	1	0	25	76	970	72
2004	0	1	2	2	22	66	927	79
2005	0	0	2	0	20	64	1.001	89
2006	0	0	5	1	21	63	895	99
2007	0	0	1	4	26	49	939	89
2008	0	0	2	0	14	64	837	110
2009	0	0	2	2	10	49	851	90
2010	0	0	0	1	13	66	802	80
2011	0	0	2	1	8	57	794	106
2012	0	0	5	0	15	59	784	91
2013	0	0	1	1	8	31	713	104
2014	0	1	1	0	13	47	786	123
2015	0	1	2	0	9	46	830	109
2016	0	0	1	2	19	56	821	127
2017	0	0	2	1	16	52	784	108
2018	0	0	0	0	18	50	813	103
2019	0	0	2	1	14	39	823	123
2020	0	0	0	1	7	22	632	84
2021	0	0	2	1	5	31	540	66
2022	1	0	1	1	14	35	665	97
2023	0	0	2	0	19	43	703	66

Quelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (für Tab. 5.5. und Tab. 5.6)

Tab. 5.7 Beförderungsfälle, Verkehrserlöse je Beförderungsfall und Platzausnutzungsgrad im Bedienungsgebiet der Mainzer Verkehrsgesellschaft seit 1983

Jahr	Beförderungsfälle	Verkehrserlöse in €	Verkehrserlöse in € je Beförderungsfall	Personenkilometer in Mio.	Platzkilometer in Mio.	Platzausnutzungsgrad
1983	46.546.238	18.234.827	0,39	245	923	26,5%
1984	40.151.748	17.436.084	0,43	218	923	23,6%
1985	39.330.738	18.071.790	0,46	208	926	22,5%
1986	42.781.530	17.249.822	0,40	225	993	22,7%
1987	39.993.166	17.784.301	0,44	211	1.057	19,9%
1988	39.966.259	18.812.920	0,47	210	1.068	19,7%
1989	39.176.704	18.220.301	0,47	209	1.084	19,3%
1990	40.777.411	20.125.096	0,49	214	1.114	19,2%
1991	41.774.951	21.782.846	0,52	221	947	23,3%
1992	42.362.627	21.367.697	0,50	224	881	25,5%
1993	43.988.237	24.156.256	0,55	228	935	24,4%
1994	43.505.375	25.230.556	0,58	228	901	25,3%
1995	45.279.087	26.394.147	0,58	237	904	26,2%
1996	45.371.105	25.932.544	0,57	250	950	26,4%
1997	46.603.485	27.230.635	0,58	245	1.080	22,7%
1998	45.498.624	27.111.058	0,60	237	1.029	23,1%
1999	45.157.781	26.834.678	0,59	235	981	23,9%
2000	43.961.196	28.552.277	0,65	230	951	24,1%
2001	44.241.352	27.977.780	0,63	230	924	24,9%
2002	41.799.587	28.536.992	0,68	217	919	23,6%
2003	42.507.652	29.107.853	0,68	221	912	24,2%
2004	45.556.578	35.772.506	0,79	236	911	25,9%
2005	46.729.324	35.881.605	0,77	242	912	26,6%
2006	46.049.504	36.507.223	0,79	239	952	25,2%
2007	46.060.893	37.302.943	0,81	239	956	25,0%
2008	46.446.826	38.518.811	0,83	243	964	25,2%
2009	47.547.310	40.209.941	0,85	248	1.000	24,8%
2010	48.295.482	41.558.630	0,86	251	1.008	24,9%
2011	49.272.874	42.528.810	0,86	259	1.031	25,1%
2012	49.630.601	46.612.076	0,94	260	1.024	25,4%
2013	51.776.373	41.508.359	0,80	270	1.127	23,9%
2014	51.372.671	44.282.441	0,86	268	1.151	23,3%
2015	52.036.046	46.705.042	0,90	271	1.159	23,4%
2016	52.919.910	48.093.183	0,91	276	1.146	24,1%
2017	53.493.802	48.406.071	0,90	275	1.196	23,0%
2018	56.349.201	54.054.315	0,96	293	1.202	24,4%
2019	56.936.106	52.828.838	0,93	294	1.117	26,3%
2020	33.557.165	41.916.163	1,25	248	1.153	21,5%
2021	35.235.756	41.418.652	1,18	248	1.212	15,1%
2022	49.338.369	44.562.423	0,90	248	1.349	19,1%
2023	50.560.439	54.979.223	1,09	263	939	28,0%

Quelle: Mainzer Verkehrsgesellschaft

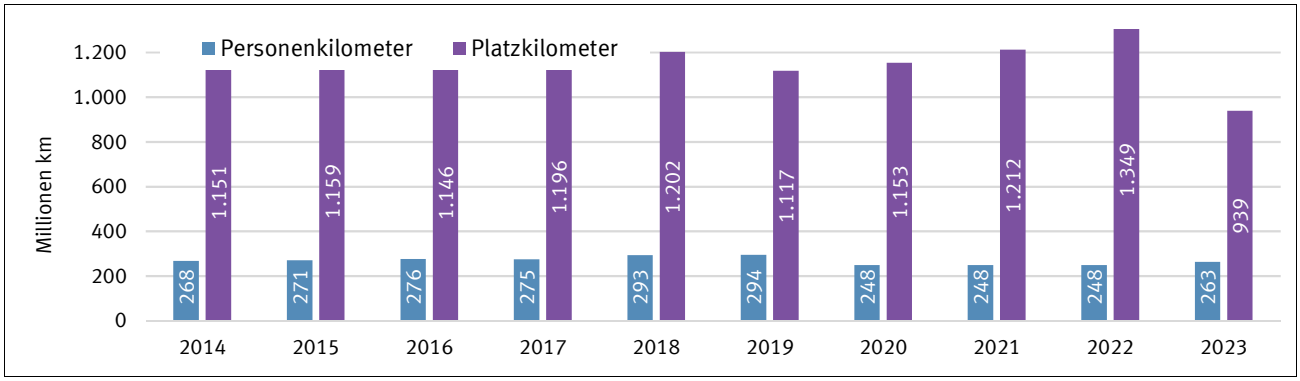



Abb. 5.4 Personen- und Platzkilometer (in Mio.) im Bedienungsgebiet der MVG seit 2014